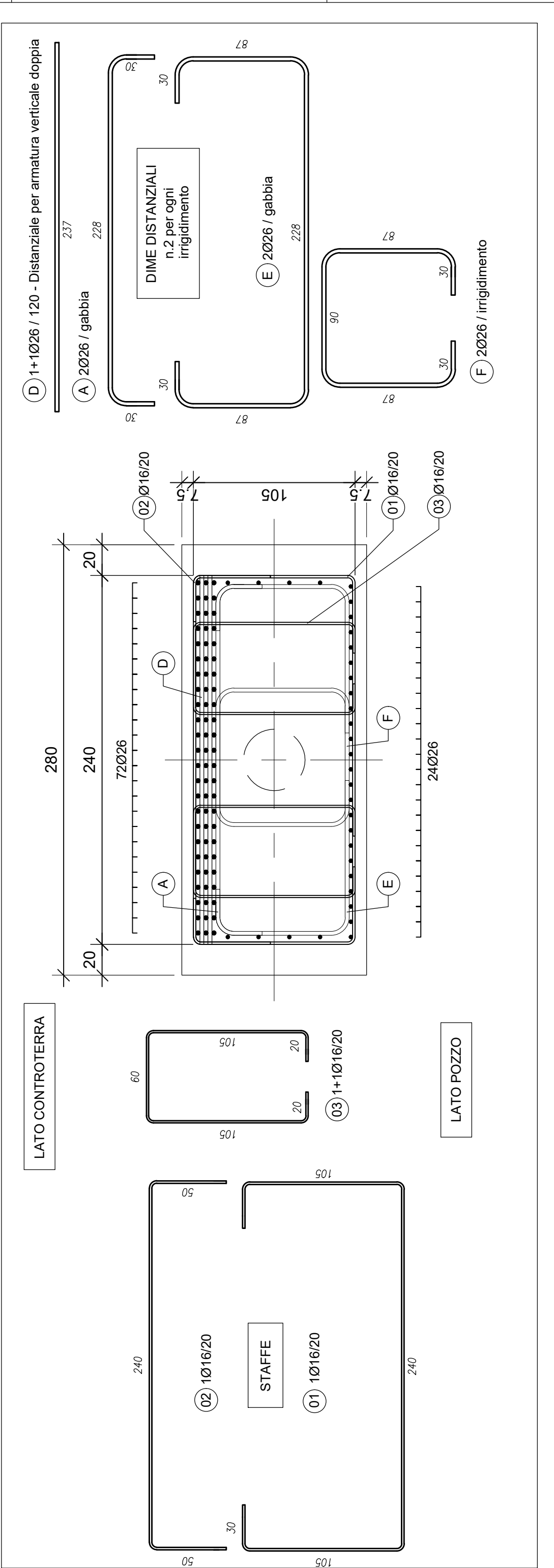
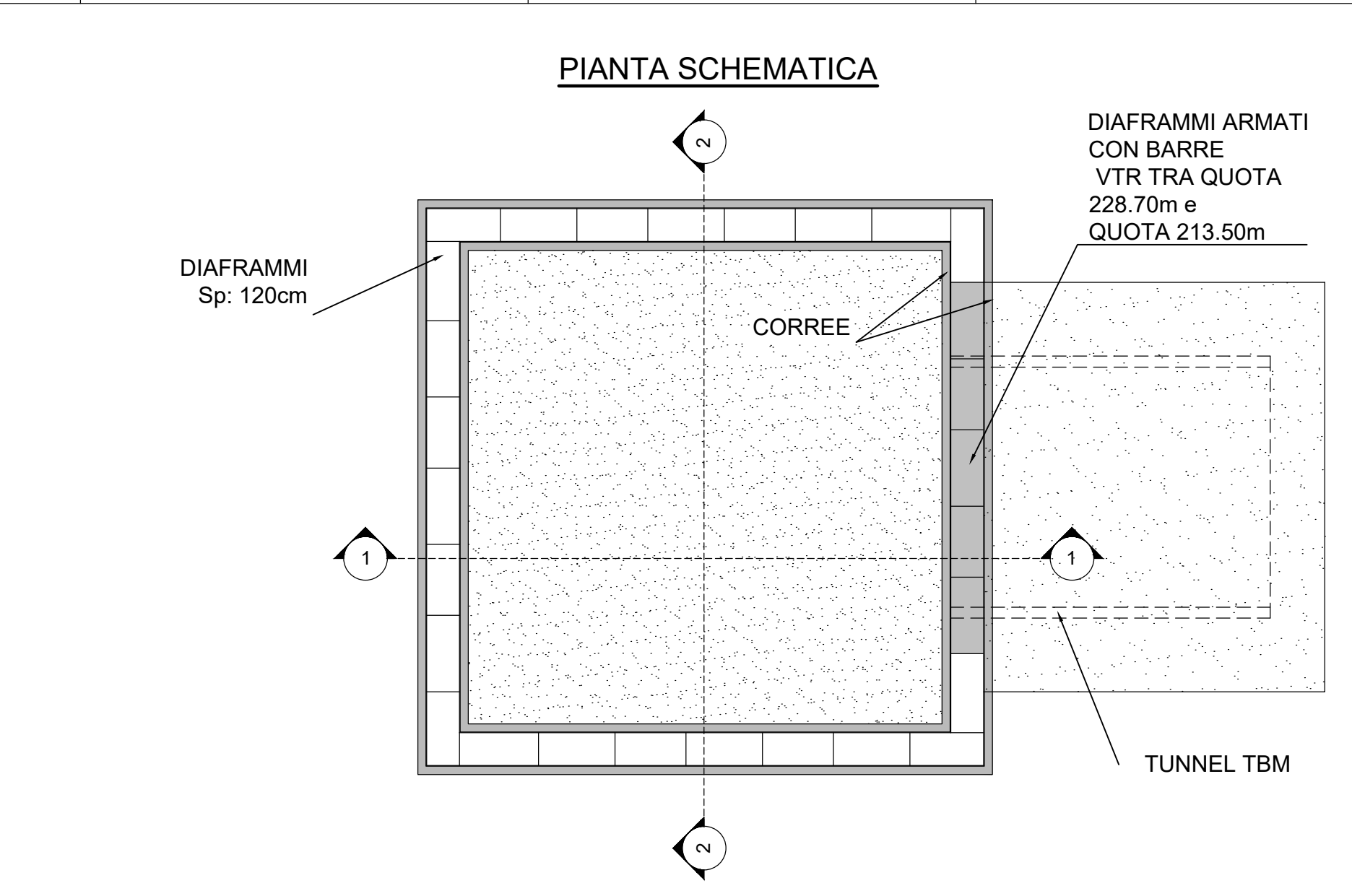


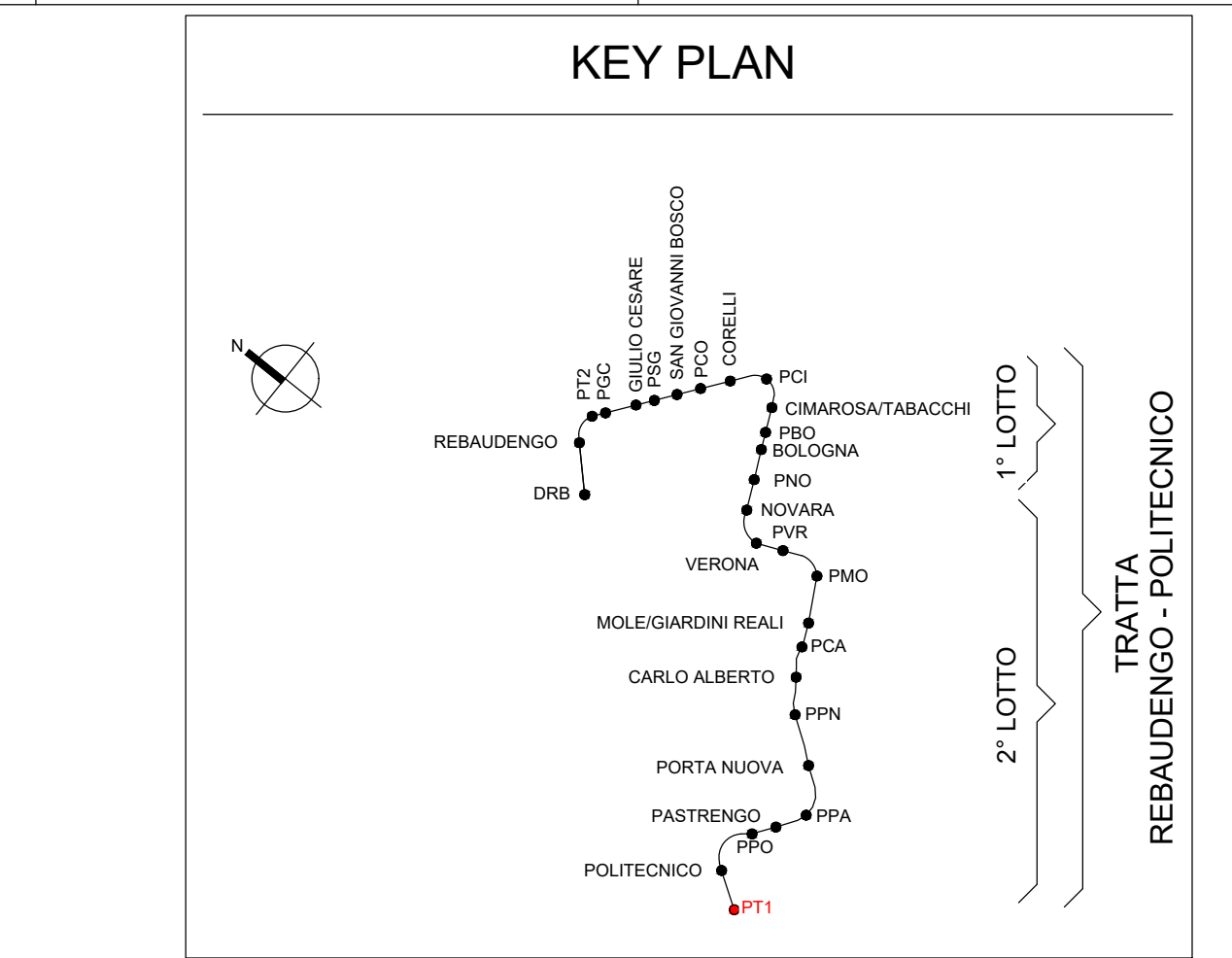
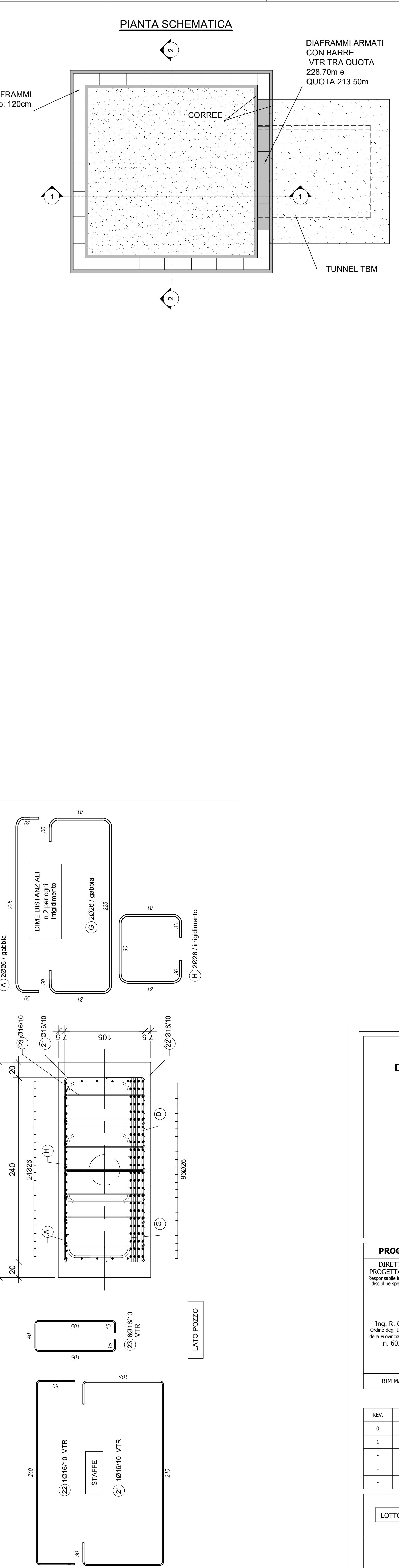
DIAPHRAGMA PRIMARIO
SEZIONE TRASVERSALE BB e CC
Scala 1:20



DIAPHRAGMA PRIMARIO
SEZIONE TRASVERSALE AA e EE
Scala 1:20



DIAPHRAGMA PRIMARIO
SEZIONE TRASVERSALE D-D
Scala 1:20



LEGENDA MISURE:

Diametro piegature $\phi_{p, min}$:
 ϕ Barra ≤ 16 $\phi_{p, min} = 4 \phi$
 ϕ Barra > 16 $\phi_{p, min} = 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAPHRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	10.60
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm

STRUTTURE INTERNE

	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	10.55
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA

Fc min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.

Barre $\phi \leq 28$ mm: B450C
 Reti e tralicci elettrosaldati: Rk ≥ 450 N/mm²
 Rk ≥ 540 N/mm²
 1.15 \leq $\frac{R_{yk}}{R_{k, nom}}$ \leq 1.35
 (Aggk \geq 7.5%)

ACCIAI DI CARPENTERIA

S355J0
 Rk ≥ 355 N/mm²
 Rk ≥ 510 N/mm²

ARMATURE IN VTR

Modulo di elasticità a trazione: 46 GPa
 Resistenza a taglio trasversale: > 150 MPa
 Aderenza: > 5 MPa

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAPHRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50

RESISTENZA AL FUOCO

STRUTTURE INTERNE: REI 120

- NOTE**
- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Diga n. 106 del 18 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
 - Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
 - Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
 - Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
 - Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.

TABELLA DI INCIDENZA FERRO

INCIDENZA ACCIAIO (GABBIE A-B-C-E)	235 kg/m ²
INCIDENZA VTR (GABBIA D)	227.6 kg/m ²

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	ING. R. CROCE	ING. F. RIZZO
DIRETTORE PROGETTAZIONE	ING. R. CROCE	ING. F. RIZZO
PROGETTAZIONE	ING. R. CROCE	ING. F. RIZZO

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER IL MOVIMENTO

PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA
 POZZO DI ESTRAZIONE TBM
 TOPOLOGICO ARMATURE - DIAFRAMMI TAV. 1/4

ELABORATO	REV.	SCALE	DATA
MTL21A2DSTRPT11.013.1	0	1:50	30/11/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/11/22	ASO	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	ASO	ECA	FRI	RCR

LOTTO 2 | CARTELLA 04.15 | 18 | MTL21A2D | STRPT11.013.1

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI COSEVIZIONE
 ING. R. BASTARDI
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ING. A. SOLZGGERO