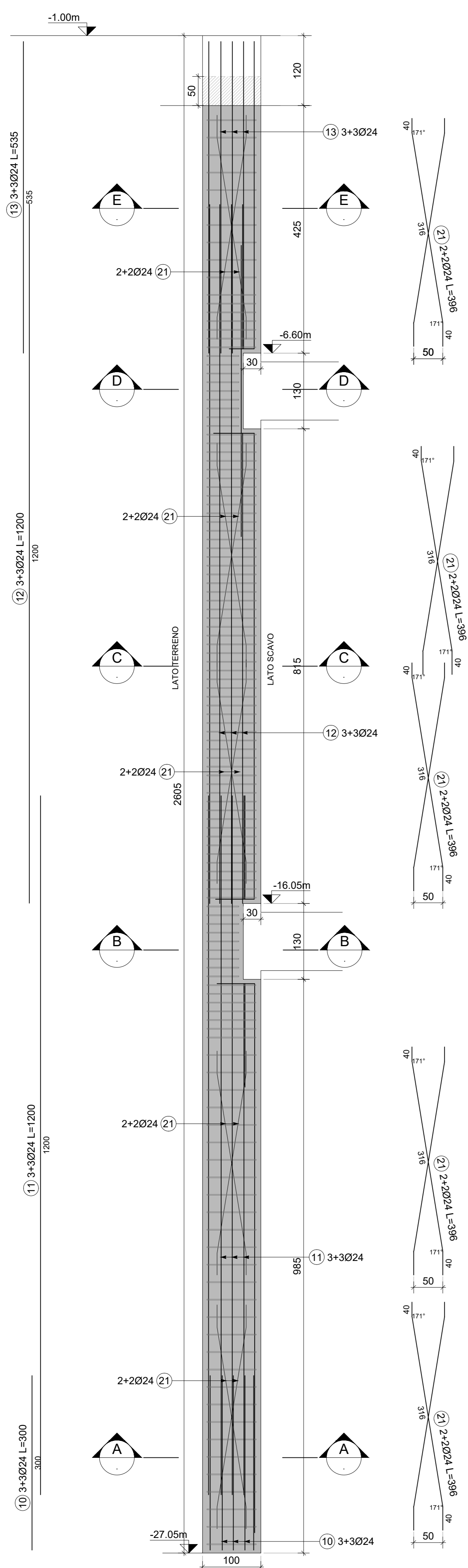
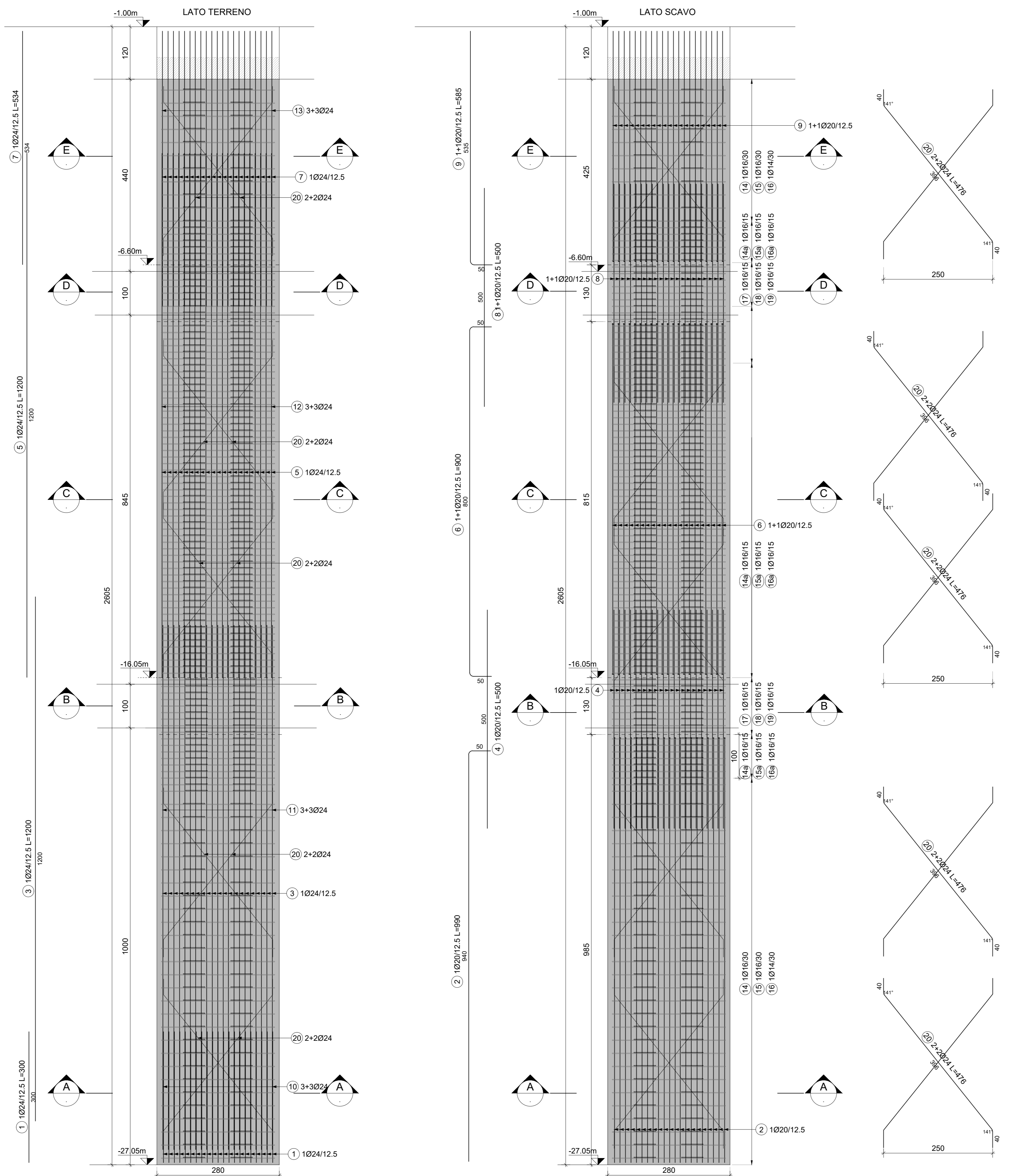


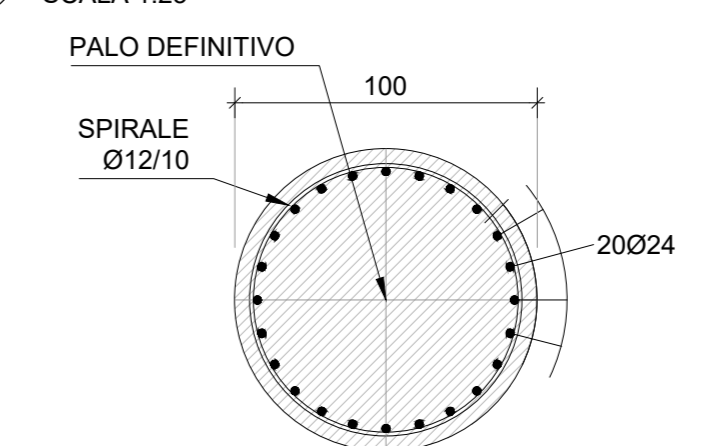
**1 SEZIONE TRASVERSALE TIPO**  
SCALA 1:50



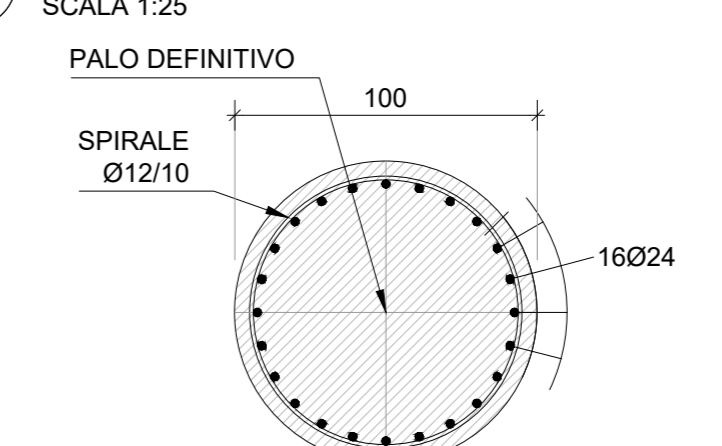
**2 SEZIONE LONGITUDINALE TIPO**  
SCALA 1:50



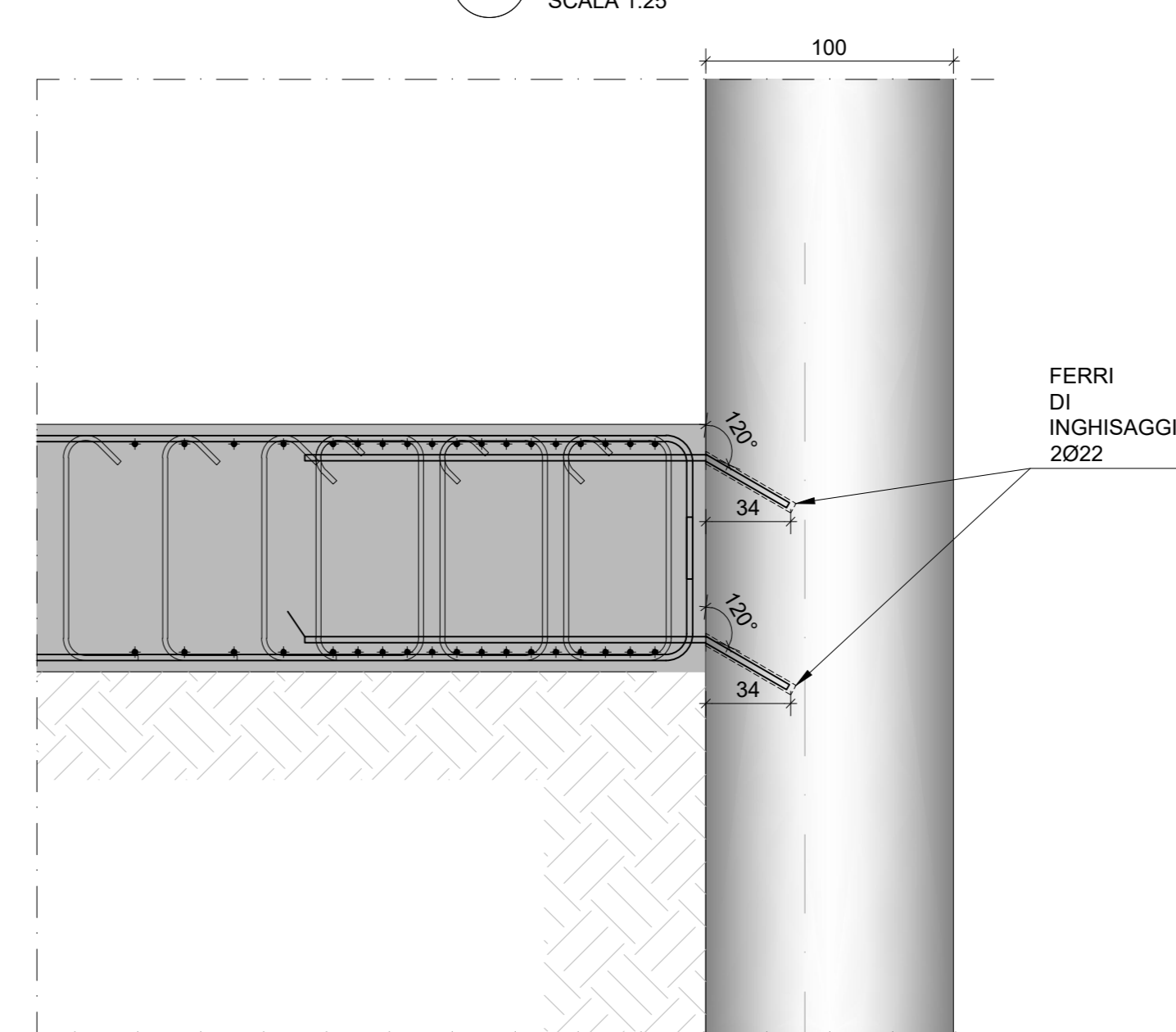
**9 PALO SECANTE PRIMARIO TIPO 1**  
SCALA 1:25



**10 PALO SECANTE PRIMARIO TIPO 2**  
SCALA 1:25



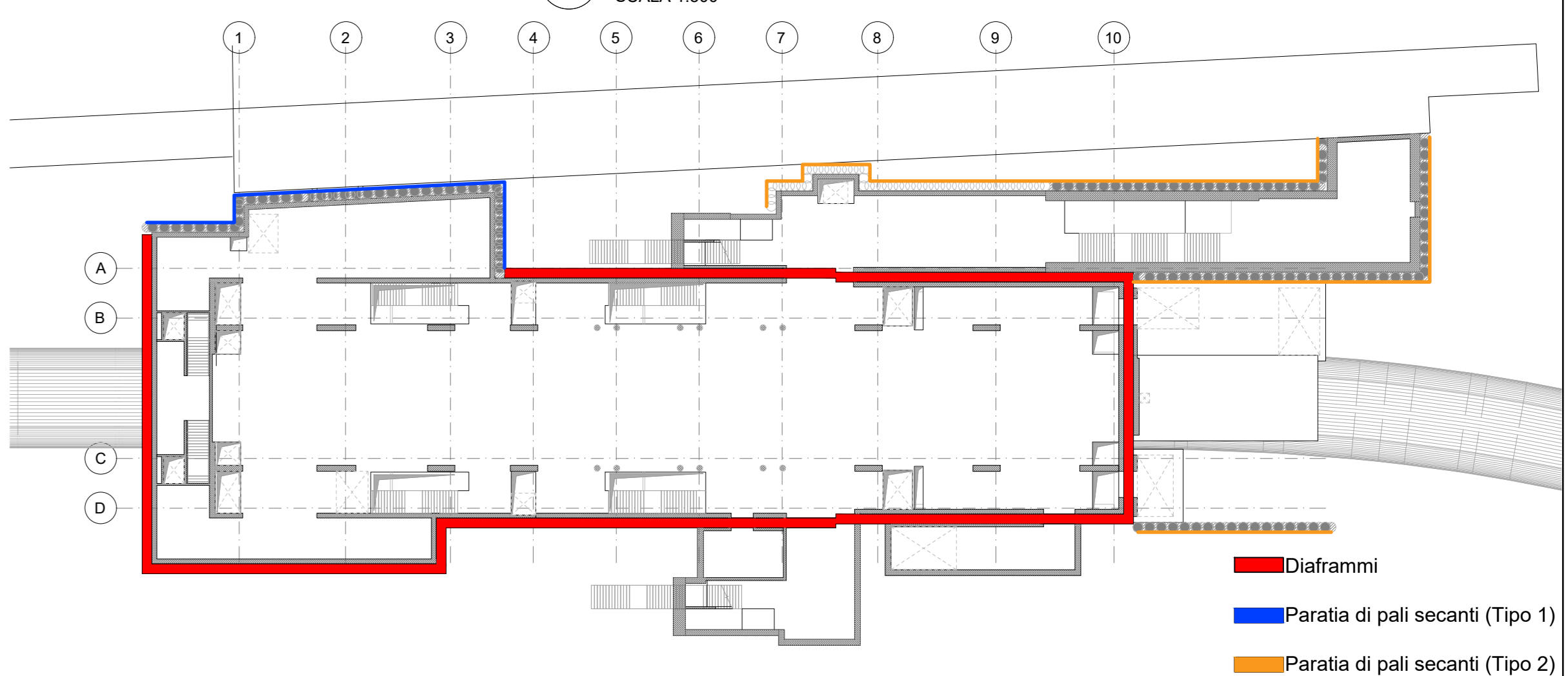
**11 PARATIA TIPO 1**  
SCALA 1:25



**MATERIALI**

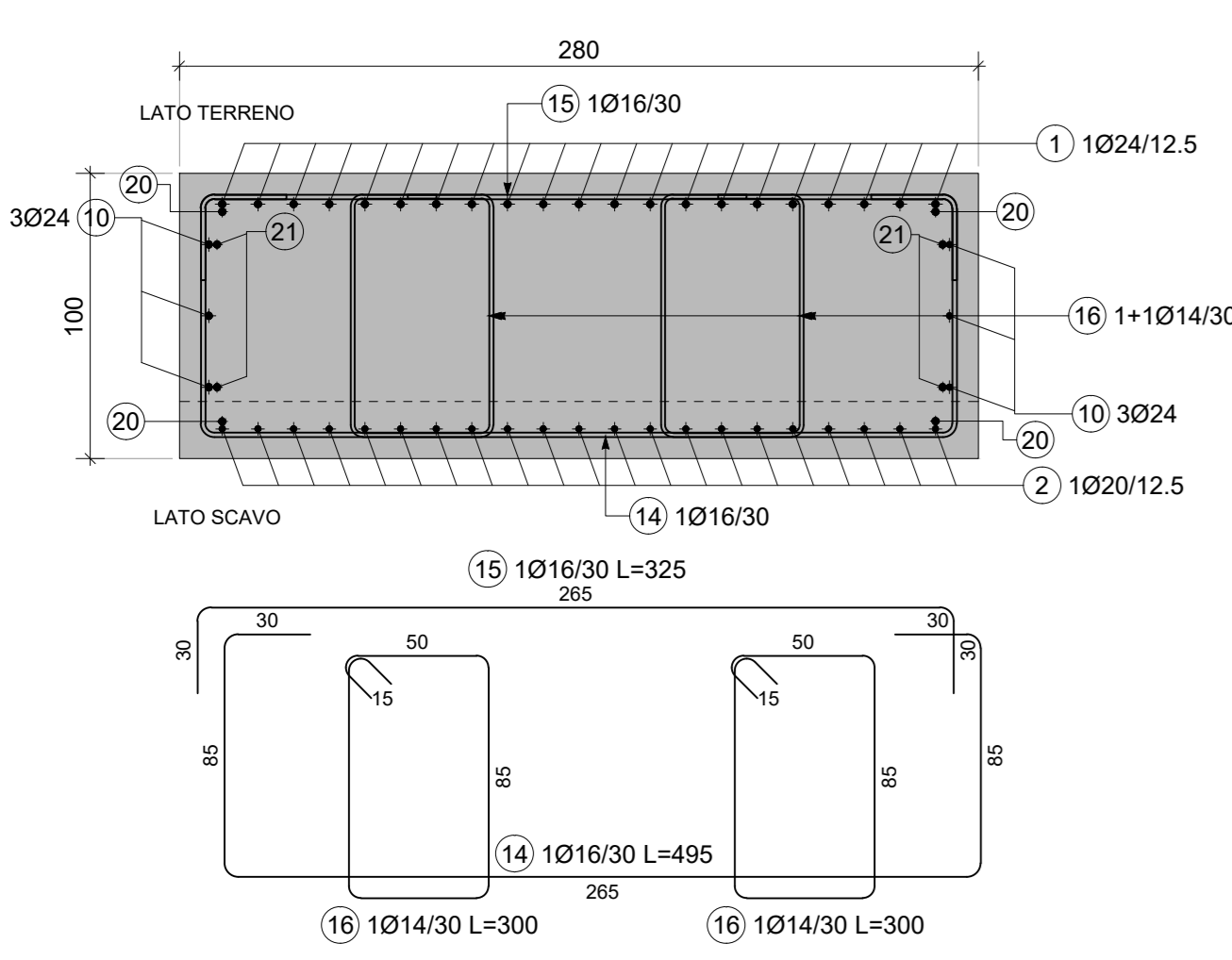
- CALCESTRUZZI**
- MAGRONE C12/15  
Classe di esposizione X0
- DIAFRAMMI / PALI C25/30  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistenza: S3  
Pali S3/SCC  
Rapporto A/C: Diaframmi ≤ 0.6  
Pali ≤ 0.45  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: Diaframmi 25 mm  
Pali 16 mm
- SOLETTA DI FONDO C30/37  
Classe di esposizione: XC2  
Classe di consistenza: S3  
Rapporto A/C: ≤ 0.6  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 25 mm
- STRUTTURE INTERNE C30/37  
Classe di esposizione: XC3  
Classe di consistenza: S4  
Rapporto A/C: ≤ 0.5  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 15 mm
- ACCIAIO DA C.A.  
Barre φ<25 mm B450C  
Reti e tralicci elettrosaldati fyk≥ 450 N/mm²  
ftk≥ 540 N/mm²  
1.15 ≤ (ftly) < 1.35 (Ag)k≥ 7.5%
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA  
TUBI S355 J0  
fyk=355 N/mm²  
ftk=510 N/mm²
- PROFILI E PIASTRE S355 J0  
fyk=355 N/mm²  
ftk=510 N/mm²
- COPRIFERRO MINIMO (mm)  
Diaframmi/Pali 75  
Strutture Interne 50

**8 PIANTA SCHEMATICA**  
SCALA 1:500

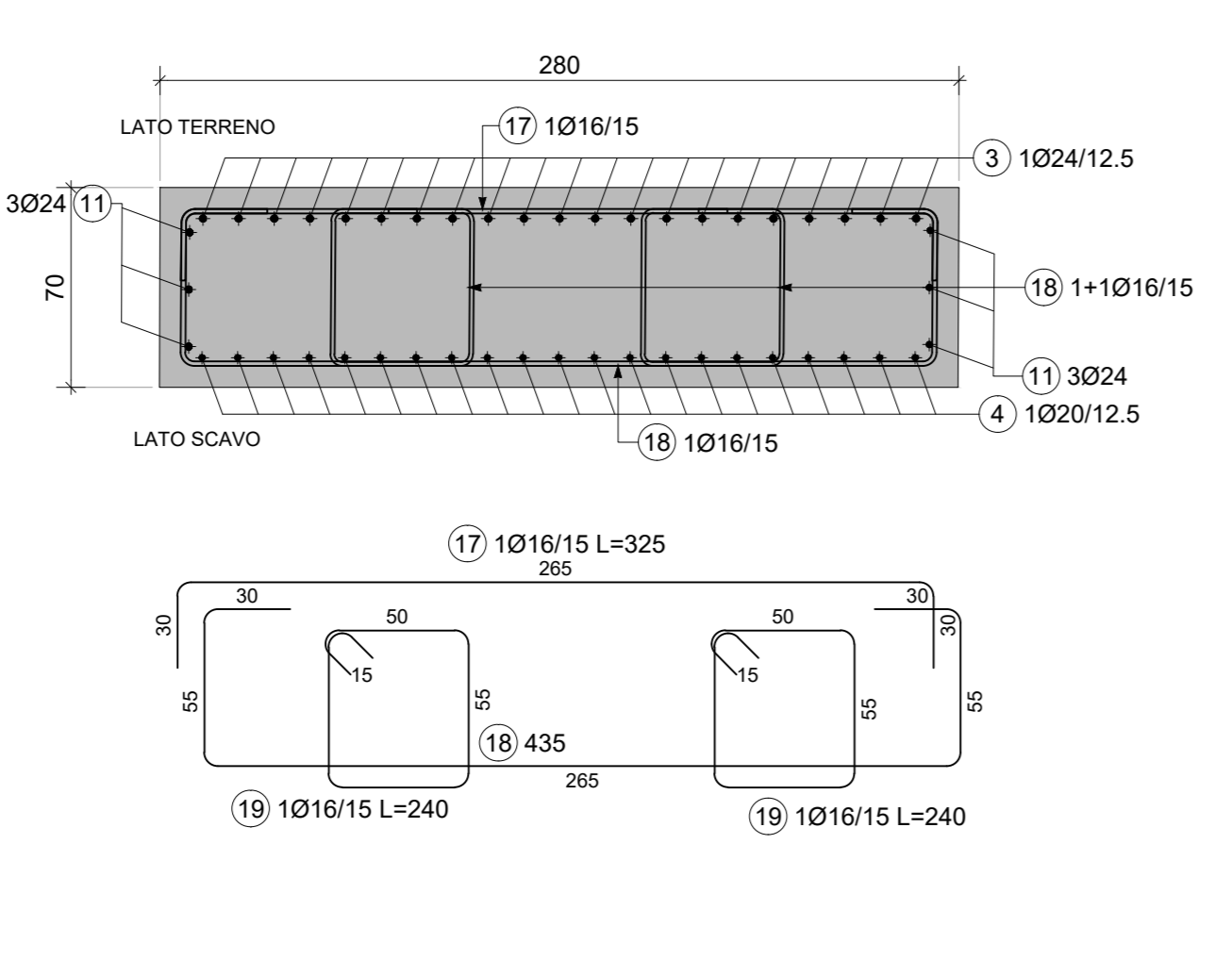


**NOTE GENERALI:**  
1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso  
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.  
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

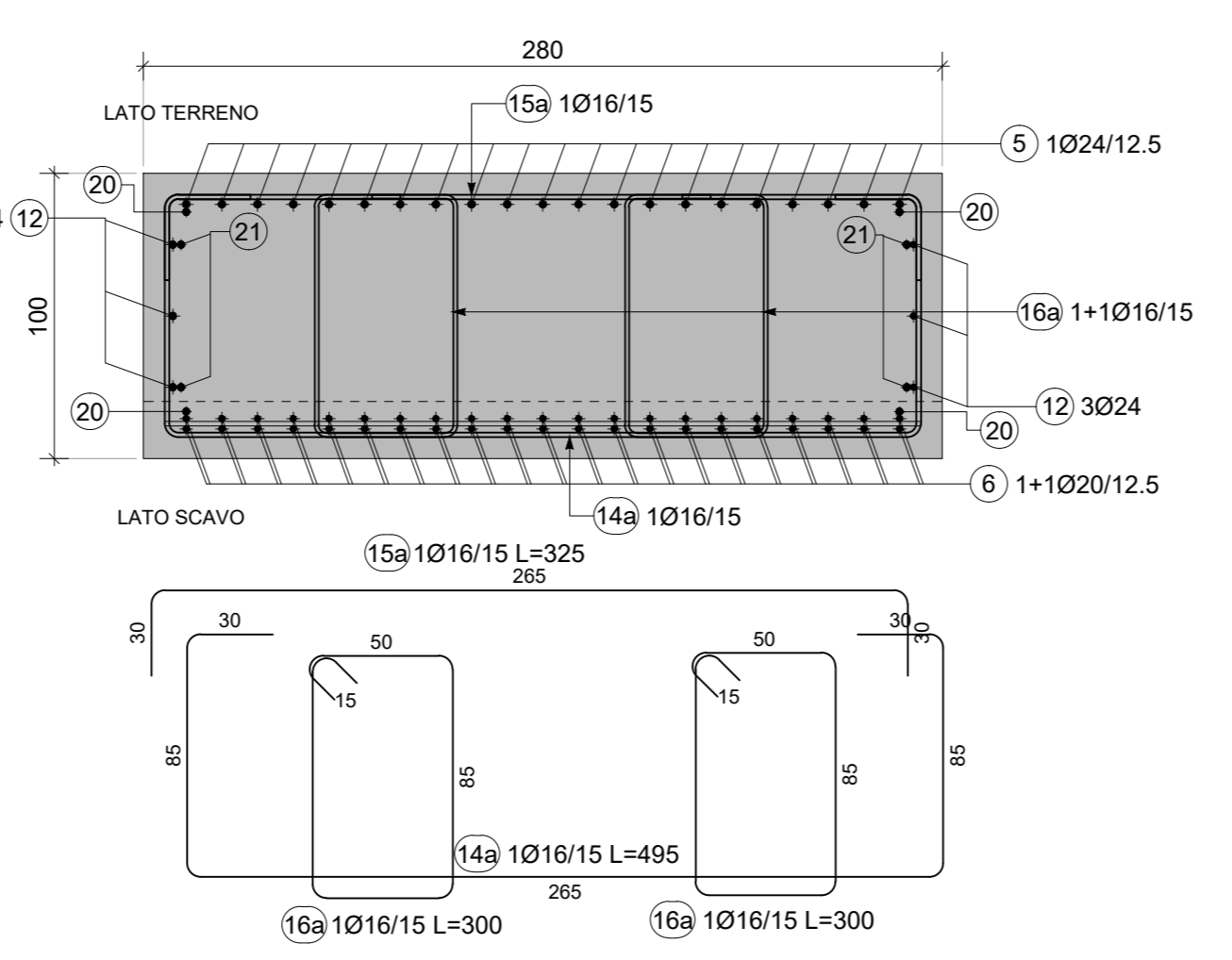
**3 SEZIONE A-A**  
SCALA 1:25



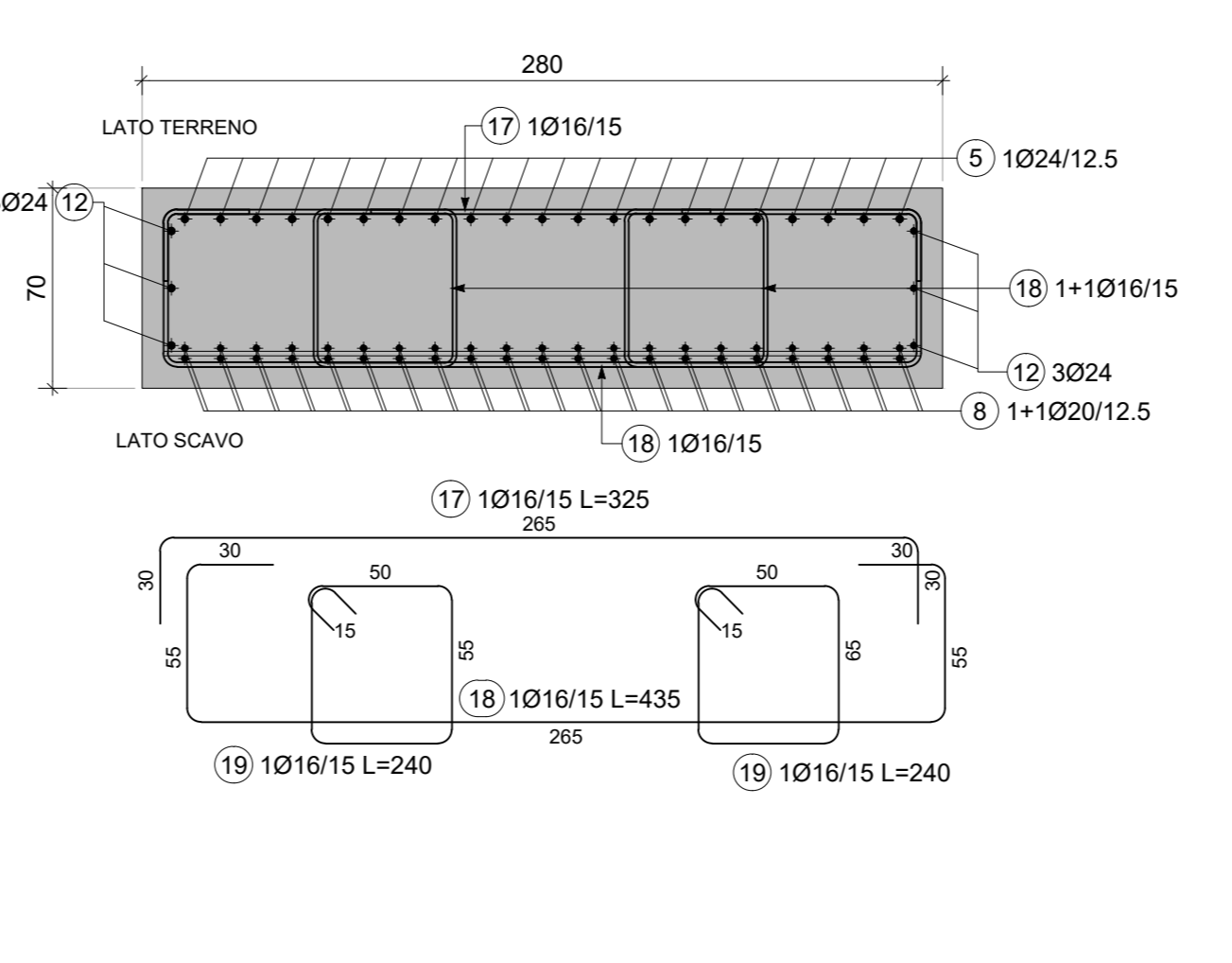
**4 SEZIONE B-B**  
SCALA 1:25



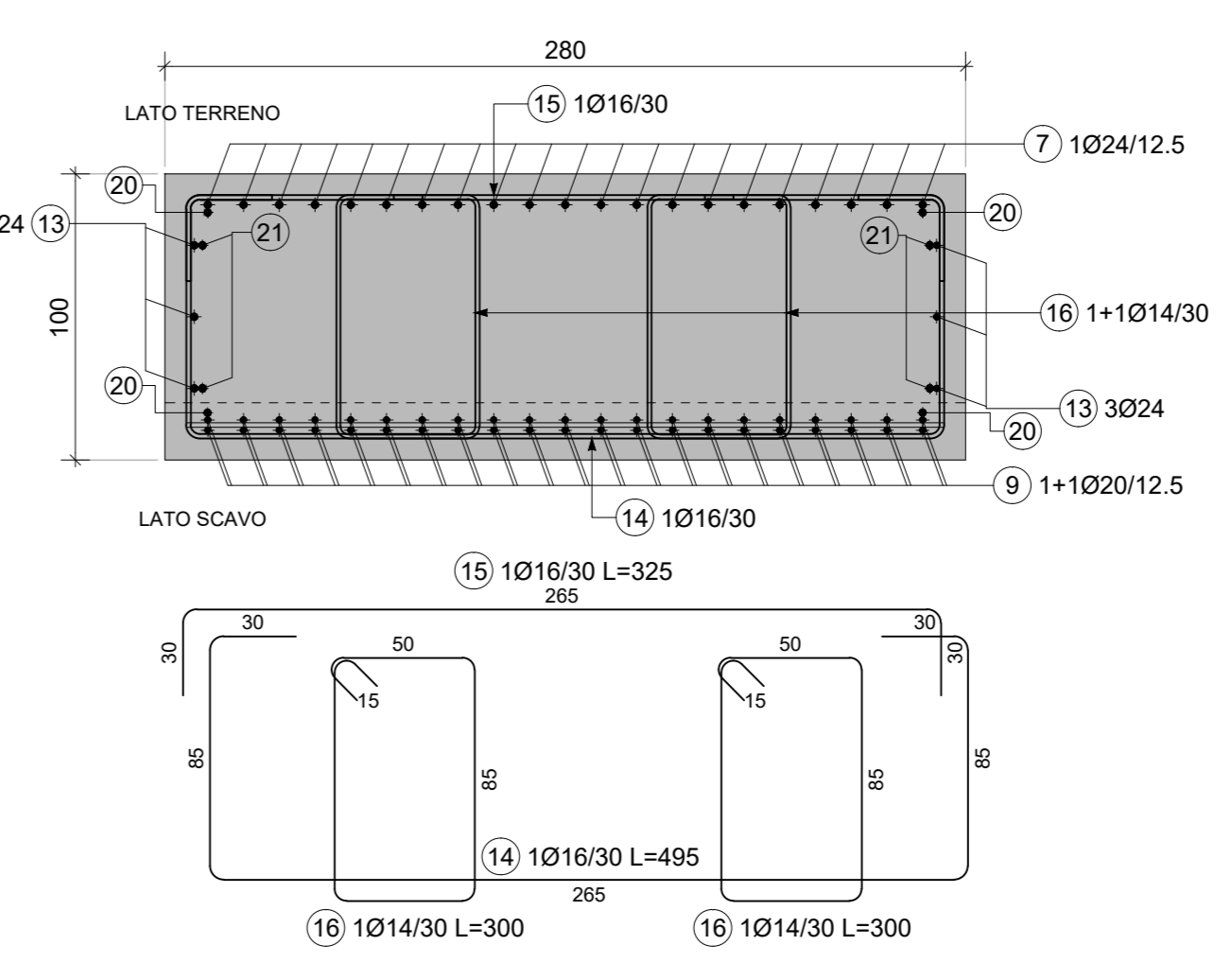
**5 SEZIONE C-C**  
SCALA 1:25



**6 SEZIONE D-D**  
SCALA 1:25



**7 SEZIONE E-E**  
SCALA 1:25



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		IL PROGETTISTA		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplina specialistiche		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	
PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI		STAZIONE REBAUDENGO		Armatura tipologica - Paratia	
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DSTRSRB T 008	0 1	VARIE	07/10/2022
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	PMR	FRJ RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	PMR	FRJ RCR
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE  
ING. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi

LOTTO 1 | CARTELLA | 9.1.1 | 19 | MTL2T1A1D | STRSRB008