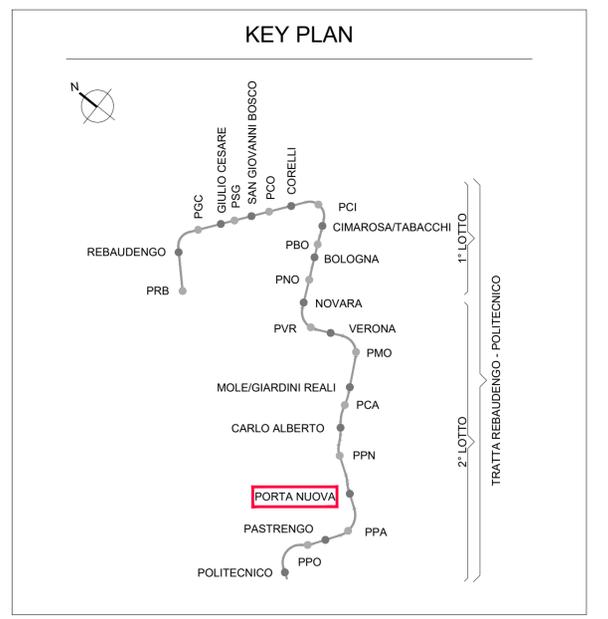


### LEGENDA

- stazione
- AREE DI CANTIERE
  - Permanente (per opere in progetto)
- Barriere
- accesso area cantiere
- VIABILITÀ
  - esistente
  - modificata
  - modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...
  - carreggiata chiusa
- viabilità regolata da semaforo
- attraversamento pedonale esistente
- attraversamento pedonale di cantiere
- ALBERATURE
  - alberi censiti lasciati in loco oggetto di monitoraggio
  - Alberi da abbattere
  - Alberi non interferiti
  - Alberi da trapiantare

- ### OPERE IN PROGETTO
- rimozione alberi interferenti alle future lavorazioni
  - installazione cantiere con modifiche alla viabilità
  - realizzazione micropali per sostegno scavi del corpo stazione e ingressi
  - estrazione TBM
  - realizzazione del corpo stazione
  - realizzazione soletta di copertura vincolata ai micropali
  - trapianto alberi rimossi
- ### VIABILITÀ
- restringimento di carreggiata corsia sud Corso Vittorio Emanuele II
  - Eliminazione su Corso Vittorio Emanuele II di un tratto di corsia dedicata a bus/tram/taxi
  - Rimozione della linea alta tensione tram
  - Interruzione/deviazione piste ciclabili via Nizza (lato porta nuova)
  - Eliminazione corsie transito/parcheggio taxi lato via Nizza (nell'area parcheggio) con individuazione di nuova area
  - Rimozione parcheggio bus
  - Rimozione parcheggi pubblici stazione e parcheggi Polizia ferroviaria
- ### CANTIERABILITÀ\*
- La porzione di cantiere insistente sulla scala lato corso Vittorio Emanuele II è eventualmente scorporabile e le relative lavorazioni possono essere eseguite in una fase precedente/successiva rispetto al corpo principale
  - Rimozione/adattamento sistema di illuminazione pubblica



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> <small>Infrastrutture per la mobilità</small>		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	<b>VIABILITÀ'</b> Stazione PORTA NUOVA FASE 1			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A2DVIASPN T_001</b>	<b>0 3</b>	1:500	15/03/2022

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/03/22	IEC	LPI	RCr	RCr
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	Gle	FCo	RCr
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC	Gle	FCo	RCr
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRI	FCo	RCr

LOTTO 2	CARTELLA	15.1	18	MTL2T1A2D	VIASPN T001	STAZIONE APPALTANTE	
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro	