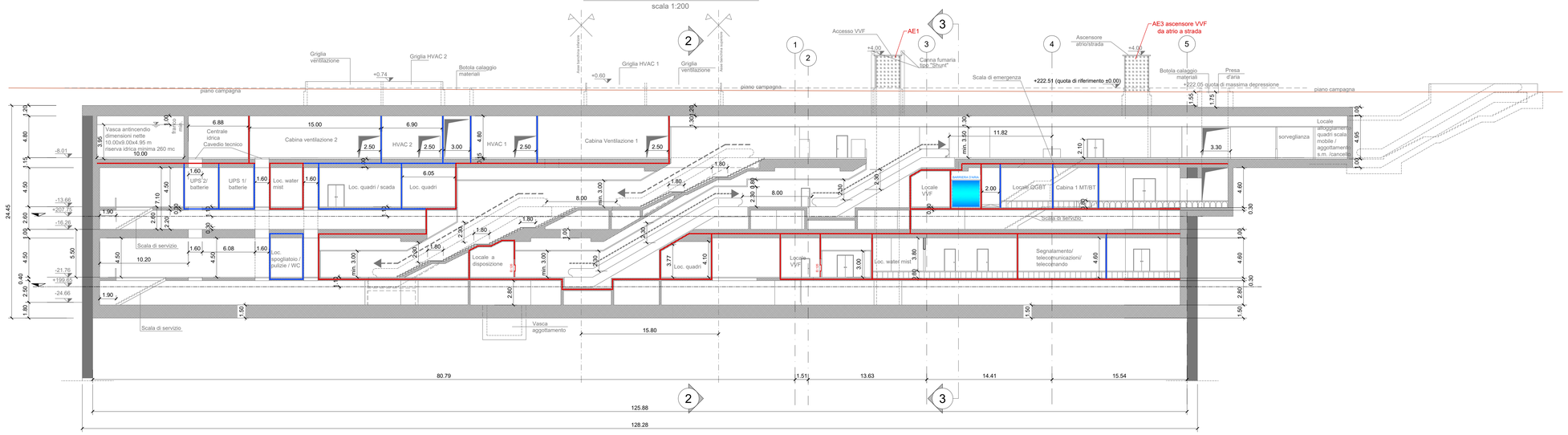
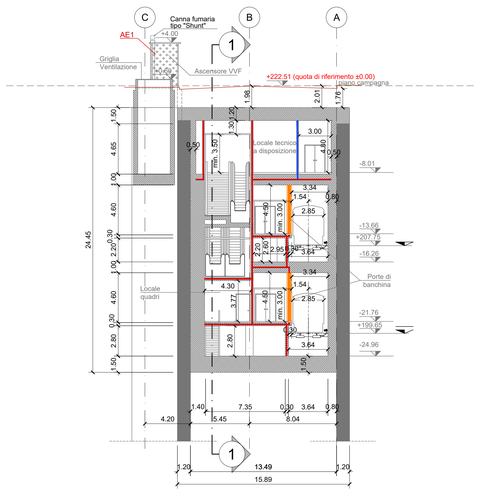
## SEZIONE LONGITUDINALE 1-1

scala 1:200



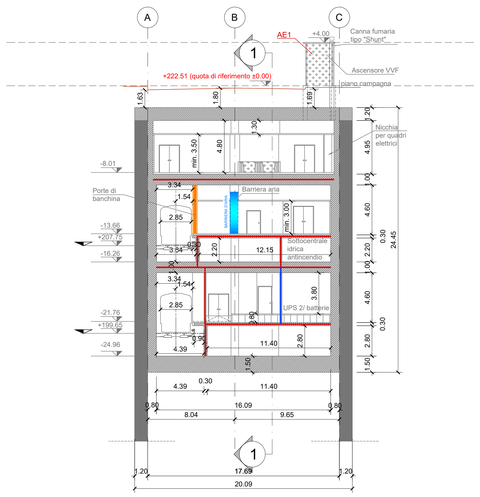

## SEZIONE TRASVERSALE 2-2

scala 1:200




## SEZIONE TRASVERSALE 3-3

scala 1:200




## NOTA:

1. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
2. La quota di massima depressione = 222.03 con ricoprimento pari a 1.75 m.
3. Ricoprimento minimo = 1.55 m.
4. I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
5. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

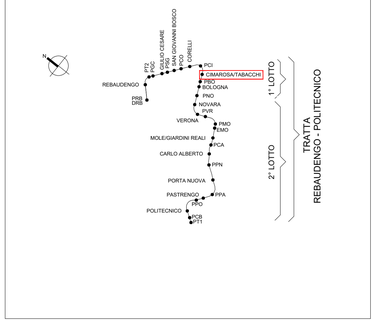
## SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI

ai sensi del D.M.I. del 30/nov/1983

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE | REI 180 | Elemento costruttivo REI/EI180 | SISTEMI DI SEGNALAZIONE | Fo | Impianto automatico di rivelazione fumi ottico |
| | REI 120 | Elemento costruttivo REI/EI120 | | T | Impianto automatico di rivelazione termica statico |
| | REI 90 | Elemento costruttivo REI/E90 | | Tv | Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico |
| | REI 60 | Elemento costruttivo REI/E60 | | G | Impianto automatico di rivelazione gas |
| | REI 30 | Elemento costruttivo REI/E30 | | Co | Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio |
| (vedasi NOTA in basso) | | Porta resistente al fuoco Elxxx | | M | Impianto automatico di rivelazione miscele infiammabili |
| SISTEMA DI ESODO | | Esodo normale verso l'alto | | CAI | Centralina rivelazione incendi |
| | | Esodo normale orizzontale | | | pulsante manuale di segnalazione antincendio |
| | | Esodo normale verso il basso | | | segnalazione acustica/luminosa |
| | | Esodo alternativo verso l'alto | SISTEMI IDRICI ANTINCENDIO | | Idrante UNI 45 |
| | | Esodo alternativo orizzontale | | | Idrante soprasuolo |
| | | Esodo alternativo verso il basso | | | Attacco UNI 70 motopompa VVF |
| | | Spazio calmo | | | Impianto fisso di spegnimento automatico (Sprinkler) |
| | ATNOD xx | Percorso di fuga normodotati | ALTRI SISTEMI ANTINCENDIO | | Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS) |
| | ATPOD xx | Percorso di fuga privo di barriere architettoniche | | | Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist) |
| | ATNOD xx | Percorso di fuga alternativo | ESTINTORI | | Estintore portatile - a polveri polivalenti |
| ILLUMINAZIONE | | Indicazione via di fuga con lampade autoalimentate e pittogrammi segnaletici | | | Estintore portatile - idrico |
| | | Illuminazione di sicurezza | | | Estintore portatile - a biossido di carbonio |
| IMPIANTI TECNICI | | Pulsante di sgancio impianto elettrico | | | Estintore portatile - a schiuma |
| FILTRI | Fn | Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale | | | Estintore carrellato |
| | FS | Filtro a prova di fumo in sovrapressione | | | |
| VENTILAZIONE | | Superfici di aerazione soprastanti | | | |
| | | Spazi a cielo libero | | | |
| | | Aperture di aerazione | | | |
| | | Ventilazione di emergenza | | | |
| | UR1 | codice apertura / codice compartimento — Aperture codificate di aerazione naturale | | | |

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

## KEY PLAN




**MINISTERO**
**DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims

**COMUNE DI TORINO**

CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**
**Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

| PROGETTO DEFINITIVO | | |
|---|---|---|
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br>Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA | INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l. |
| Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino<br>n. 6038S | Ing. F. Cocito<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino<br>n. 8785X | **PREVENZIONE INCENDI**<br>LINEA<br>STAZIONE CIMAROSA-TABACCHI - SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | | ELABORATO: MTL2T1A0DVVFGENT 017 — REV. int. 0, est. 1 — SCALA: 1:200 — DATA: 31/03/2022 |

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | EMISSIONE | 31/03/22 | PCP | FCo | FCo | RCr |
| 1 | AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI | 31/10/22 | PCP | FCo | FCo | RCr |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| LOTTO 0 | CARTELLA | 19.2 | 18 | MTL2T1A0D | VVFGENT017 |
|---|---|---|---|---|---|

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero