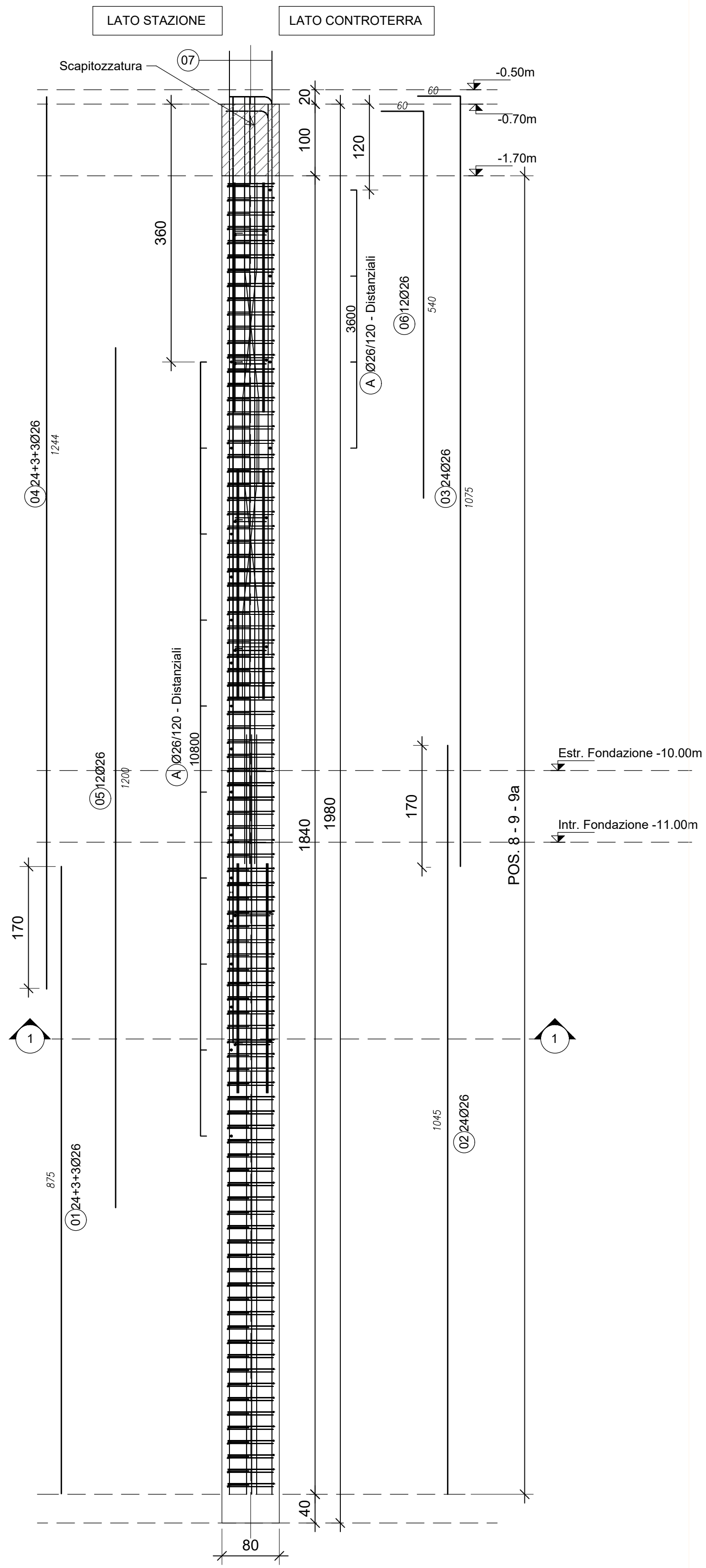


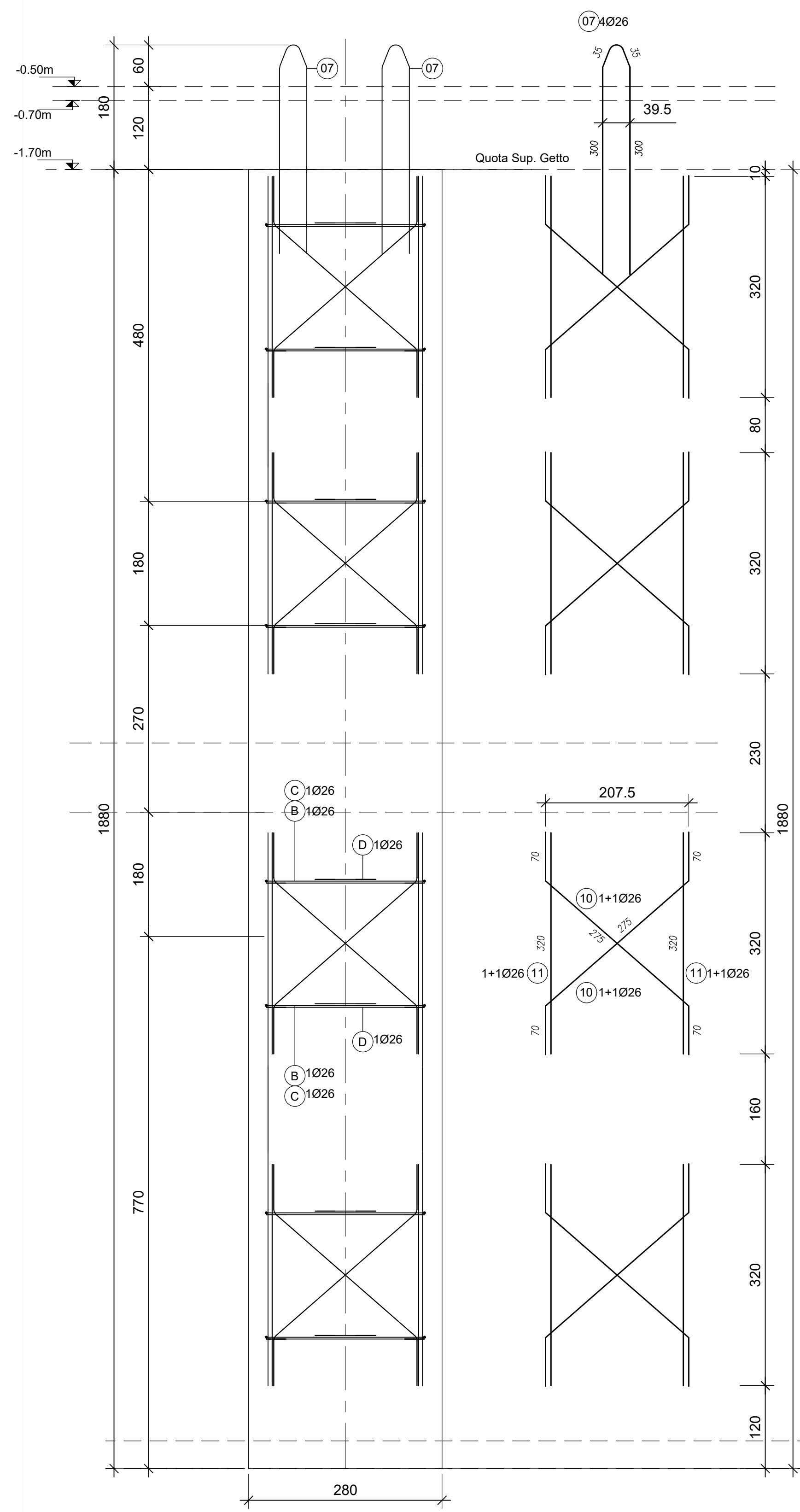
VISTA LATERALE

1:50



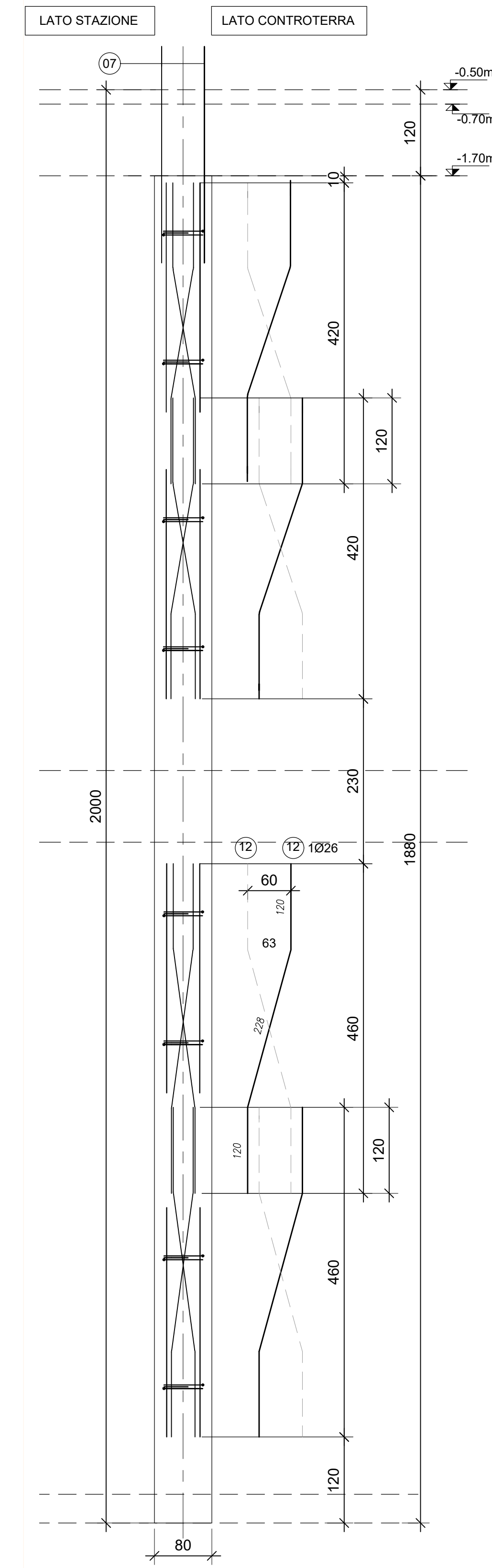
SCHEMA IRRIGIDIMENTI PRINCIPALI

1:50

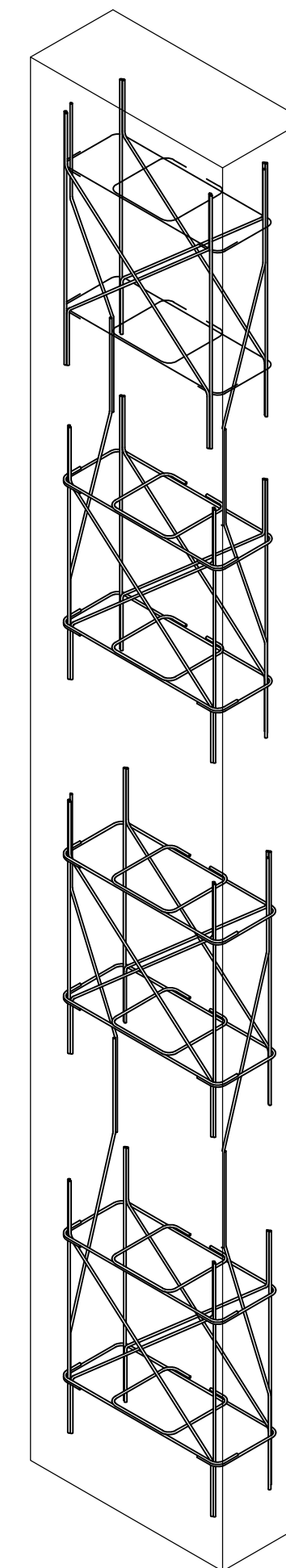


SCHEMA IRRIGIDIMENTI LATERALI

1:50



VISTA 3D IRRIGIDIMENTI



LEGENDA MISURE:

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Diametro piegature $\phi_{m,min}$: | $\phi_{m,min} = 4 \phi$ |
| ϕ Barra ≤ 16 | $\phi_{m,min} = 7 \phi$ |
| ϕ Barra > 16 | |

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE C12/15
Classe di esposizione: X0

DIAFRAMMI C25/30
Classe di esposizione: XC3
Classe di consistenza: S3
Rapporto A/C: ≤ 0.60
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
Diametro massimo aggregati: 25 mm

STRUTTURE INTERNE C30/37
Classe di esposizione: XC3
Classe di consistenza: S4
Rapporto A/C: ≤ 0.55
Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³
Diametro massimo aggregati: 20 mm

SOVRASTRUTTURE C30/37
Classe di esposizione: XC1
Classe di consistenza: S4
Rapporto A/C: ≤ 0.55
Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³
Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
f_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 26$ mm B450C f_{yk} ≥ 450 N/mm²
Reti e tralicci elettrosaldati Rk > 540 N/mm²
1,15 $\leq (f_t / f_{yk}) < 1,35$
(Ag)t_k $\geq 7.5\%$

ACCIAI DA CARPENTERIA
S355J0 f_{yk} ≥ 355 N/mm²
Rk ≥ 510 N/mm²

LEGNO LAMELLARE
GL24h f_{m,g,k} ≥ 24 N/mm²
f_{v,g,k} ≥ 3.50 N/mm²
f_{e,90,g,k} ≥ 2.50 N/mm²

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| Elemento | Copriferro minimo (mm) |
| DIAFRAMMI | 75 |
| FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE | 40 |
| PILASTRI | 45 |

RESISTENZA AL FUOCO

STRUTTURE INTERNE REI 120

SEZIONE TRASVERSALE 1-1

1:25

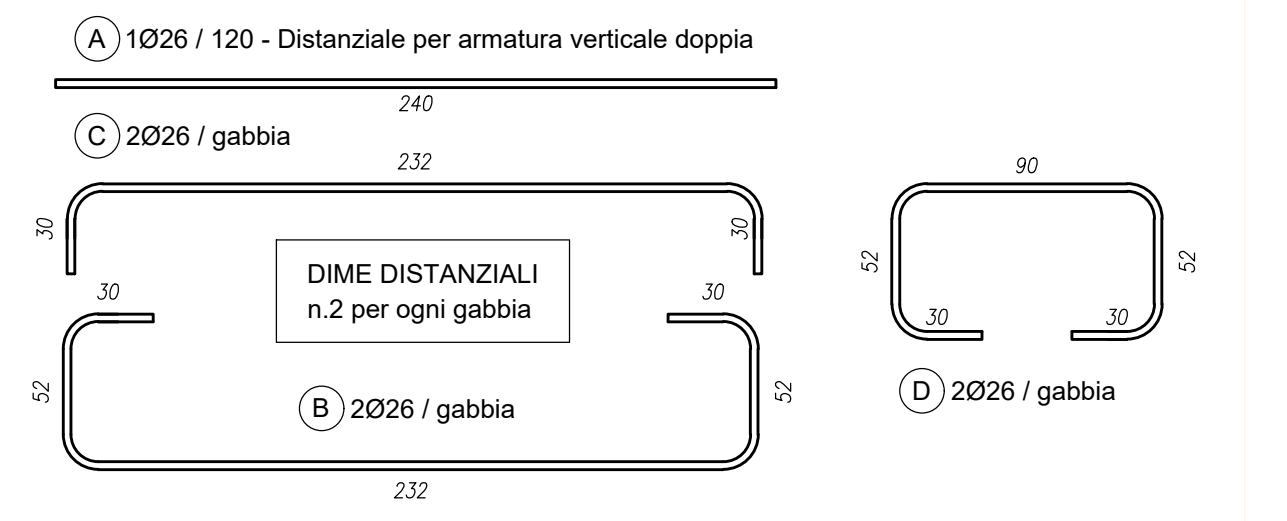
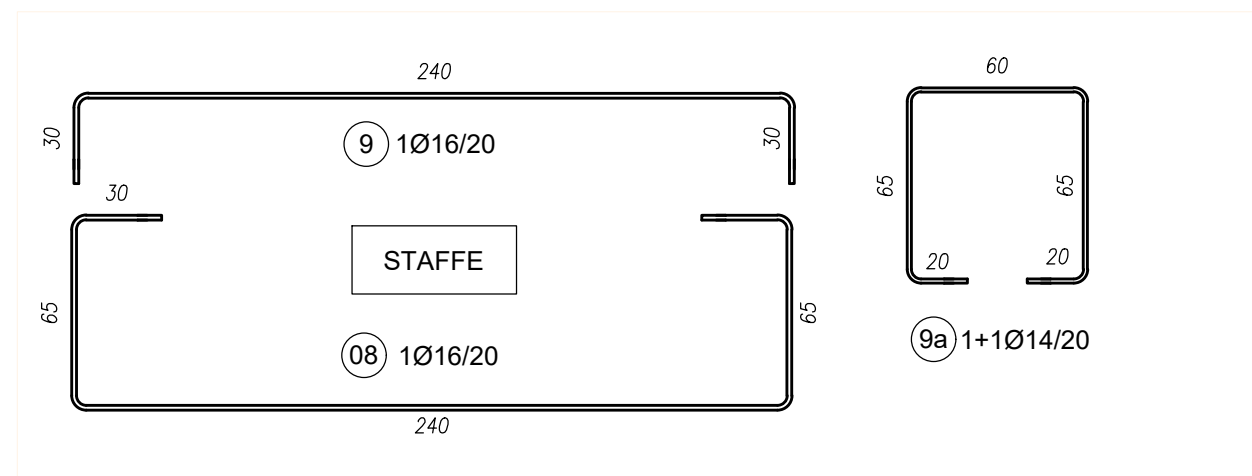
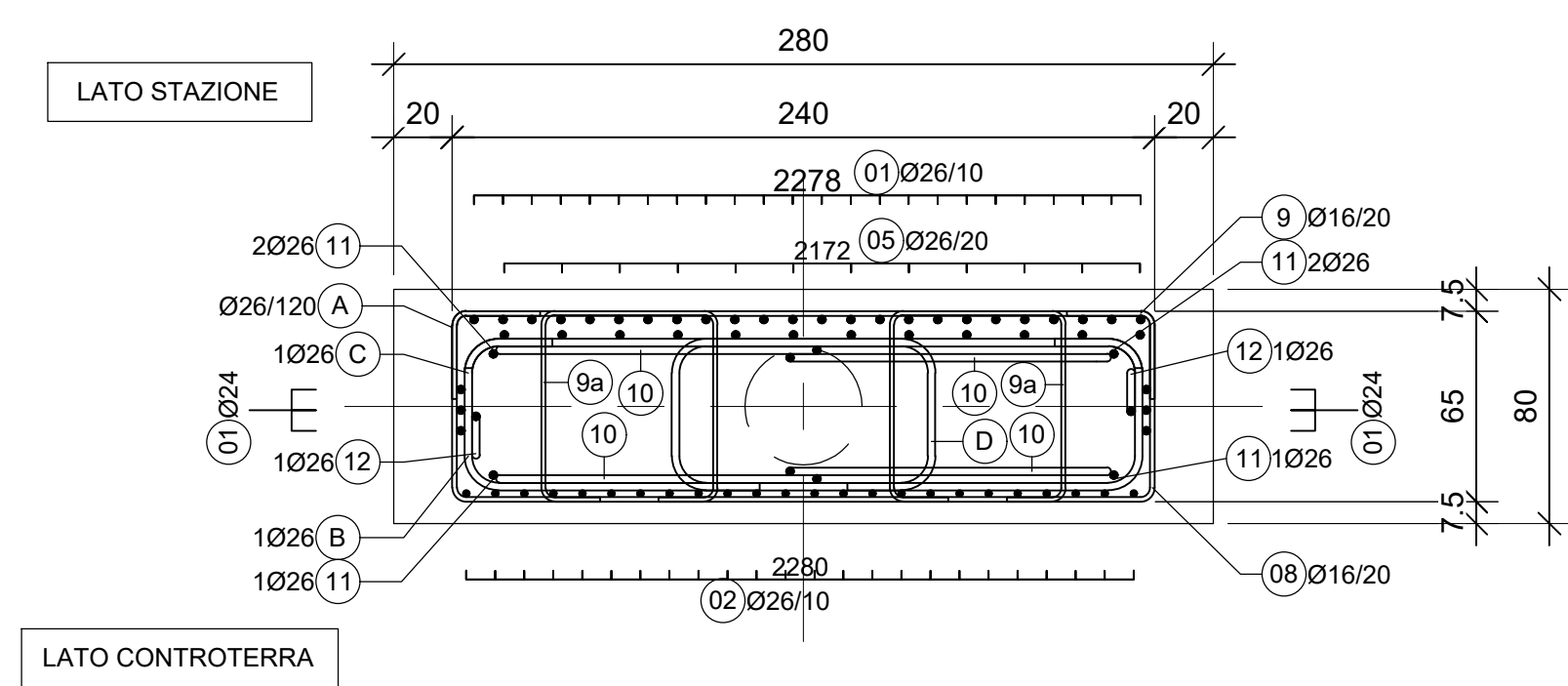


TABELLA DI INCIDENZA FERRI

| | |
|---------------------|-----------------------|
| DIAFRAMMA (sp=80cm) | 210 kg/m ³ |
| DIAFRAMMA (sp=60cm) | 200 kg/m ³ |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

| | | | | | |
|--|--|---|-------|--------------------------|--|
| PROGETTO DEFINITIVO | | INFRA.TO infrastrutture per la mobilità | | INFRATRASPORTI.TO S.r.l. | |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA | | | | |
| Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S | Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K | PROGETTO STRUTTURALE | | | |
| STAZIONI SUPERFICIALI - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO ARMATURA TIPOLOGICA - DIAFRAMMI | | | | | |
| ELABORATO | REV. est. | SCALA | DATA | | |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | MTL2T1A1D STR SSGT 012 | 0 1 | VARIE | 18/11/22 | |

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|---------|----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 26/01/22 | SDA | ECA | FRI | RCR |
| 1 | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 18/11/22 | SDA | ECA | FRI | RCR |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|--|----------|-------|----|-----------|------------|
| LOTTO 1 | CARTELLA | 9.1.3 | 19 | MTL2T1A1D | STRSSGT012 |
| STAZIONE APPALTANTE | | | | | |
| DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio | | | | | |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro | | | | | |