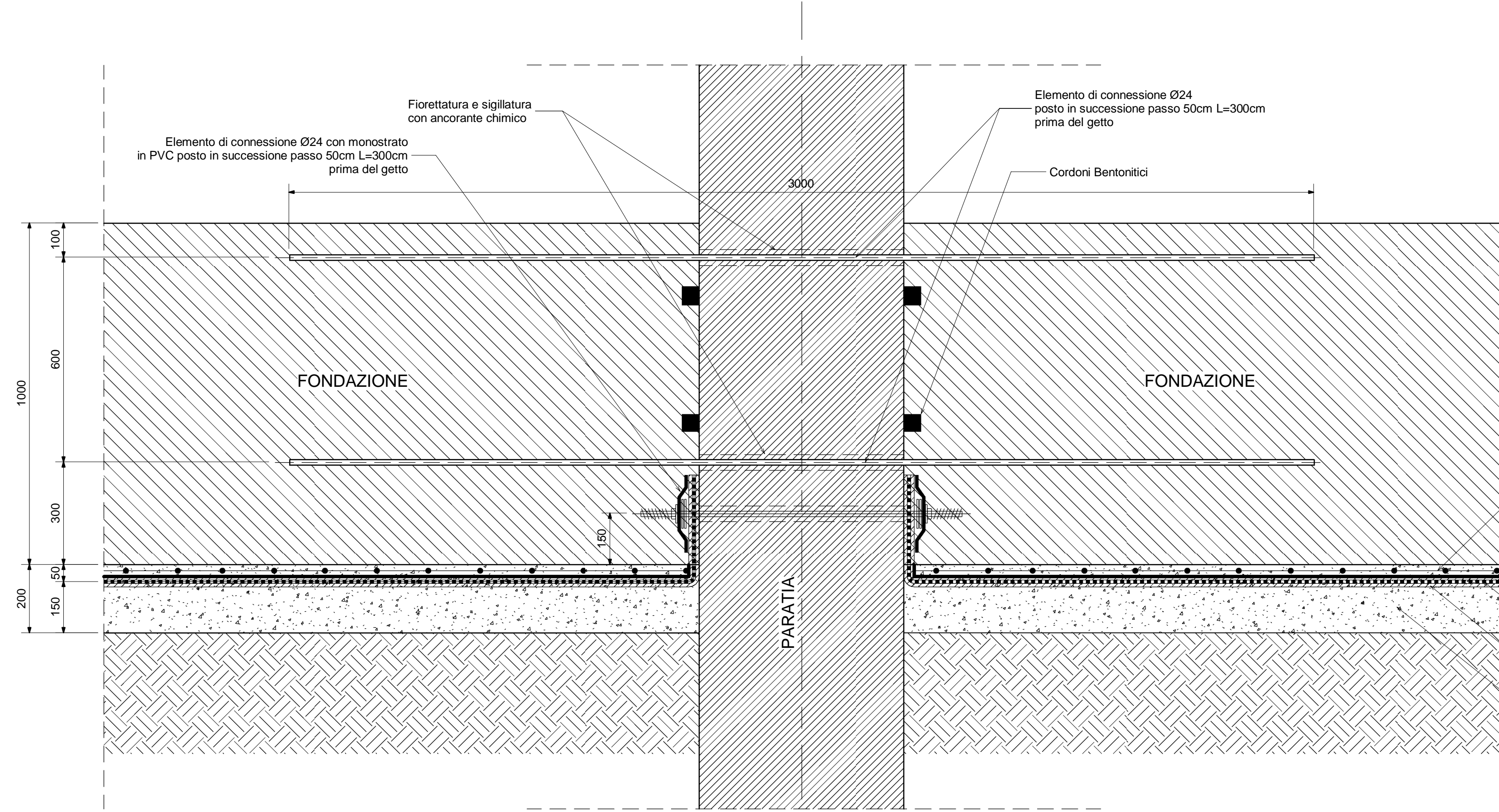
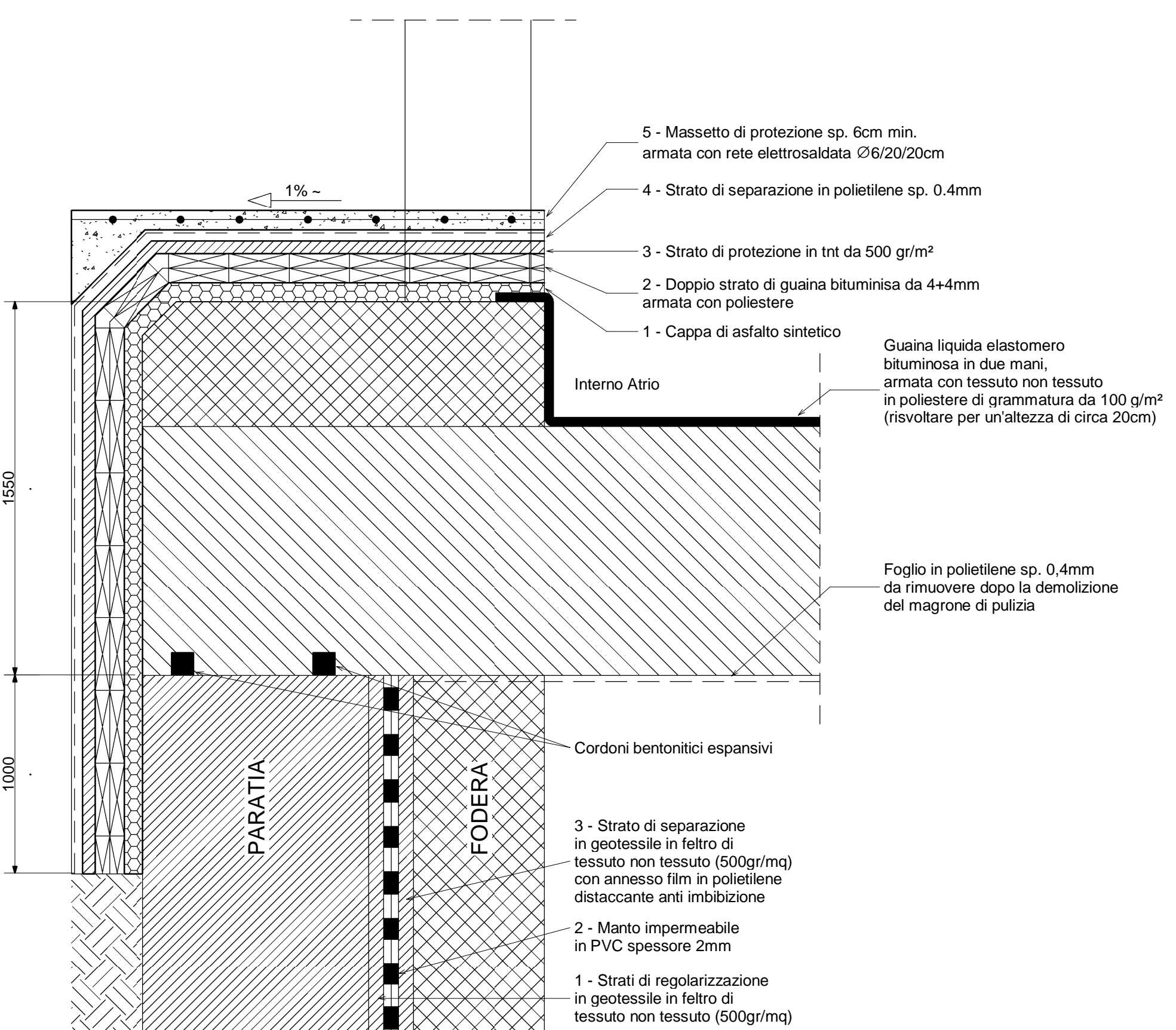


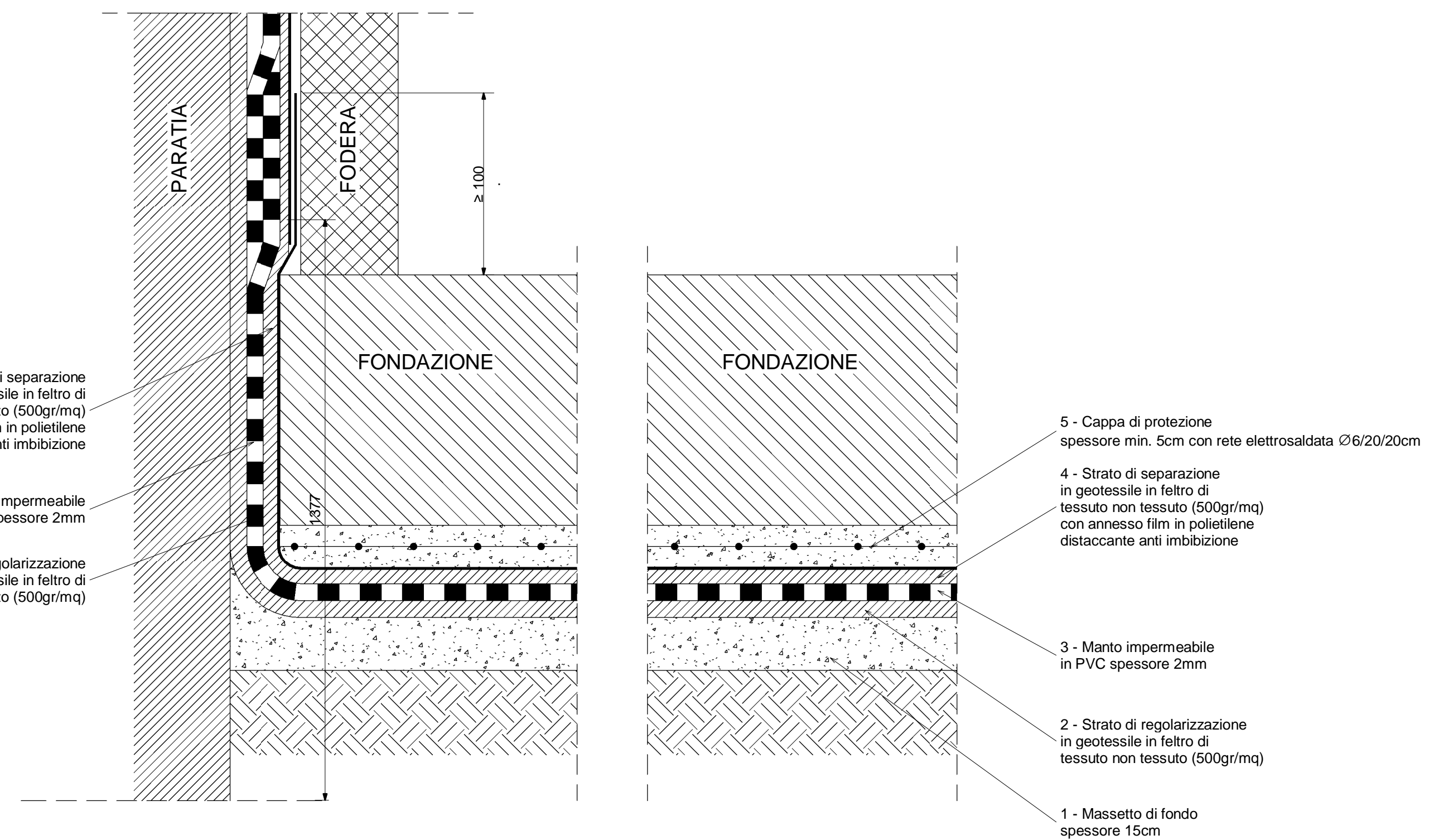
1 D07_Dettaglio impermeabilizzazione
1 : 10



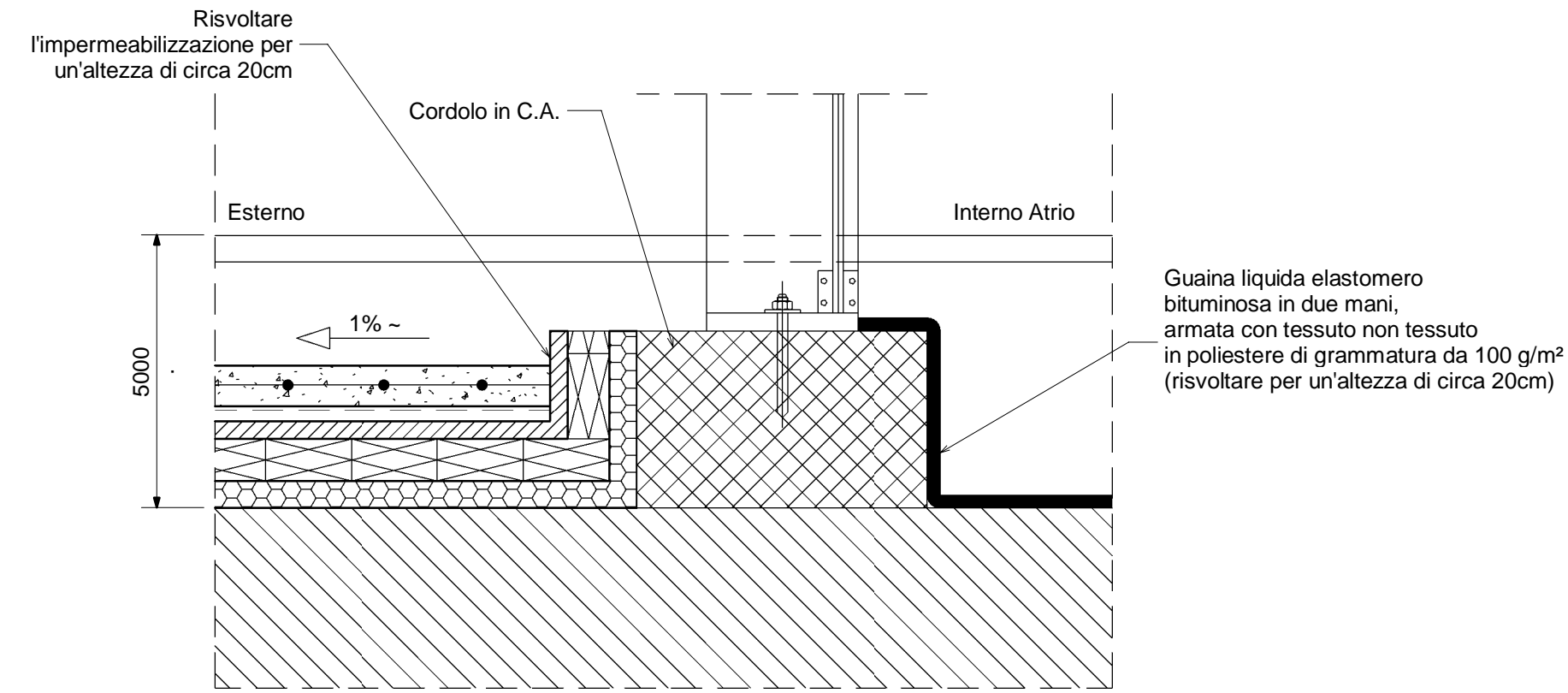
3 D09_Dettaglio impermeabilizzazione
1 : 10



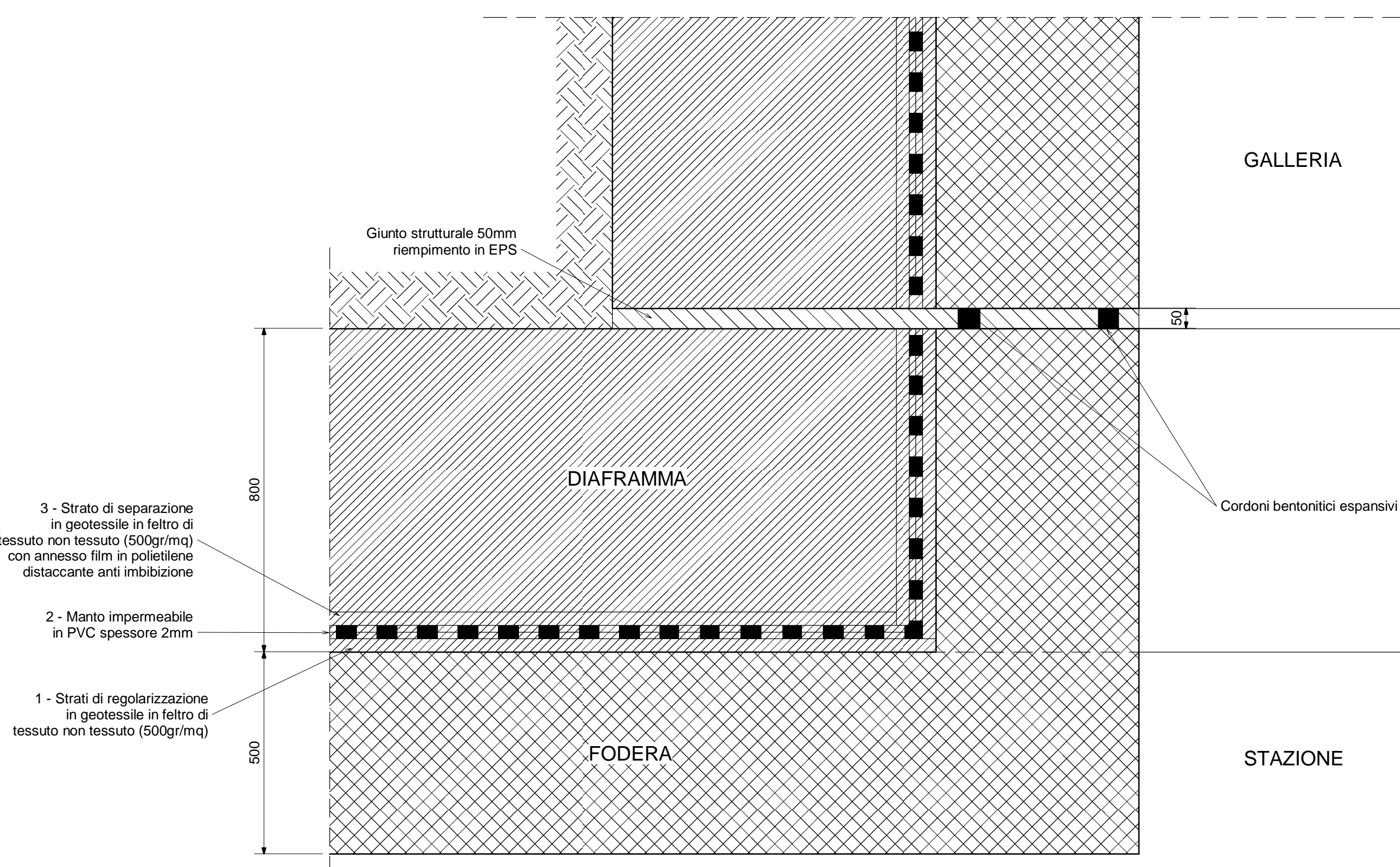
5 D11_Dettaglio impermeabilizzazione
1 : 10



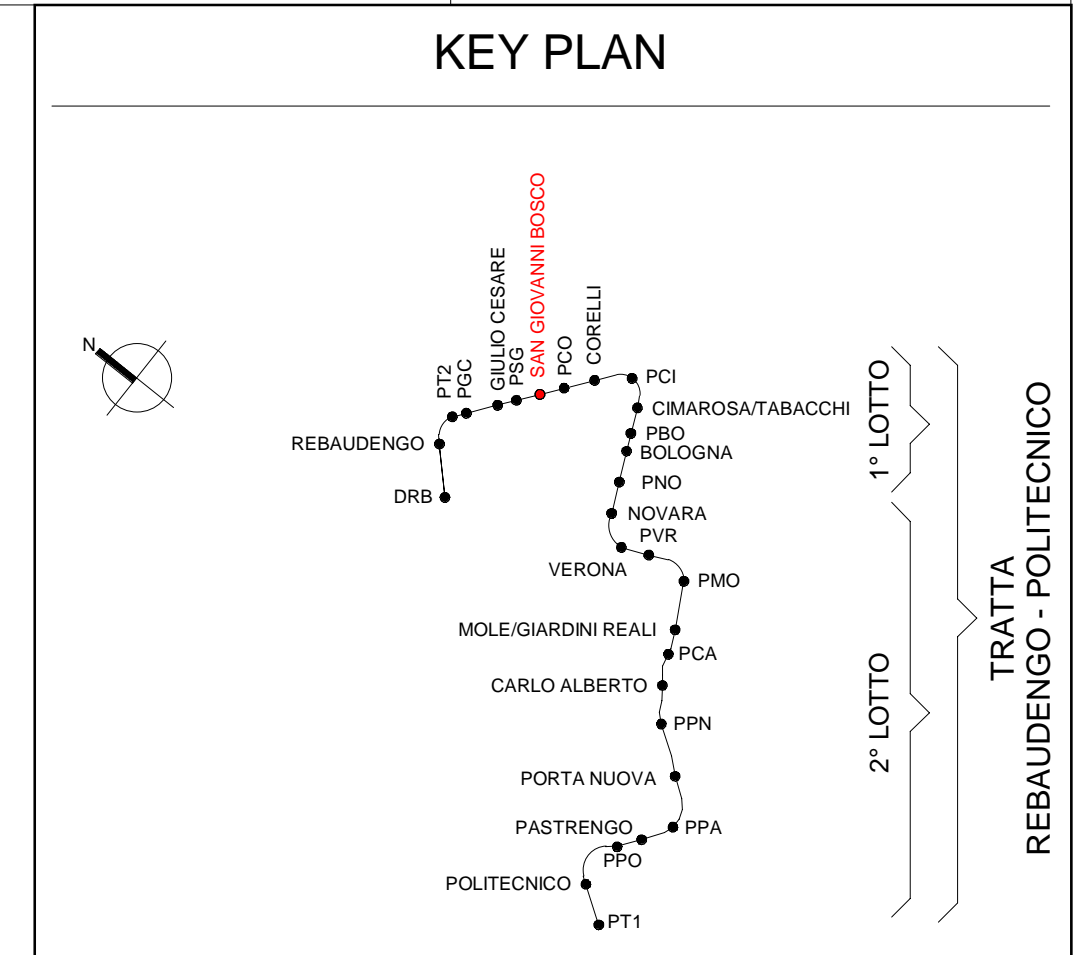
2 D08_Dettaglio impermeabilizzazione
1 : 10



4 D10_Dettaglio impermeabilizzazione
1 : 10

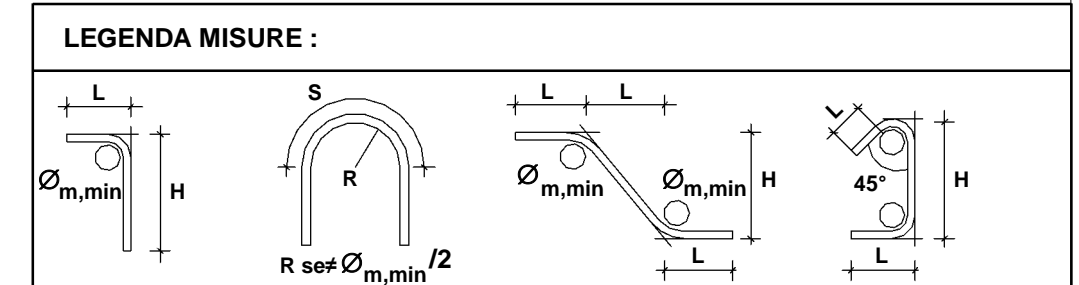


6 D12_Dettaglio impermeabilizzazione
1 : 10



NOTE

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digt n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
- Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



Diametro piegature $\phi_{m, min}$:	
ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m, min} = 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m, min} = 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE C12/15 Classe di esposizione: X0

DIAPRAMMI C25/30 Classe di esposizione: XC2 Classe di consistenza: S3 Rapporto A/C: ≥ 0.60 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³ Diametro massimo aggregati: 25 mm

STRUTTURE INTERNE C30/37 Classe di esposizione: XC3 Classe di consistenza: S4 Rapporto A/C: ≥ 0.55 Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³ Diametro massimo aggregati: 20 mm

SOVRASTRUTTURE C30/37 Classe di esposizione: XC1 Classe di consistenza: S4 Rapporto A/C: ≥ 0.55 Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³ Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
f_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 28$ mm B450C
Reti e tralicci elettrosaldati f_{yk} ≥ 450 N/mm² f_{tk} ≥ 540 N/mm² 1.15 $\leq (f_t / f_{yk}) < 1.35$ (A_{gk} $\geq 7.5\%$)

ACCIAI DI CARPENTERIA
S355J0 f_{yk} ≥ 355 N/mm² f_{tk} ≥ 510 N/mm²

LEGNH LAMELLARE
GL24h f_{m, g, k} ≥ 24 N/mm² f_{v, g, k} ≥ 3.50 N/mm² f_{c, 90, g, k} ≥ 2.50 N/mm²

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAPRAMMI FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE PIASTRE	75
STRUTTURE INTERNE	40
	45

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE REI 120

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLI TECNICI - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SUPERFICIALI
STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO
DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONE - CARPENTERIA

ELABORATO: MTL211A1D STRSSGT011
REV. 01
SCALA: 1:10
DATA: 18/11/22

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	26/01/22	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro