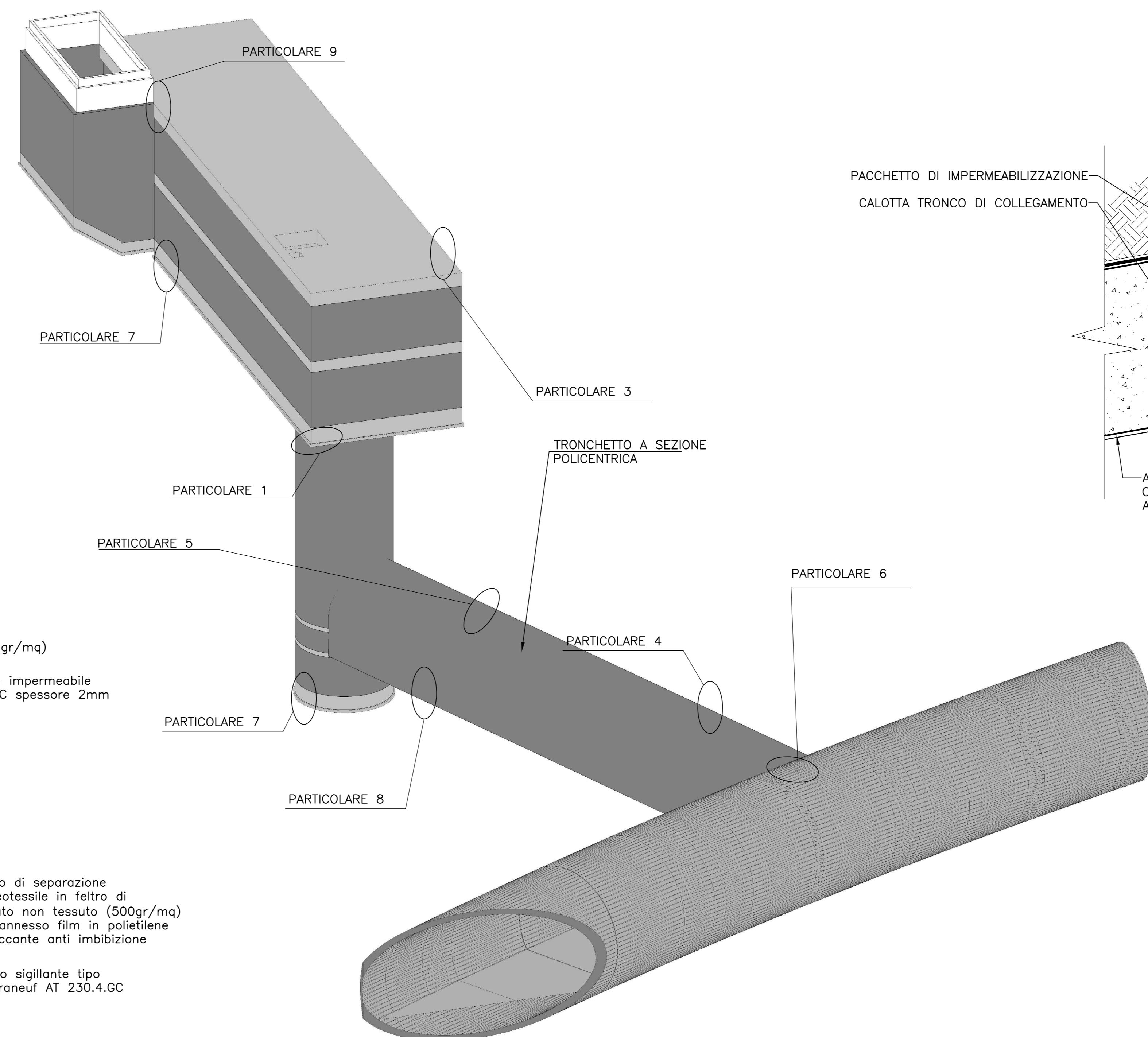
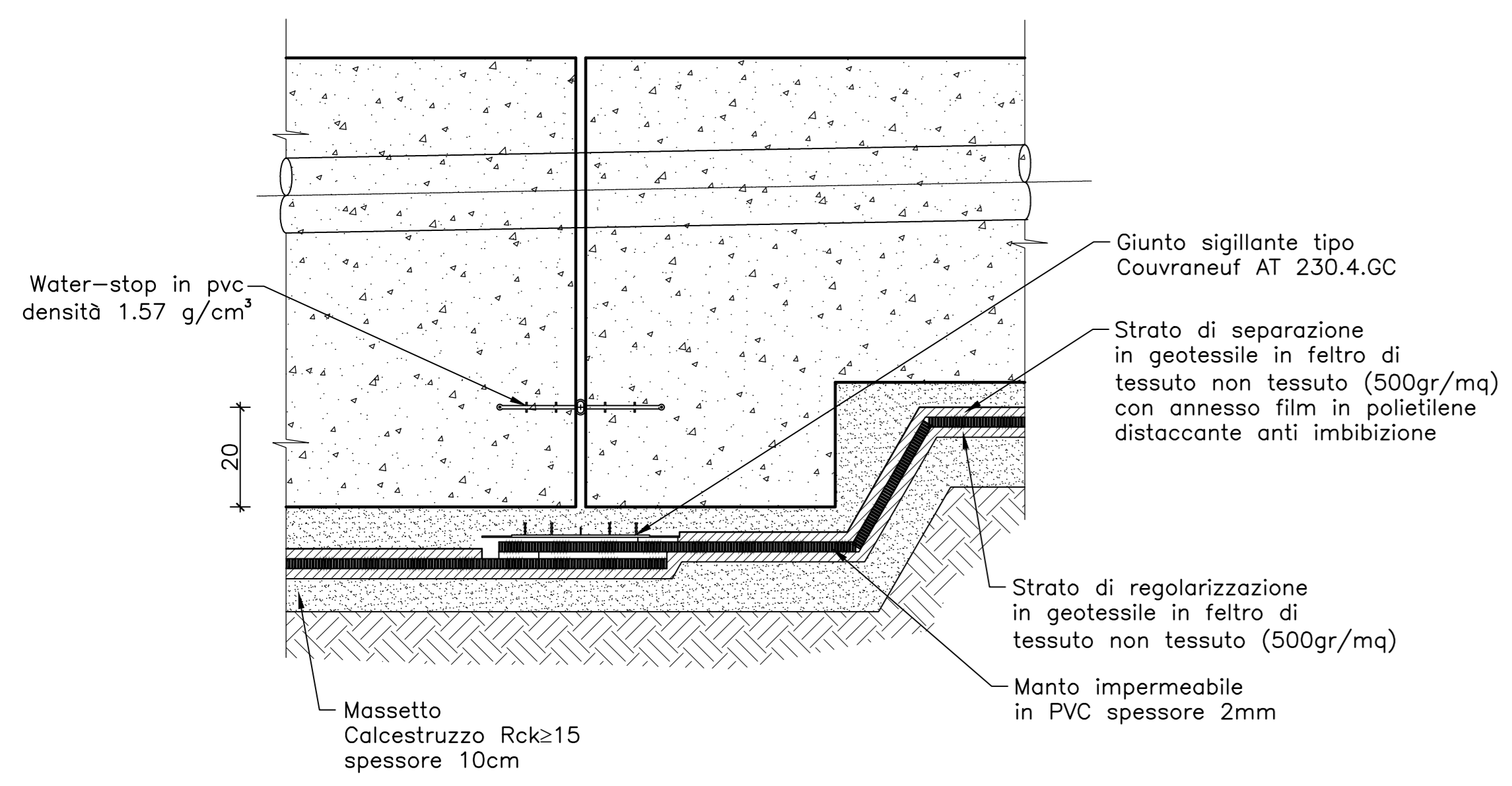


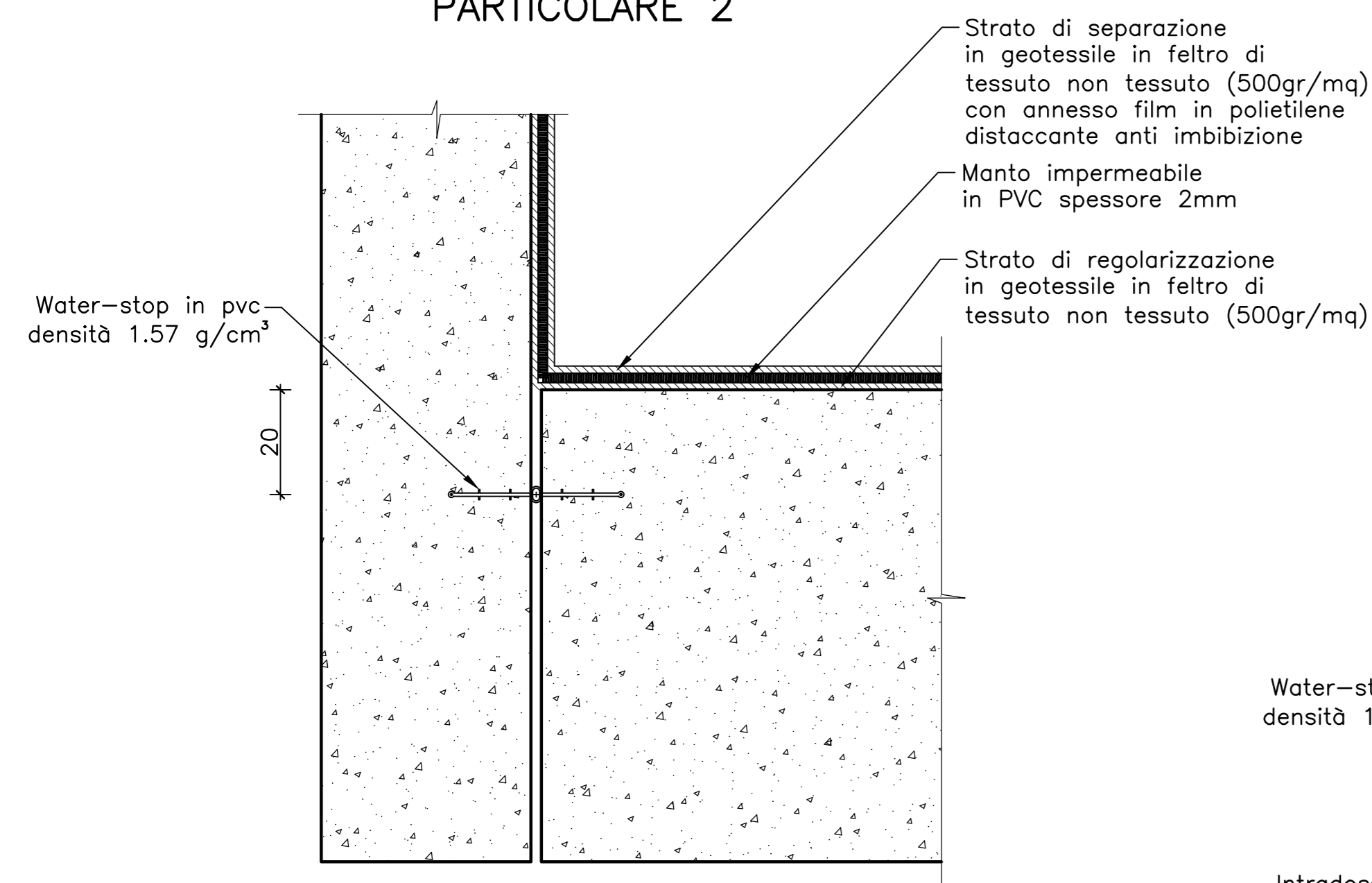
VISTA ASSONOMETRICA  
(CON TRONCHETTO A SEZIONE POLICENTRICA)



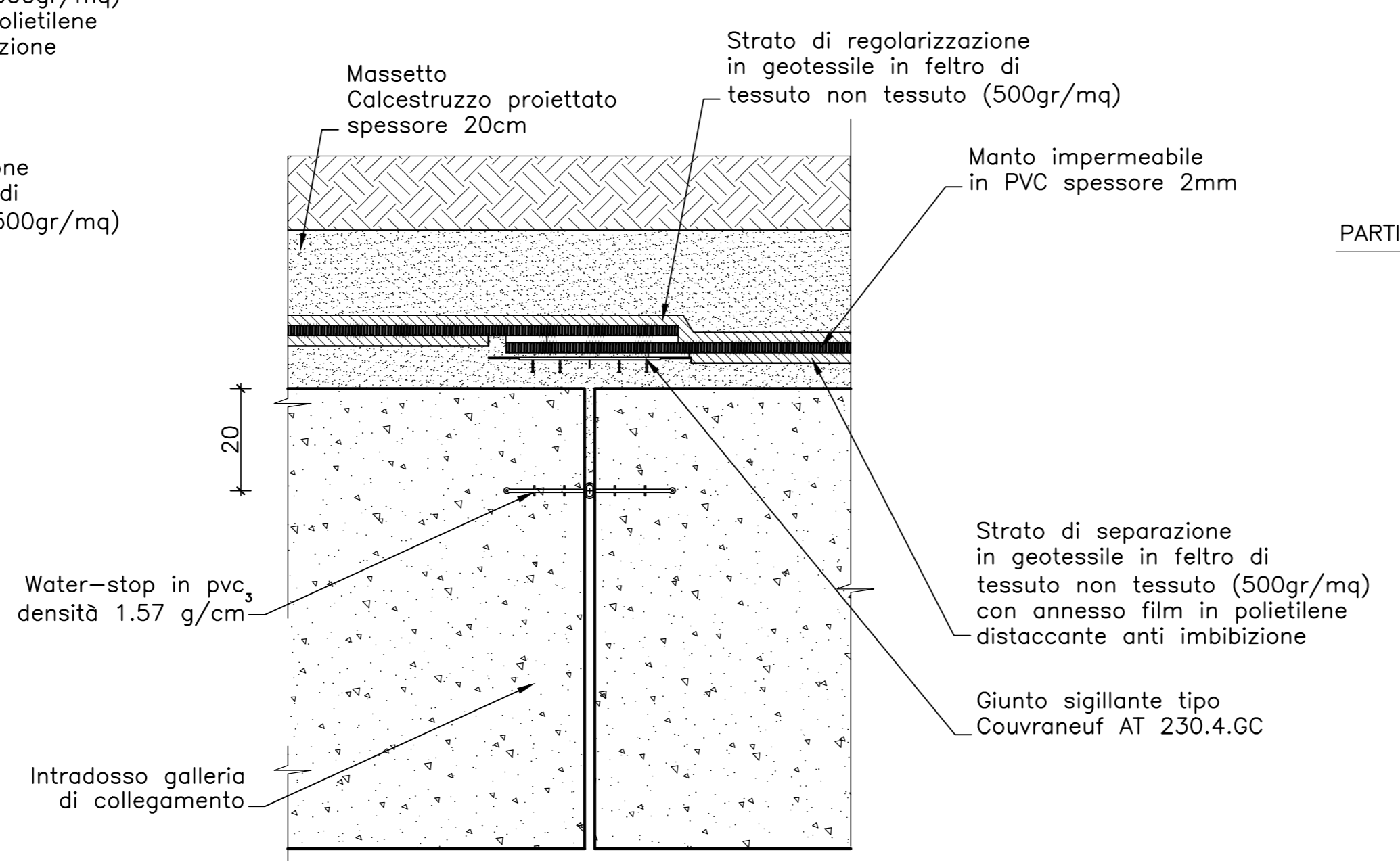
PARTICOLARE 1  
DETTAGLIO GIUNTO IN CORRISPONDENZA DI TUBO DI DRENAGGIO PASSANTE (EVENTUALE)



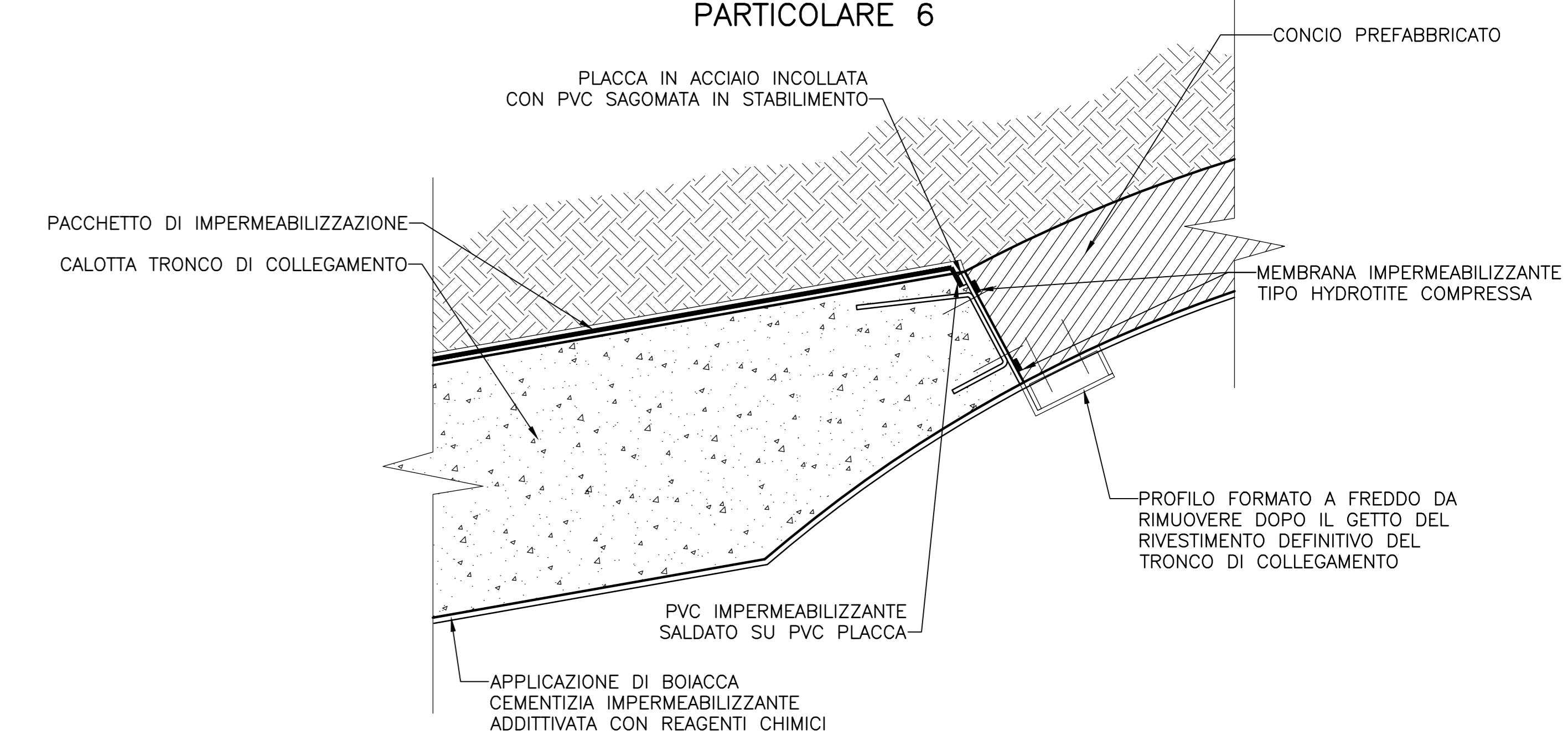
PARTICOLARE 2



PARTICOLARE 5



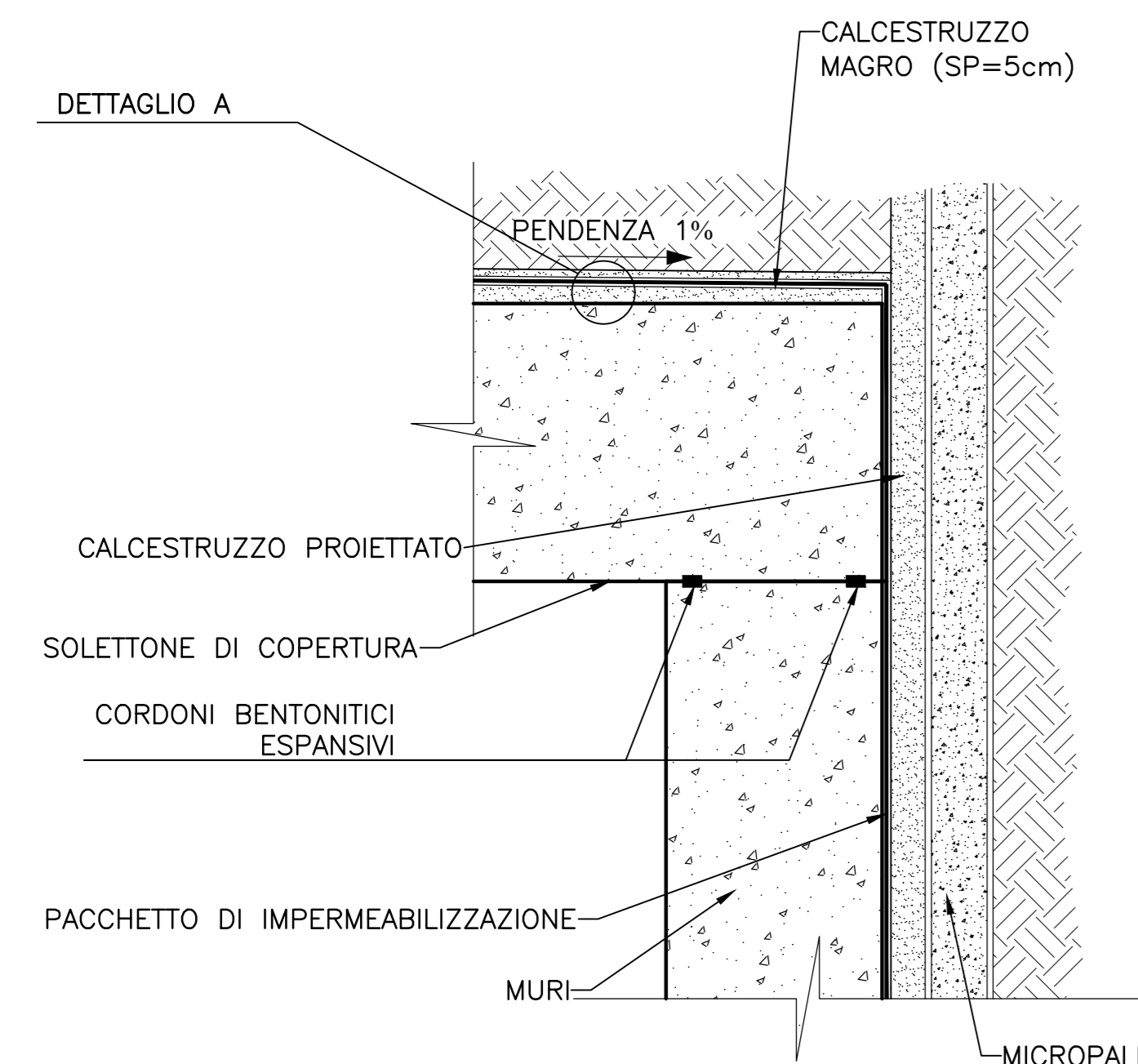
PARTICOLARE 6



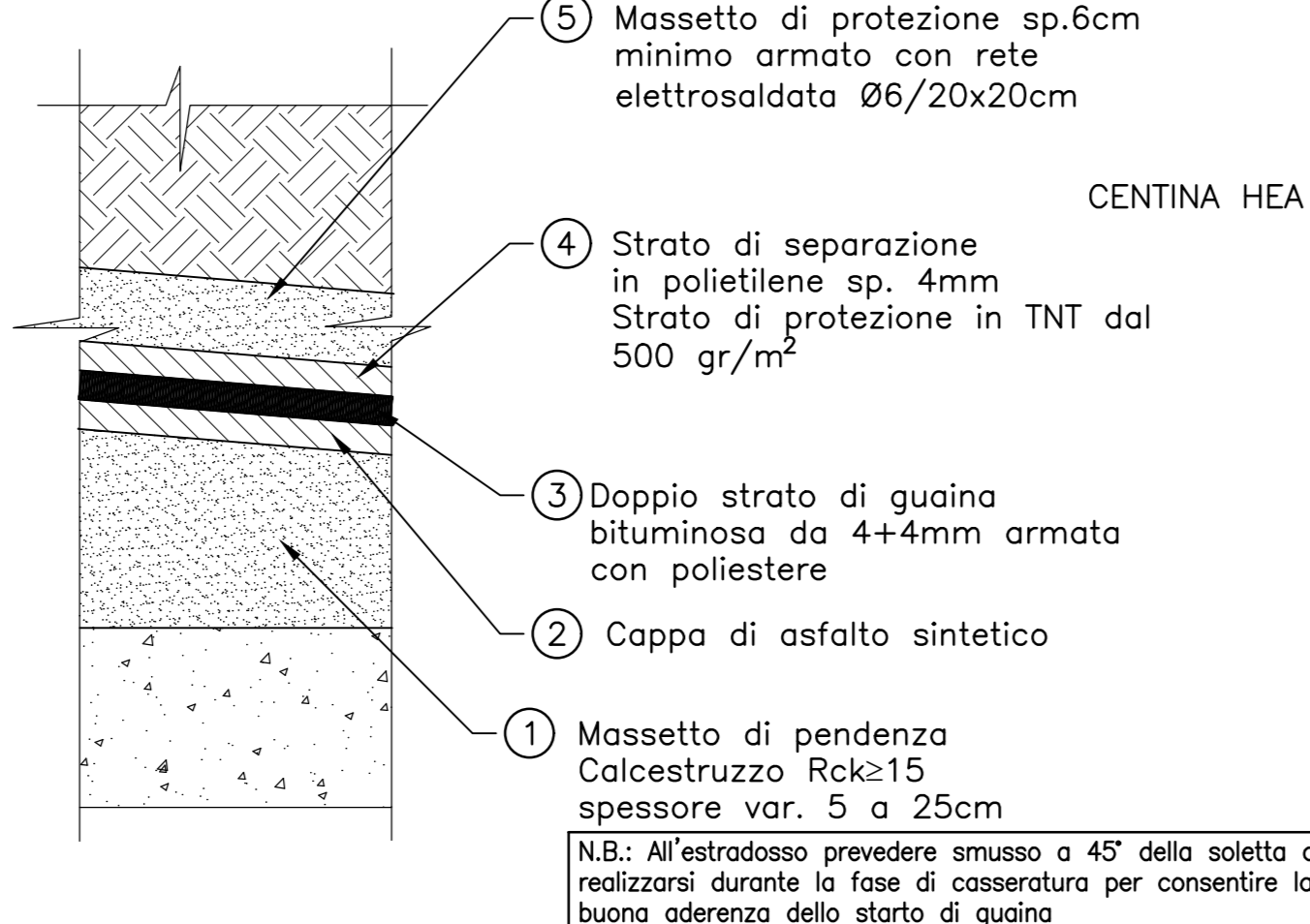
**MATERIALI**

|   |  |
|---|--|
| <b>CALCESTRUZZI</b>                     |  |
| MAGRONE C12/15                          | Classe di esposizione X0                     |
| <b>DIAFRAMMI/PALI C25/30</b>            |  |
| Classe di esposizione                   | XC2  |
| Classe di consistente                   | S3   |
| Rapporto A/C                            | <0,60  |
| Dosaggio minimo cemento                 | 300Kg/m <sup>3</sup>                         |
| Diametro massimo aggregati              | 25mm   |
| <b>SOLETTA DI FONDO C30/37</b>          |  |
| Classe di esposizione                   | XC2  |
| Classe di consistente                   | S3   |
| Rapporto A/C                            | <0,60  |
| Dosaggio minimo cemento                 | 300Kg/m <sup>3</sup>                         |
| Diametro massimo aggregati              | 25mm   |
| <b>STRUTTURE INTERNE C30/37</b>         |  |
| Classe di esposizione                   | XC2  |
| Classe di consistente                   | S4   |
| Rapporto A/C                            | <0,50  |
| Dosaggio minimo cemento                 | 300Kg/m <sup>3</sup>                         |
| Diametro massimo aggregati              | 15mm   |
| <b>ACCIAIO PER C.A.</b>                 |  |
| BARRE Ø<26mm - B450C                    | f <sub>y</sub> ≥450 MPa                      |
| Reti e tralicci elettrosaldati          | f <sub>y</sub> ≥540 MPa                      |
|   | 1.15>(f <sub>y</sub> /f <sub>yk</sub> )<1.35 |
|   | (A <sub>yk</sub> )>7.5%                      |
| <b>ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA</b> |  |
| TUBI S355J0                             | f <sub>y</sub> ≥355 MPa                      |
|   | f <sub>yk</sub> ≥510 MPa                     |
| PROFILI E PIASTRE S355J0                | f <sub>y</sub> ≥355 MPa                      |
|   | f <sub>yk</sub> ≥510 MPa                     |
| <b>COPRIFERRI MINIMI</b>                |  |
| DIAFRAMMI                               | 75mm   |
| STRUTTURE INTERNE                       | 50mm   |

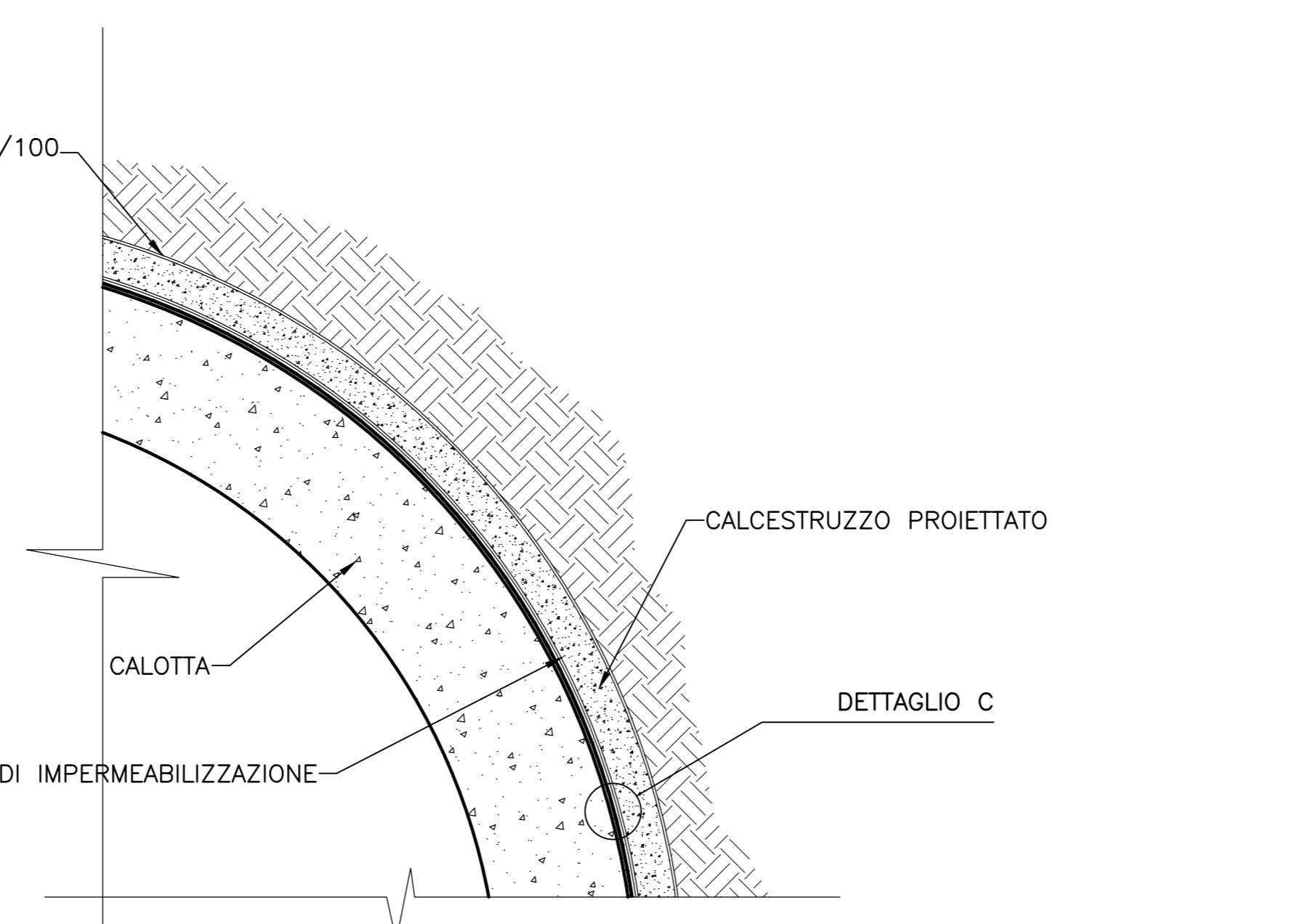
PARTICOLARE 3



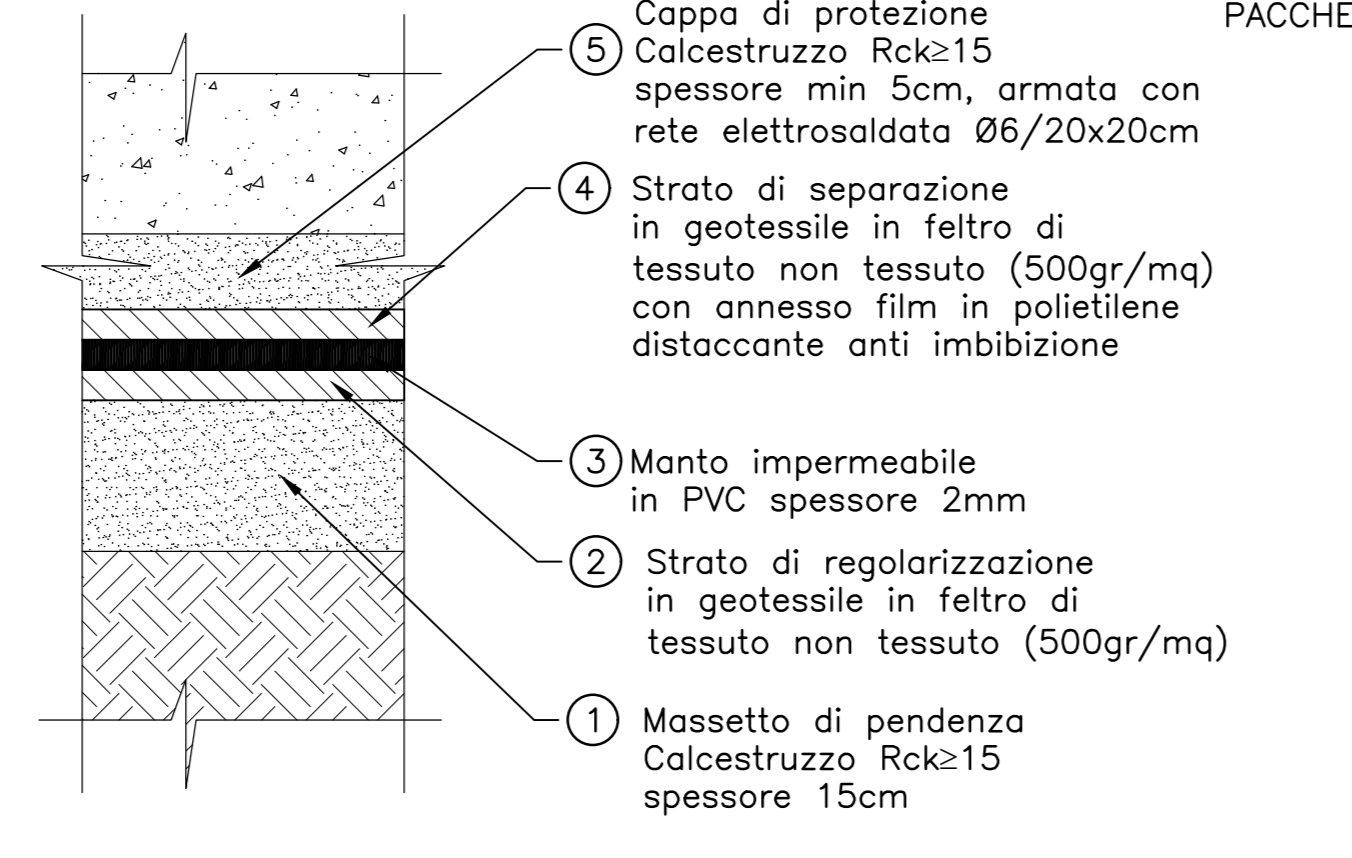
DETTAGLIO A



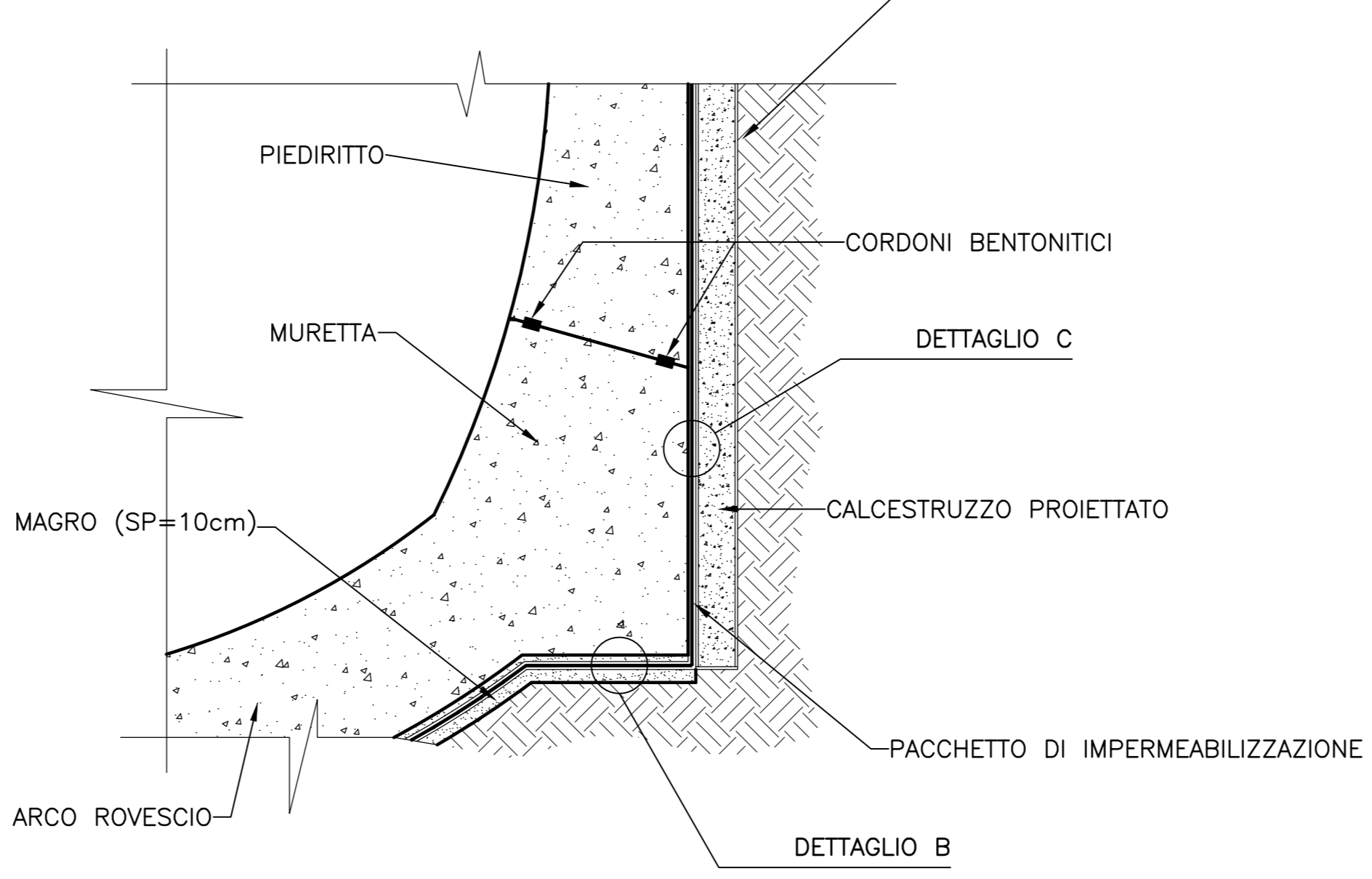
PARTICOLARE 4



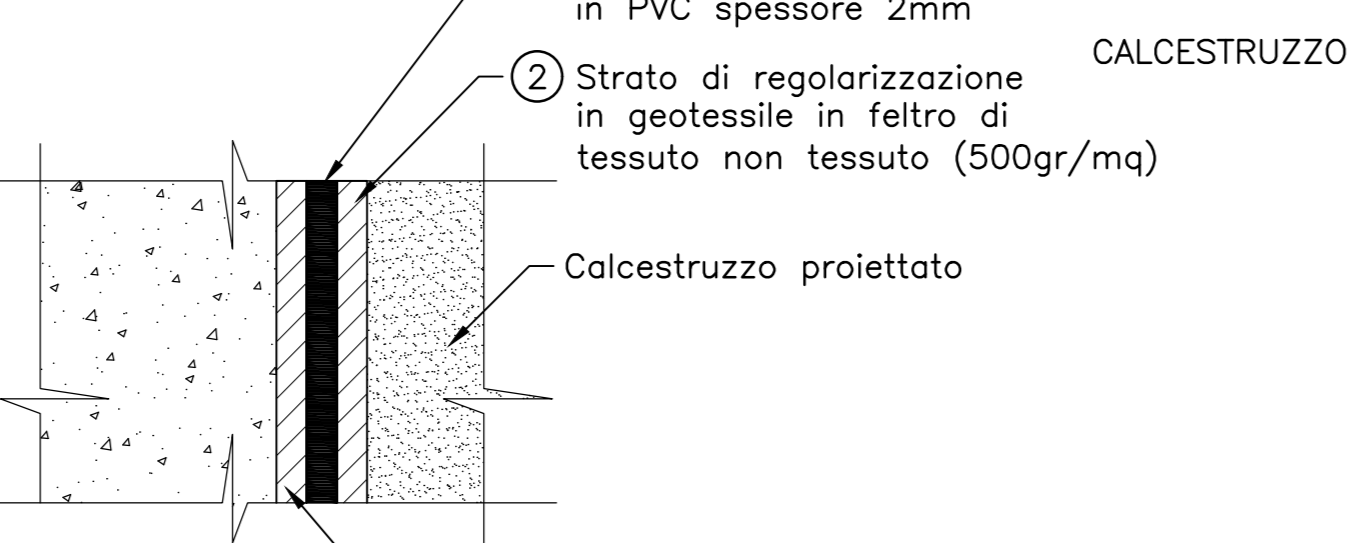
DETTAGLIO B



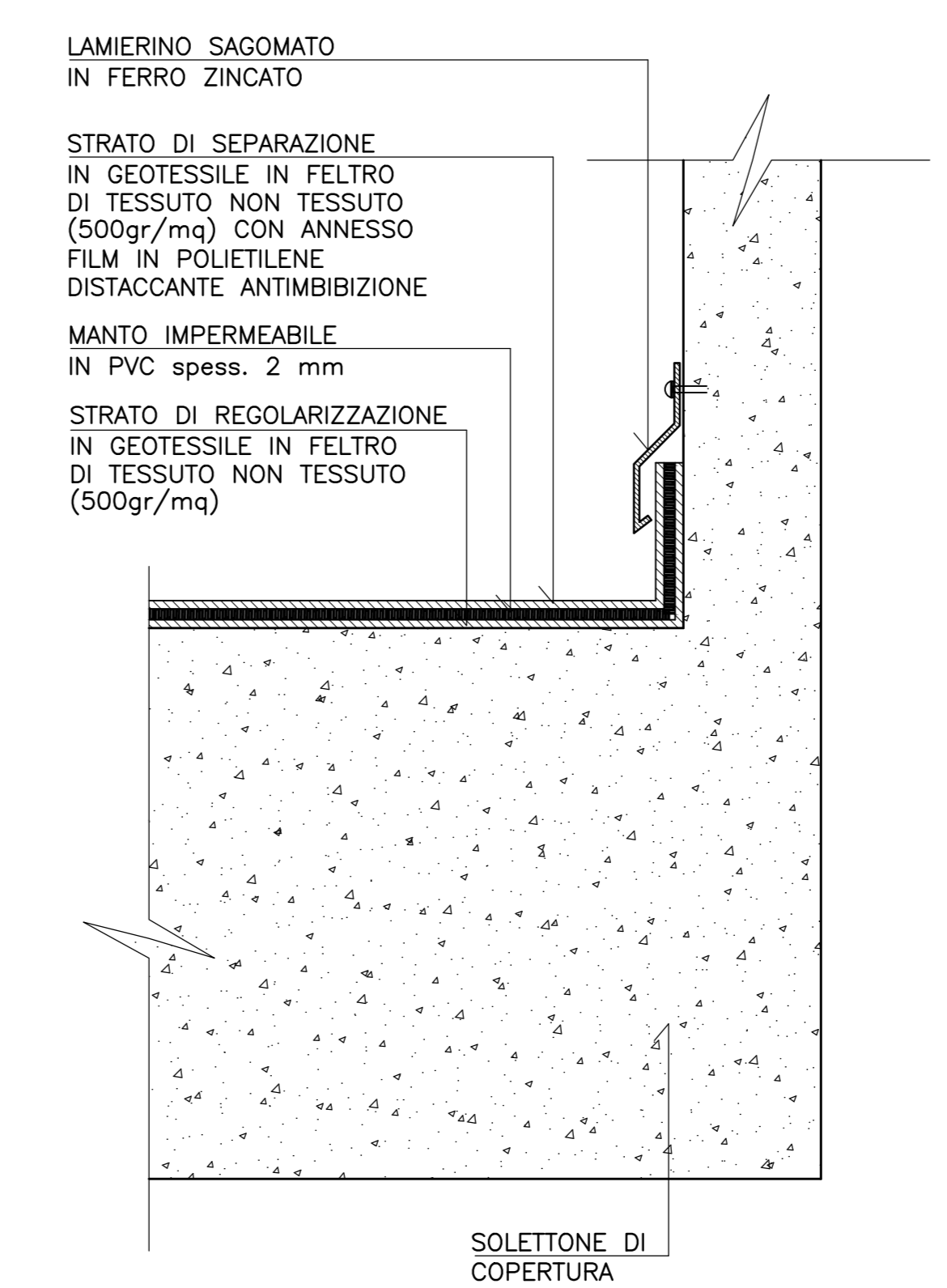
PARTICOLARE 8



DETTAGLIO C



PARTICOLARE 9



EVENTUALE CLS DI SACRIFICIO (C30/37) PER CORREZIONE DI EVENTUALI ERRORI DI VERTICALITA' DEI MICROPALI (1%)

N.B.: Nel caso di paratia di poli va previsto la regolarizzazione della superficie con calcestruzzo proiettato

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

|  |  |          |                                 |
|--|--|----------|---------------------------------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>   | <b>INFRA.TO</b> INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.                                  |          |                                 |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br>Responsabile integrazione disciplina specialistiche   | IL PROGETTISTA   |          |                                 |
| Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385   | Ing. F. Rizzo<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93374 |          |                                 |
| <b>PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA</b><br><b>POZZO DI INTERTRATTA PASTRENCO</b><br>SCHEMI IMPERMEABILIZZAZIONI |  |          |                                 |
| ELABORATO  | REV. #   | SCALA    | DATA                            |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi   | 015  | 0 2      | VARIE 06/10/2023                |
| AGGIORNAMENTI  |  |          |                                 |
| Fig. 1 di 1  |  |          |                                 |
| REV.   | DESCRIZIONE  | DATA     | REDAITTO/CONTROL. APPROV. VISTO |
| 0  | EMISSIONE  | 18/01/22 | LFA PDM FRI RCR                 |
| 1  | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA                          | 25/11/22 | LFA PDM FRI RCR                 |
| 2  | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA                          | 06/10/23 | PDM PDM FRI RCR                 |
| -  | -  | -        | -                               |
| -  | -  | -        | -                               |
| STAZIONE APPALTANTE  |  |          |                                 |
| COMITENTE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ<br>Ing. R. Bertasio   |  |          |                                 |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. A. Strozzi   |  |          |                                 |