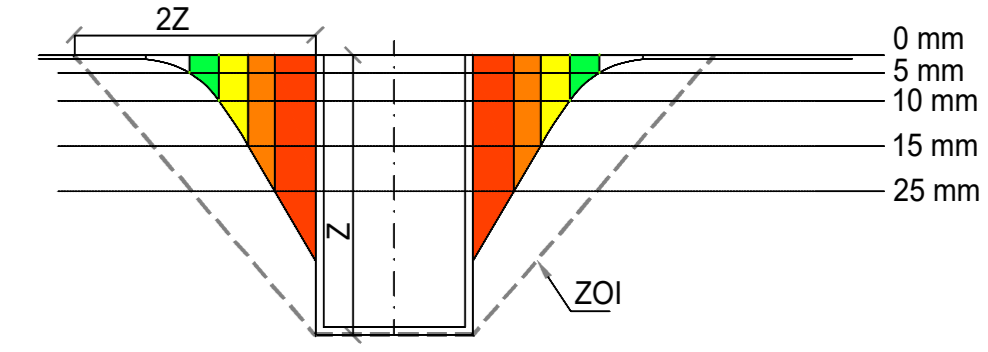


BACINO DI SUBSIDENZA PER STRUTTURE TRA DIAFRAMMI



LEGENDA

- 2 - 10 mm
- 10 - 16 mm
- 16 - 24 mm
- > 24 mm
- ZOI (Zona di influenza) estesa per 1.5 volte la profondità dello scavo dal bordo dei diaframmi.
- Edifici e strutture con cedimenti maggiori di 10 mm
- Edifici e strutture con cedimenti maggiori di 5 mm

1 PLANIMETRIA
SCALA 1:500

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integrazioni disciplinare specialistiche		IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93376		SUBSIDENZE, PRESIDI E MONITORAGGI INTERVENTI DI MONITORAGGIO - STAZIONE BOLOGNA Planimetria isodisimili	
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DPRCSBOT 002	0 1	VARIE	18/11/2022
AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/11/22	VFL	ECA	FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	VFL	ECA	FRI RCR
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	10	19	MTL2T1A1D	PRCSBOT002
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					