

ORTOFOTO



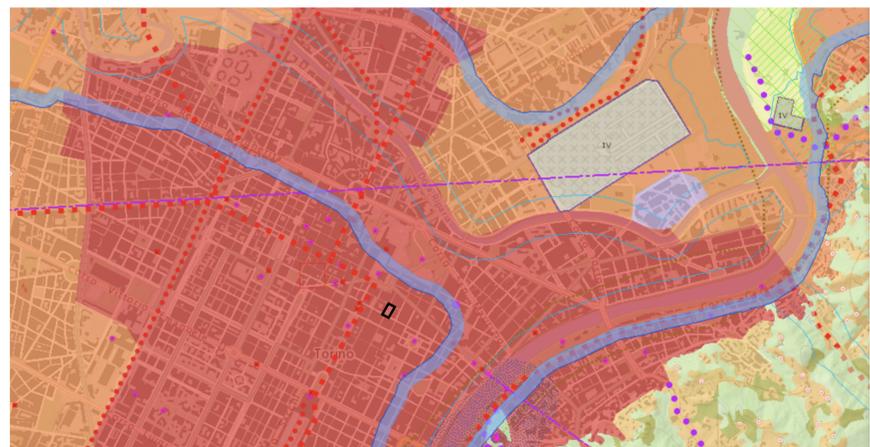
Piazza Carlo Alberto è una delle storiche piazze, pedonalizzata, del centro di Torino, situata sul retro di Palazzo Carignano, a poca distanza da via Po e via Giuseppe Verdi. È delimitata dalle vie: Cesare Battisti, Principe Amedeo e Carlo Alberto.

PIANO REGOLATORE GENERALE - TAV. Azionamento



- LEGENDA
- Area di intervento
 - Aree per Servizi
 - Altre attrezzature di interesse generale
 - Spazi pubblici a parco, per il gioco e lo sport

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE 2017 - TAV. P4 Componenti paesaggistiche



Il Piano paesaggistico regionale (Ppr), adottato nel 2015 e approvato con D.C.R. n. 233-35836 del 3 ottobre 2017, è uno strumento di tutela e promozione del paesaggio piemontese, rivolto a regolarne le trasformazioni e a sostenerne il ruolo strategico per lo sviluppo sostenibile del territorio.

Piazza Carlo Alberto, localizzata nel centro storico della città, rientra nelle morfologie insediative "Urbane consolidate dei centri maggiori".

- LEGENDA
- Area di intervento
 - Morfologie insediative
 - Urbane consolidate dei centri maggiori - m.i. 1
 - Urbane consolidate dei centri minori - m.i. 2
 - Tessuti urbani esterni ai centri - m.i. 3
 - Tessuti discontinui suburbani - m.i. 4
 - Insedimenti specialistici organizzati - m.i. 5

PIANO REGOLATORE GENERALE - Zona urbana centrale storica - TAV. Riconoscimento dei caratteri architettonici degli edifici (Rif. Nuovo PRG approvato con deliberazione Giunta Regionale n. 2 - 45091 del 21/04/1995 pubblicata sul B.U.R. n. 21 del 24/05/1995 - Elaborato informatizzato, a titolo illustrativo, aggiornato con le variazioni al PRG approvate alla data del dicembre 2013).



- LEGENDA
- Area di intervento
 - Residenze reali
 - Edifici per governo e servizi del 600 e 700
 - Edifici per servizi ed uffici nel periodo tra le due guerre mondiali
 - Edifici costruiti dopo il 1945

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE 2017 - TAV. P2 Beni paesaggistici



- LEGENDA
- Area di intervento
 - Immobili e aree di notevole interesse pubblico ai sensi degli artt. 136 e 157 del D.lgs. n. 42/2004
 - Bene individuato ai sensi della L. 778/1992 e 1487/1999
 - Bene individuato ai sensi della L. 778/1992 e 1487/1999
 - Bene individuato ai sensi della L. 778/1992 e 1487/1999
 - Lettera N) Le zone granate da cui disciolto (art. 33 n.4) **
 - Lettera M) Le zone di interesse archeologico (art. 23 n.1a)

PIANO REGOLATORE GENERALE - Zona urbana centrale storica - TAV. Tipi di intervento (Rif. Nuovo PRG approvato con deliberazione Giunta Regionale n. 2 - 45091 del 21/04/1995 pubblicata sul B.U.R. n. 21 del 24/05/1995 - Elaborato informatizzato, a titolo illustrativo, aggiornato con le variazioni al PRG approvate alla data del dicembre 2013).



- LEGENDA
- Area di intervento
 - Individuazione dei gruppi di edifici
 - Edifici di gran prestigio
 - Edifici di rilevante interesse
 - Qualità relative alle parti di edifici
 - Fronti di architettura uniforme, fronti di notevole pregio
 - Fronti caratterizzanti ambienti urbani

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: IL PROGETTISTA
 Responsabile integrazione discipline specialistiche

Ing. R. Crova
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

Arch. F. Bolognesi
 Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594

URBANISTICO - STAZIONI
STAZIONE CARLO ALBERTO
 INQUADRAMENTO URBANISTICO E TERRITORIALE

ELABORATO	REV.	ST.	SCALA	DATA
MTL2T1A2URBSCAT_004	0	1	varie	08/08/2023

Pg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROLLI	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/09/22	LFa	Gle	FBo	RC
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	08/08/23	DLa	FRI	FBo	RC
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2 CARTELLA 6.1.2.18 MTL2T1A20 URBSCAT004

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro