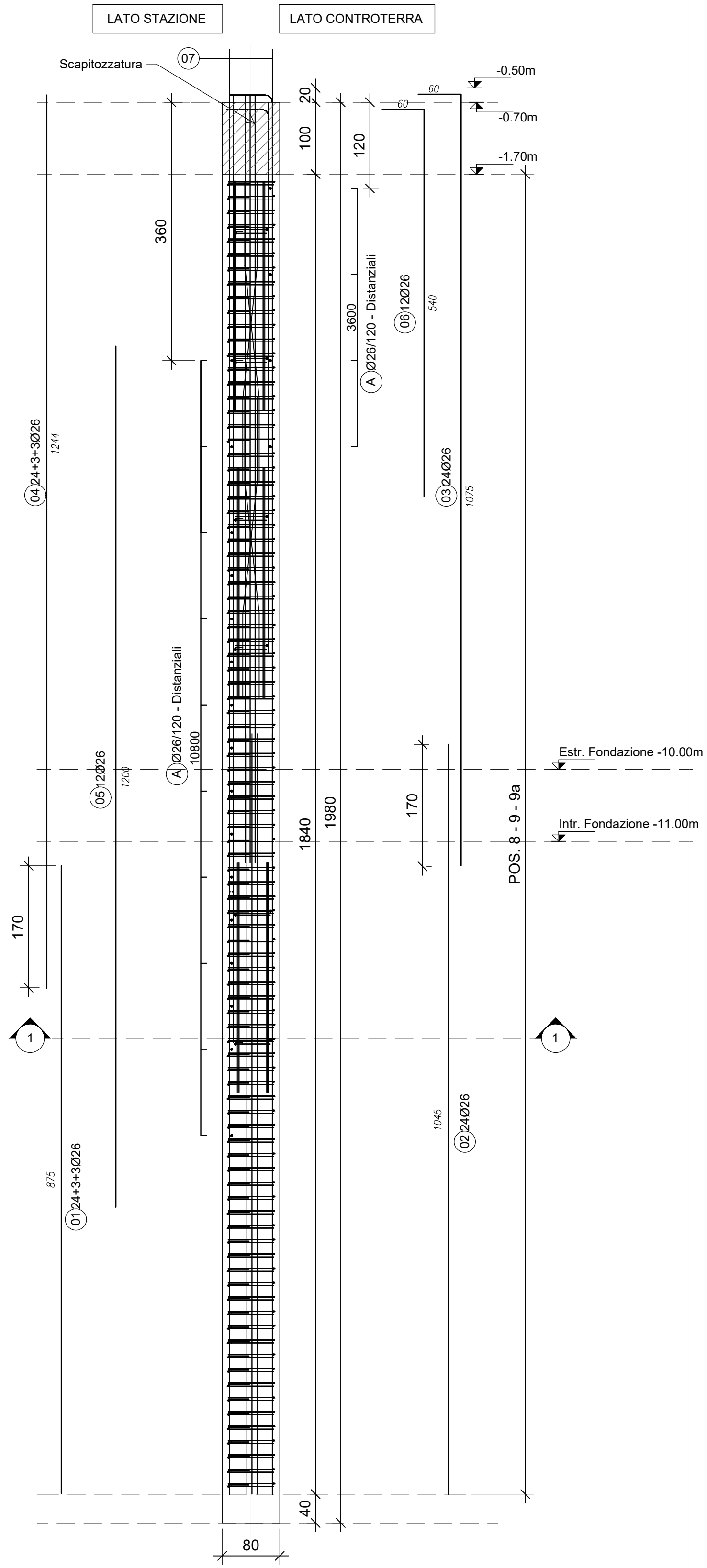


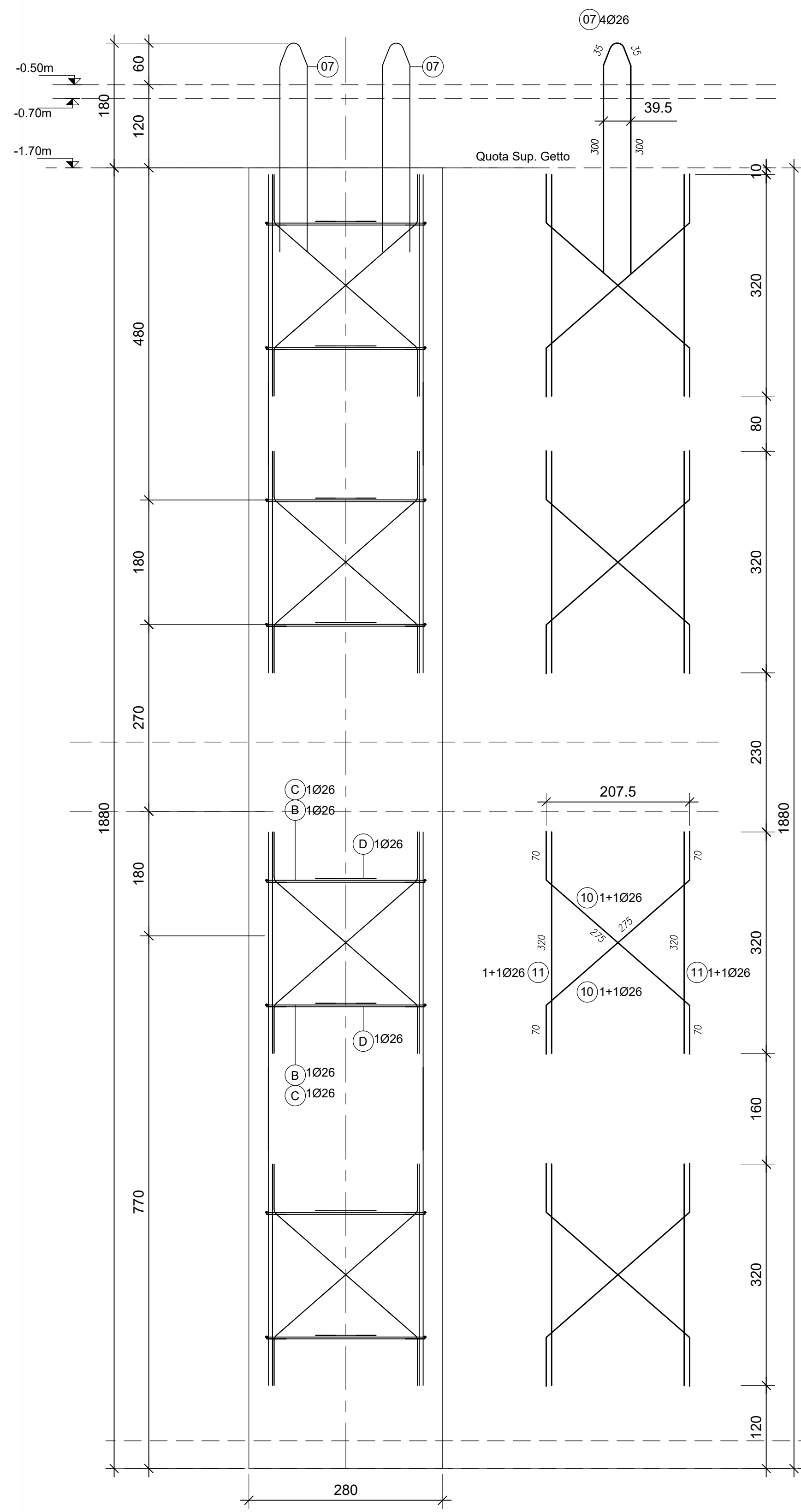
VISTA LATERALE

1:50



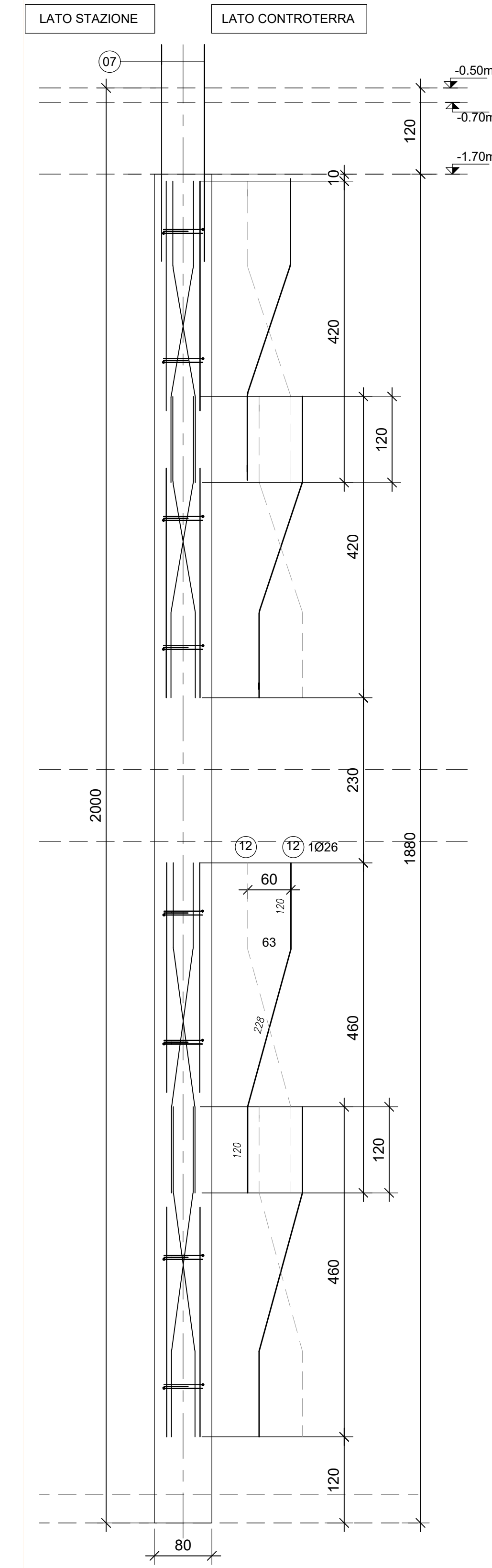
SCHEMA IRRIGIDIMENTI PRINCIPALI

1:50

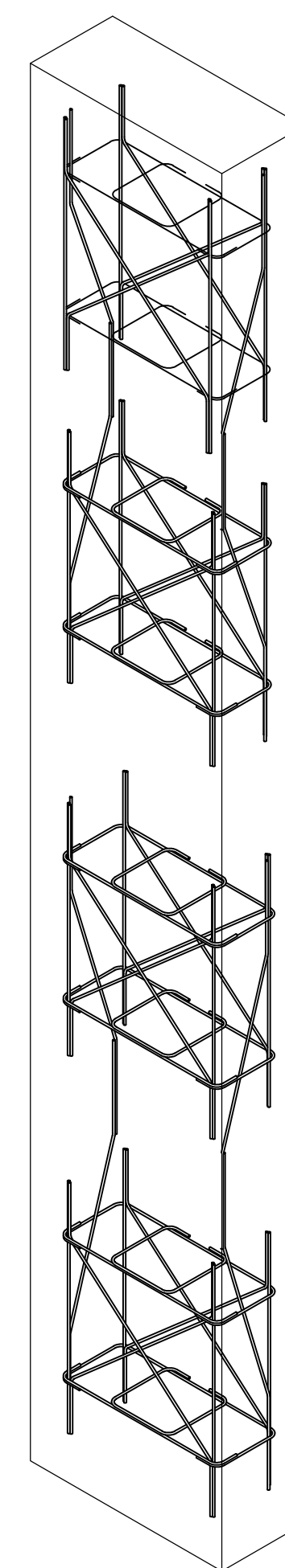


SCHEMA IRRIGIDIMENTI LATERALI

1:50



VISTA 3D IRRIGIDIMENTI



LEGENDA MISURE:

Ø Barra ≤ 16	Ø m,min = 4 Ø
Ø Barra > 16	Ø m,min = 7 Ø

**MATERIALI:**

**CALCESTRUZZI**

MAGRONE C12/15  
Classe di esposizione: X0

DIAFRAMMI C25/30  
Classe di esposizione: XC3  
Classe di consistenza: S3  
Rapporto A/C: ≤ 0.60  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 25 mm

STRUTTURE INTERNE C30/37  
Classe di esposizione: XC3  
Classe di consistenza: S4  
Rapporto A/C: ≤ 0.55  
Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 20 mm

SOVRASTRUTTURE C30/37  
Classe di esposizione: XC1  
Classe di consistenza: S4  
Rapporto A/C: ≤ 0.55  
Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

**GROUT DI SIGILLATURA**  
f<sub>c</sub> min = 40 N/mm²

**ACCIAI DA C.A.**  
Barre Ø ≤ 26 mm B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450 N/mm²  
Reti e tralici elettrosaldati Rk > 540 N/mm²  
1,15 ≤ (f<sub>t</sub>/f<sub>yk</sub>) < 1,35 (Ag)k ≥ 7.5%

**ACCIAI DA CARPENTERIA**  
S355J0 f<sub>yk</sub> ≥ 355 N/mm²  
Rk ≥ 510 N/mm²

**LEGNO LAMELLARE**  
GL24h f<sub>m,g,k</sub> ≥ 24 N/mm²  
f<sub>v,g,k</sub> ≥ 3.50 N/mm²  
f<sub>e,90,g,k</sub> ≥ 2.50 N/mm²

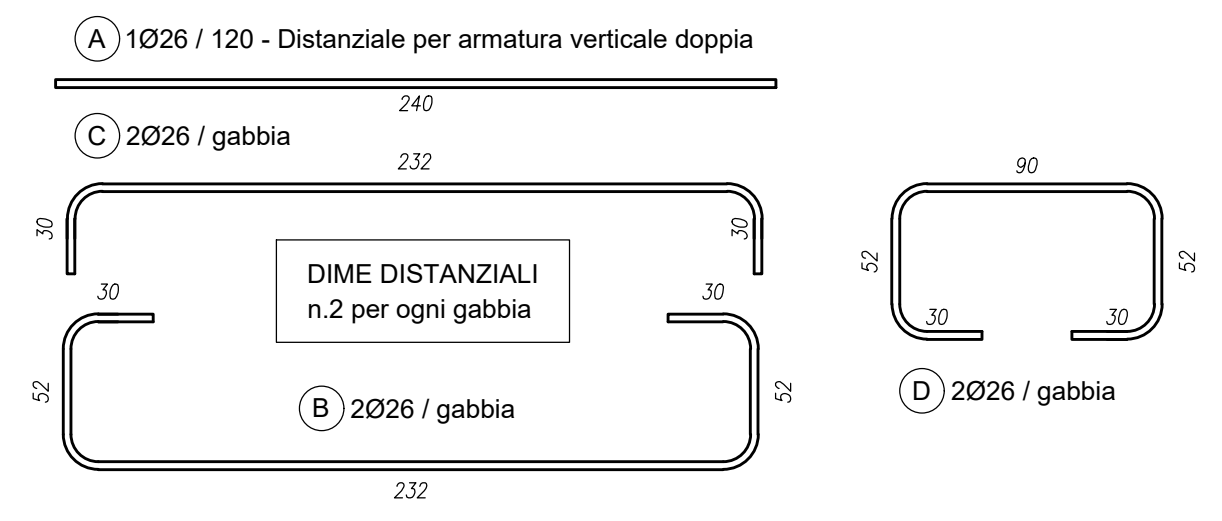
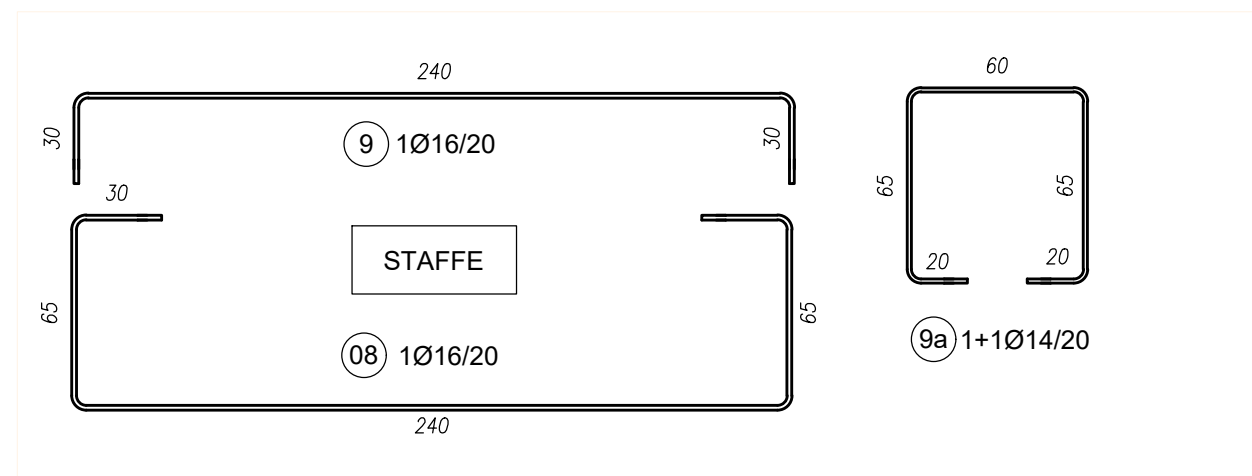
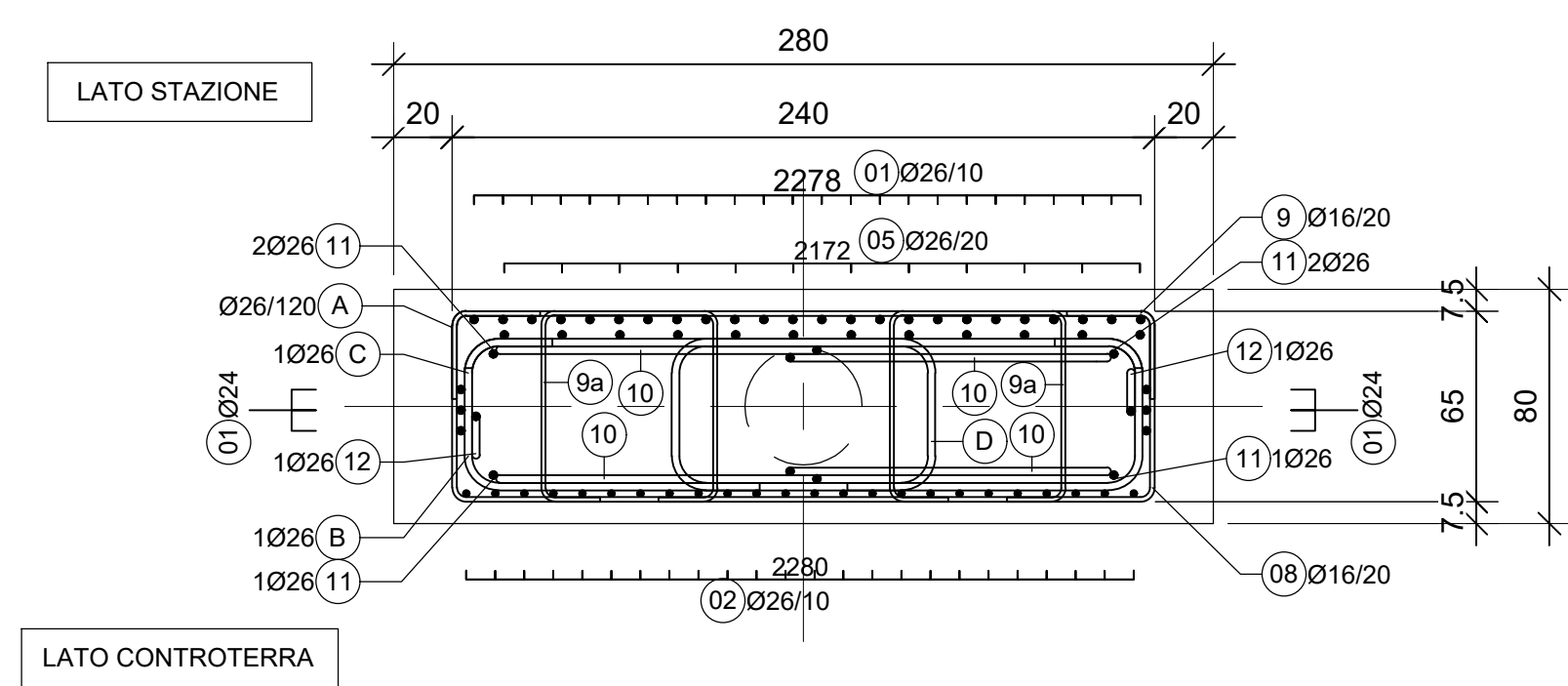
Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
PILASTRI	45

**RESISTENZA AL FUOCO**

STRUTTURE INTERNE	REI 120
-------------------	---------

SEZIONE TRASVERSALE 1-1

1:25



**TABELLA DI INCIDENZA FERRI**

DIAFRAMMA (sp=80cm)	210 kg/m³
DIAFRAMMA (sp=60cm)	200 kg/m³

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> <i>infrastrutture per la mobilità</i>		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K				
<b>PROGETTO STRUTTURALE</b>		<b>STAZIONI SUPERFICIALI - STAZIONE GIULIO CESARE</b> <b>ARMATURA TIPOLOGICA - DIAFRAMMI</b>			
ELABORATO	REV. est.	SCALA	DATA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	<b>MTL2T1A1D STR SGCT 012</b>	<b>0 1</b>	VARIE	18/11/22	

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/12/21	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	9.1.2	19	MTL2T1A1D	STRSGCT012
<b>STAZIONE APPALTANTE</b>					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					