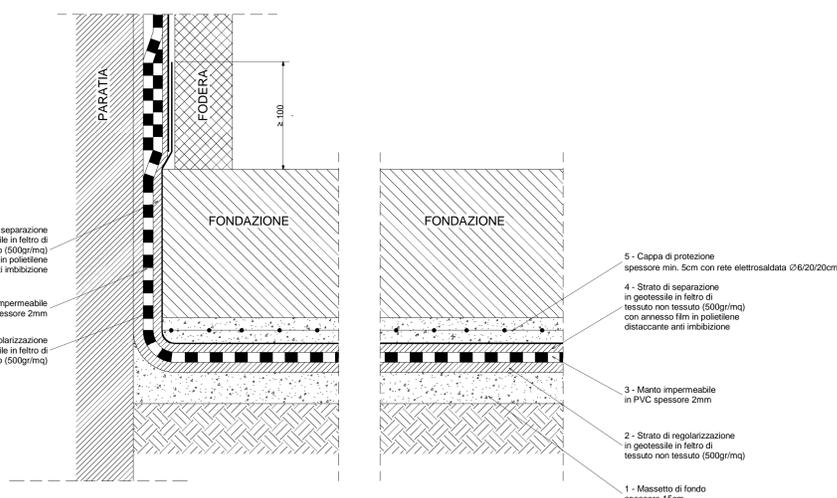
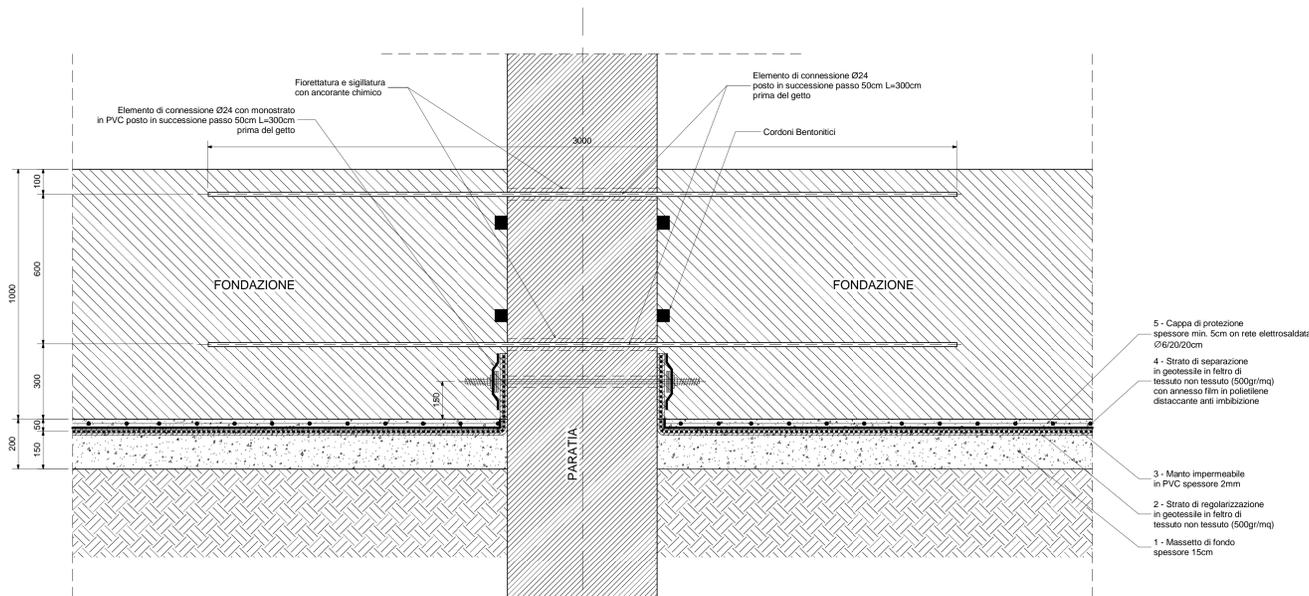


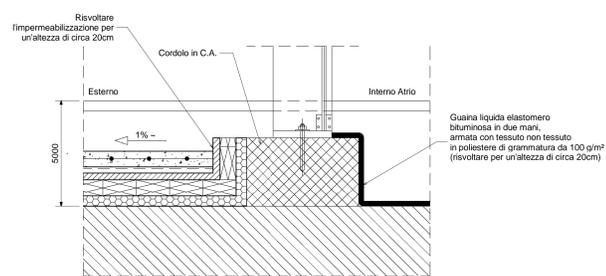
1 D07_Dettaglio impermeabilizzazione
1 : 10



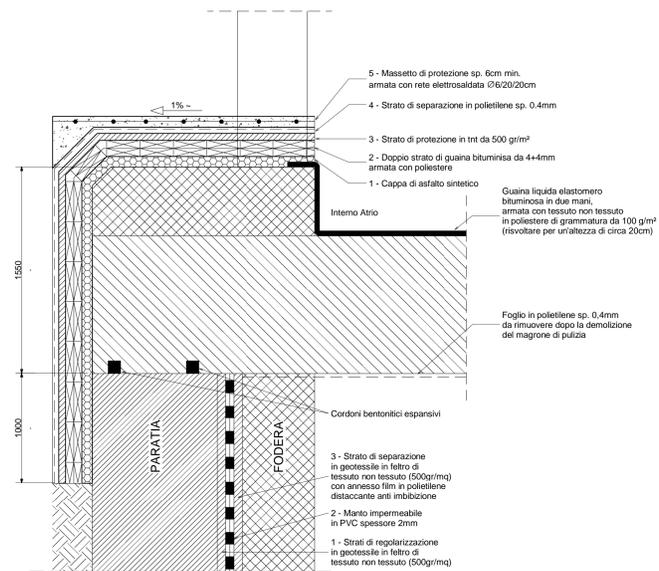
2 D08_Dettaglio impermeabilizzazione
1 : 10



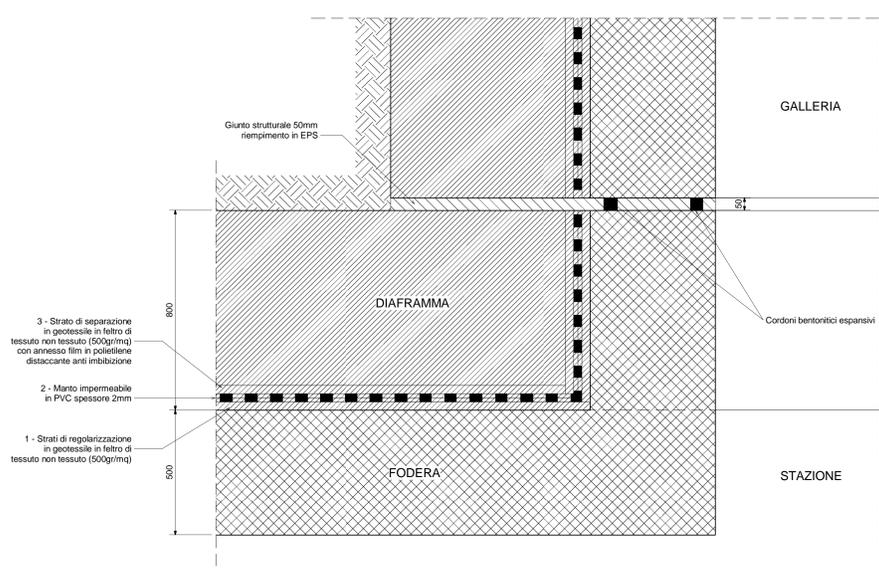
3 D09_Dettaglio impermeabilizzazione
1 : 10



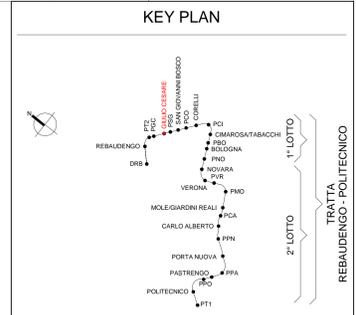
4 D10_Dettaglio impermeabilizzazione
1 : 10



5 D11_Dettaglio impermeabilizzazione
1 : 10

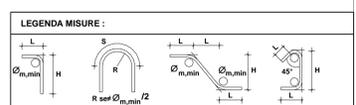


6 D12_Dettaglio impermeabilizzazione
1 : 10



NOTE

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
- Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



Diametro piegature $\phi_{m, min}$:	
ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m, min} = 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m, min} = 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	$\geq 0,60$
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	$\geq 0,55$
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm
SOVRASTRUTTURE	C30/37	Classe di esposizione:	XC1
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	$\geq 0,55$
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
 $f_c \min = 40 \text{ N/mm}^2$

ACCIAI DA C.A.
 Barre $\phi \leq 26 \text{ mm}$ B450C
 Reti e tralicci elettrosaldati $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 $1,15 \leq (f_t / f_{yk}) < 1,35$
 (Agg.k $\geq 7,5\%$)

ACCIAI DI CARPENTERIA
 S355J0 $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$
 $f_{tk} \geq 510 \text{ N/mm}^2$

LEGNO LAMELLARE
 GL24h $f_{m, g, k} \geq 24 \text{ N/mm}^2$
 $f_{v, g, k} \geq 3,50 \text{ N/mm}^2$
 $f_{c, 90, g, k} \geq 2,50 \text{ N/mm}^2$

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
FILASTRI	45
RESISTENZA AL FUOCO	
STRUTTURE INTERNE	REI 120

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
 COMUNE DI TORINO
 CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO	DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	INFRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova	Ing. F. Rizzo		
Dirigente degli ingegneri della provincia di Torino n. 60385	Dirigente degli ingegneri della provincia di Torino n. 9337k		
ELABORATO		REV.	SCALA
MTL2T1A1D1STRSGCT011		0	1:10
DATA		18/11/22	

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/11/21	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro