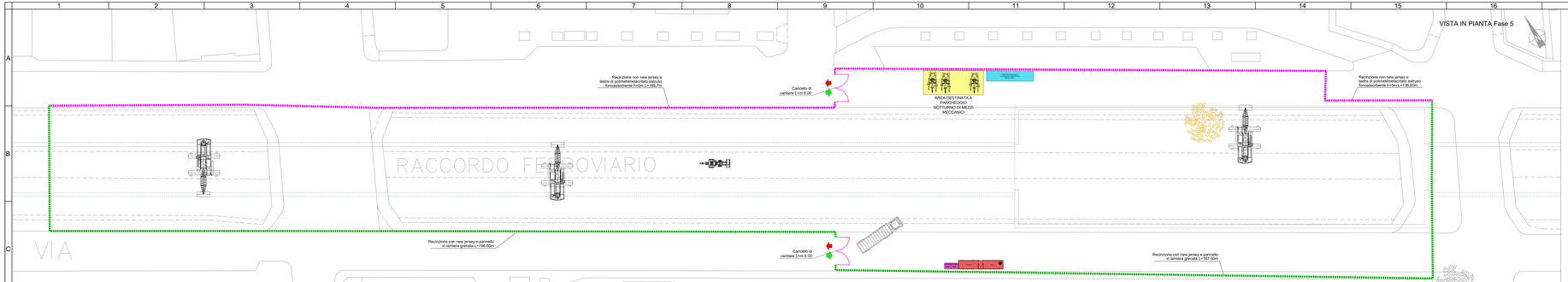
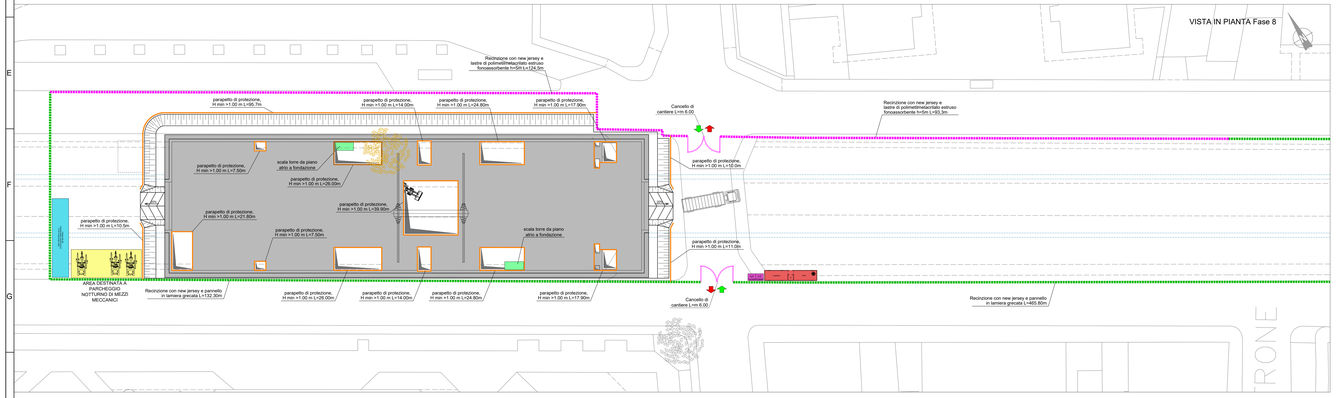
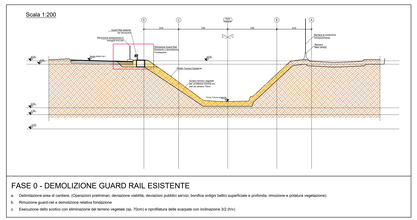
VISTA IN PIANTA Fase 5



VISTA IN PIANTA Fase 8



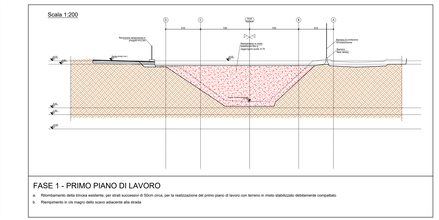
Scala 1:200



FASE 0 - DEMOLIZIONE GUARD RAIL ESISTENTE

a. Demolizione area di cantiere, (Operazioni preliminari, deviazione viabilità, deviazioni pubblici servizi), bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e piantumo vegetazione).
b. Rimozione guard-rail e demolizione relativa fondazione
c. Esecuzione dello scotico con eliminazione del terreno vegetale (sp. 70cm) e ripristatura delle scarpate con inclinazione 3/2 (h/v)

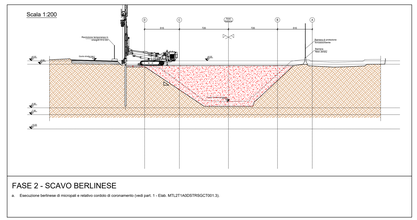
Scala 1:200



FASE 1 - PRIMO PIANO DI LAVORO

a. Ribordamento della trincea esistente, per strati successivi di 50cm circa, per la realizzazione del primo piano di lavoro con terreno in misto stabilizzato debitamente compattato
b. Rampamento in cls magro della scavo adiacente alla strada

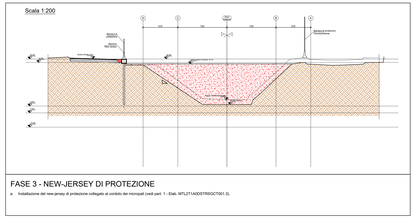
Scala 1:200



FASE 2 - SCAVO BERLINESE

a. Esecuzione berlinese di micropali e relativo cordolo di coronamento (vedi part. 1 - Elab. MTL21TIADSTRSGCTS01.3)

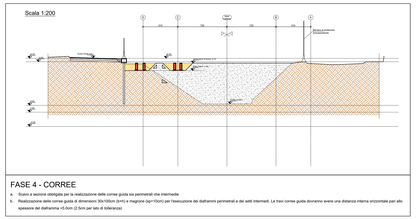
Scala 1:200



FASE 3 - NEW-JERSEY DI PROTEZIONE

a. Installazione del new-jersey di protezione collegato al cordolo dei micropali (vedi part. 1 - Elab. MTL21TIADSTRSGCTS01.3).

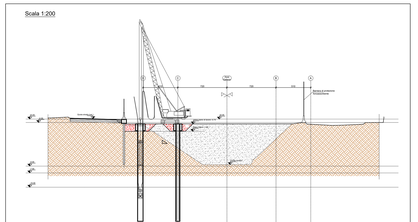
Scala 1:200



FASE 4 - CORREE

a. Scavo a sezione obbligata per la realizzazione delle corree guida sia perimetrali che intermedie
b. Realizzazione delle corree guida di dimensioni 50x100cm (b=h) e magrone (sp=10cm) per l'esecuzione dei diaframmi perimetrali e dei setti intermedi. Le travi corree guida dovranno avere una distanza interna orizzontale pari allo spessore del diaframma +0.5cm (2.5cm per tale di tolleranza)

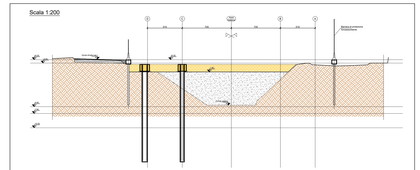
Scala 1:200



FASE 5 - DIAFRAMMI

a. Realizzazione dei diaframmi perimetrali (vedi nota A).
b. Realizzazione dei setti intermedi con pannelli in diaframma (vedi nota A)

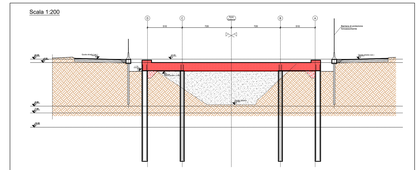
Scala 1:200



FASE 6 - DEMOLIZIONE CORREE E SCAPITOZZATURE DIAFRAMMI

a. Demolizione delle corree guida interna e scapitozzatura della testa dei diaframmi per 1,00m con salvaguardia dell'armatura verticale del diaframma
b. Scavo fino a quota di imposta sottofondo di copertura (=50cm di magrone) (quota = 0,0m), e preparazione del piano di posa mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento (min. 10 cm) con sovrastante stesa di foglio di polietilene per agevolare il distacco nel successivo scavo sotto soletta.

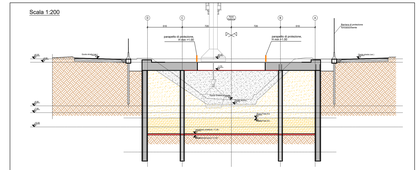
Scala 1:200



FASE 7 - SOLETTONE SUPERIORE DI COPERTURA

a. Casseratura a getto del solettone di copertura (sp. 120cm) del piano interrato con la predisposizione di un'asola per lo scavo sotto soletta (vedi part 4 - Elab. MTL21TIADSTRSGCTS01.3). Si dovrà garantire la ricostruzione di un nodo di trasmissione del momento tra la paratia e la copertura e sarà dotato di fori per il getto delle fodere e le opportune armature verticali di ripresa per il getto successivo delle fodere (vedi part 3 - Elab. MTL21TIADSTRSGCTS01.3). Il solettone di copertura dovrà comprendere tutti gli elementi necessari (come traliccetti) per la realizzazione dei fabbricati maggiorati funzionanti del piano di carreggiata e ripresa di armature per setti e pilastri disposti sopra l'estradosso del solettone.

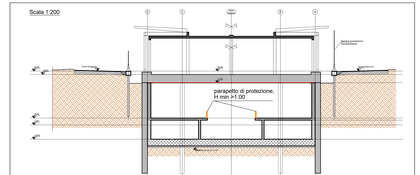
Scala 1:200



FASE 8 - SCAVI FINO A FONDO STAZIONE

a. Rimozione delle soletta di copertura (per 120cm) del terreno sottostante per ulteriori successivi di 50 cm uniformi su tutta la superficie fino alla quota di fondo scavo. Lo scavo del terreno di risulta di cui alla fase 3 a precedente non dovrà essere condotto in condizioni controllate. Dal fondo scolmo lo scavo di sbancamento del terreno naturale sarà condotto con assistenza archeologica per una profondità di circa 2,0m e secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte. Lo scavo sarà altresì eseguito con assistenza per l'individuazione di ordigni bellici fino alla profondità di 7,00m dopo la completa asportazione del terreno di riporto.
b. Scavo per ribasso successivo di 50 cm sino alla quota di imposta del sottofondo di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento (20 cm). Tale scavo sarà eseguito con assistenza per l'individuazione di ordigni bellici fino alla profondità di 7,00m.
c. Ulteriore scavo di ribasso a sezione obbligata per l'esecuzione della vasca di aggottamento ed istallazione dell'impianto di messa a terra come indicato nel disegni specifici.
d. Preparazione del piano di posa della platea di fondazione mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento (sp.magrone ≥ 20 cm) con all'interno guaina di impermeabilizzazione.

Scala 1:200



FASE 9 - ESECUZIONE STRUTTURA STAZIONE

a. Installazione delle barre di inghisaggio del solettone di fondo ai setti centrali (vedi elaborato MTL21TIA1DSTRSGCTS11).
b. Posa vie di messa a terra sotto intradosso dei magrone e disposizione di dispersori verticali laterali per successiva risalita dei cavi elettrici di messa a terra verticali.
c. Posa in opera del sistema di impermeabilizzazione e dei relativi risvolti di protezione (vedi elaborato MTL21TIA1DSTRSGCTS11).
d. Installazione dei casseri, armatura e getto del solettone di fondo e della vasca di aggottamento, lasciando i ferri di ripresa per il successivo getto delle fodere
e. Posa in opera del sistema di impermeabilizzazione e dei relativi strati di protezione a tergo delle fodere (vedi elaborato MTL21TIA1DSTRSGCTS11).
f. Esecuzione delle strutture interne del corpo stazione (fodere, setti, banchine, scale del piano di fondo al piano banchine, pilastri scale) dal basso verso l'alto fino all'intradosso del piano atrio (Ae fase di getto). Posizionamento scale mobili da piano banchine a piano atrio.
g. Esecuzione dei micropali e dei relativi cordoli di collegamento per la realizzazione della vasca di accumulo antincendio.
h. Esecuzione degli scavi in corrispondenza della vasca di accumulo antincendio delimitata dai micropali ed installazione di eventuali strutture metalliche di contrasto provvisorie.
i. Impermeabilizzazione, armatura, casseri e getto della vasca di accumulo antincendio (vedetta di fondazione, muri e setolo di copertura) dal basso verso l'alto con rimozione delle eventuali strutture metalliche di contrasto per i micropali di sostegno dello scavo.
j. Esecuzione dell'impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione all'estradosso della soletta a piano campagna nelle aree delegate nei disegni di impermeabilizzazione (vedi elaborato MTL21TIA1DSTRSGCTS11).
k. Realizzazione corpo stazione in elevazione: fabbricato in muraggion, locali tecnici e copertura metallica.
l. Esecuzione delle opere di finitura e installazione degli impianti.
m. Demolizione dei cordoli testa micropali, esecuzione del trittero e sprotivo della viabilità laterale e prevista.
n. Rimozione delle recinzioni di cantiere e ripristino della sistemazione superficiale.

LEGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonoassorbente h=5,00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia od alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonoassorbente h=5,00m

KEY PLAN

NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL REGOLARE ALVEOLAMENTO DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI. IN PARTICOLARE DOVRA' ALTRESI' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE DVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISIONALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTERIZZAZIONE AL CSE, E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PROGETTAZIONE DEFINITIVA. OGNI ULTERIORE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Progettazione e coordinamento discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. A. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	**CANTIERIZZAZIONI** Stazione San Giovanni Bosco

Fasi da 1 a 9

ELABORATO	REV. n°	REV. alf.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Ricardi	MTL2T1A1SDCANSSGT 002	0	1	1:250	31/01/2022

fg 3 a 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	EC	Gbi	PCo	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	EC	PBi	PCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	15.2	19	MTL2T1A1D	CANSSGT002

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI ESERCIZIO INFRASTRUTTURE E PROGETTI
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Straziero