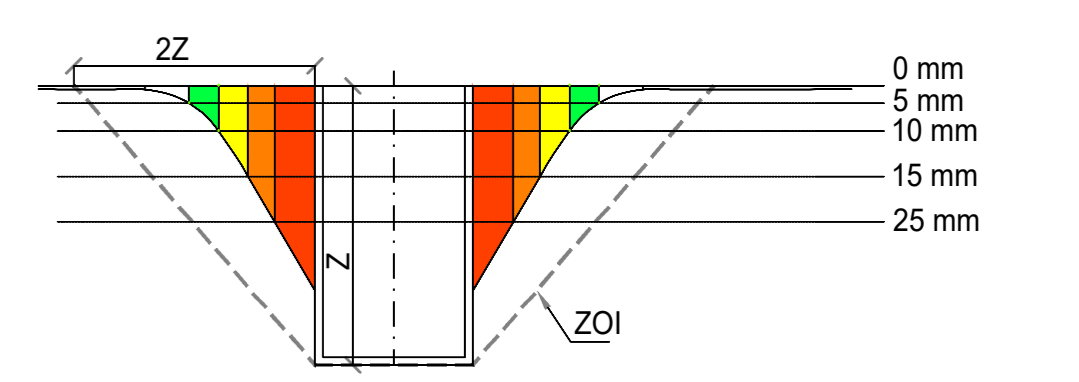


BACINO DI SUBSIDENZA PER STRUTTURE TRA DIAFRAMMI



LEGENDA

- 2 - 10 mm
- 10 - 16 mm
- 16 - 24 mm
- > 24 mm
- ZOI (Zona di influenza) estesa per 1.5 volte la profondità dello scavo dal bordo dei diaframmi.
- Edifici e strutture con cedimenti maggiori di 10 mm
- Edifici e strutture con cedimenti maggiori di 5 mm

1 PLANIMETRIA
SCALA 1:500

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93374	
SUBSIDENZE, PRESIDI E MONITORAGGI INTERVENTI DI MONITORAGGIO - STAZIONE VERONA Planimetria isodisimetri			
ELABORATO		REV.	SCALA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1
MTL21A2PRCSVRT		0	1
		VARIE	18/11/2022
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL. APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/11/22	VFL ECA FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	VFL ECA FRI RCR
-			
-			
-			

LOTTO 2 CARTELLA 10 17 MTL21A22 PRCSVRT002

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro