

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

PROGETTO DEFINITIVO		 INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.					
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA						
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	INTEFACCIA OPERE CIVILI-SISTEMA ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC					
		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A0DSISGENK 007	0 1	-	21/02/23		

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/10/22	SINT	AGh	FAz	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/02/23	SINT	FAz	FAz	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 0</td> <td>CARTELLA</td> <td>13.5</td> <td>18</td> <td>MTL2T1A0D</td> <td>SISGENK007</td> </tr> </table>						LOTTO 0	CARTELLA	13.5	18	MTL2T1A0D	SISGENK007	STAZIONE APPALTANTE						
LOTTO 0	CARTELLA	13.5	18	MTL2T1A0D	SISGENK007													
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio												
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro												

1	2	3	4	5	6	7	8
SIGLA QUADRO: QMT-RIC		DENOMINAZIONE: QUADRO MT-RIC 22 kV CABINA UTENTE STAZIONE PORTA NUOVA/CORELLI					
A CARATTERISTICHE ELETTRICHE		A CARATTERISTICHE MECCANICHE			A CONDIZIONI DI SERVIZIO		
TIPOLOGIA		GRADO DI PROTEZIONE		IP3X ESTERNO	CLIMA		MEDITERRANEO
VERSIONE STANDARD		<input type="checkbox"/>		IP2X INTERNO	AMBIENTE		INDUSTRIALE
TENUTA ARCO INTERNO (IAC)		ACCESSIBILITA'		TEMPERATURA MASSIMA (°C)		40 (-5/+40)	
AF <input type="checkbox"/>		POTENZA		ARRIVI ALTO <input type="checkbox"/> BASSO <input checked="" type="checkbox"/>	UMIDITA' RELATIVA DELL'ARIA (%)		max 95%
AFL <input checked="" type="checkbox"/>		PARTENZE ALTO <input type="checkbox"/> BASSO <input checked="" type="checkbox"/>		ALTITUDINE S.L.M. (m)		< 1000	
AFLR <input type="checkbox"/>		ARRIVI ALTO <input checked="" type="checkbox"/> BASSO <input type="checkbox"/>		INSTALLAZIONE QUADRO		ALL'INTERNO	
CATEGORIA DI PERDITA DELLA CONTINUITA' DI SERVIZIO		LSC 2A		PARTENZE ALTO <input checked="" type="checkbox"/> BASSO <input type="checkbox"/>		RISPONDEZZA ALLE NORME	
CLASSE DEI DIAFRAMMI		PI		SOLETTA QUADRO		ITALIANE CEI EN 62271-1/200/100/102/103/105, CEI 0-16	
TENSIONE DI ESERCIZIO U _e (kV)		22		VERNICIATURA		INTERNAZIONALI IEC 62271-1/200/100/102/103/105	
TENSIONE NOMINALE U _i (kV)		24		COLORE		ALTRE	
FREQUENZA NOMINALE f _n (Hz)		50		SUPERFICI NON VERNICIATE		ZINCATE O TROPIC.	
CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI I _n (A)		800		RESISTENZA ANTICONDENSA SCOMPARTO		STATO DI FUNZIONAMENTO RAPPRESENTATO:	
CORRENTE NOMINALE SBARRE DERIVATE I _n (A)		800		TARGHETTE		LO SCHEMA INDICA COMPONENTI NELLA SEGUENTE POSIZIONE O STATO DI FUNZIONAMENTO:	
CORRENTE AMMISS.DI BREVE DURATA (SIMM.) I _{cc} (kA)		16		SVILUPPO QUADRO		- INTERRUPTORI NELLA POSIZIONE DI APERTO (OFF)	
CORRENTE AMMISS.DI BREVE DURATA (PICCO) I _{cc} (kA)		40		DIMENSIONI DI INGOMBRO LxPxH (mm)		- SEZIONATORI DI LINEA NELLA POSIZIONE DI APERTO	
POTERE DI INTERRUZIONE DEGLI INTERRUPTORI (kA)		16		VEDI FRONTE QUADRO		- SEZIONATORI DI TERRA NELLA POSIZIONE DI APERTO	
C PROTEZIONE ARCO INTERNO (kA)		12.5 (1s)		SBARRE IN RAME		- MOLLE DI CHIUSURA NELLA POSIZIONE DI SCARICHE	
NUMERO DELLE FASI		3		ISOLAMENTO		- CIRCUITI NELLO STATO DI NON ALIMENTATO	
IDENTIFICAZIONE DELLE FASI		L1 L2 L3		NUDE <input checked="" type="checkbox"/>		- RELÉ NELLO STATO DI NON AZIONATO	
LIVELLO D'ISOLAMENTO A F=50 Hz (kV)		50		ISOLATE RESINA <input type="checkbox"/>		- FUSIBILI NELLO STATO DI NON INTERVENUTO	
LIVELLO D'ISOLAMENTO IMPULSIVO 1.2/50 μs (kVp)		125		ISOLATE GUAINA TERMOREATT. <input type="checkbox"/>		- RELÉ DI PROTEZIONE NELLO STATO DI NON INTERVENUTO	
TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI (V)		TRATTAMENTO SUPERF.		NESSUNO <input checked="" type="checkbox"/>			
CARICAMOLLE / COMANDI / SEGNALAZIONI / ALLARMI		230 [Vac]		STAGNATE <input type="checkbox"/>			
ILLUMINAZIONE INTERNA SCOMPARTO		-		ARGENTATE (> 6 μm) <input type="checkbox"/>			
D CONDUTTORI E MORSETTI PER CIRCUITI AUSILIARI		D NOTE GENERALI E ACCESSORI					
COMANDO / SEGNALAZIONE / ALLARME		FS17 1.5 mmq		- LAMPADINE DI SEGNALAZIONE A LED			
CIRCUITI VOLTMETRICI		FS17 2.5 mmq		- SEGNALI RIPORTATI IN MORSETTIERA PER:			
CIRCUITI AMPEROMETRICI		FS17 4 mmq		* STATO INTERRUPTORI AUSILIARI			
MORSETTIERA TIPO / CALIBRO		TERMOPLASTICO / 4 mmq		* STATO INTERRUPTORI E SEZIONATORI			
RESISTENZA ANTICONDENSA		FS17 4 mmq		* MOLLE CARICHE			
DESCRIZIONI PARTICOLARI :		* INTERVENTO PROTEZIONI					
- QUADRO IN ARIA, CON APPARECCHIATURE IN SF6, A TENUTA ARCO INTERNO CON SFOGO GAS VERSO IL BASSO		- PROTEZIONE MAGNETOTERMICA DEI MOTORIDUTTORI					
		- CONTAMANOVRRE INTERRUPTORI					
		- MORSETTIERE TA CORTOCIRCUITABILI					
		- MORSETTIERE TV SEZIONABILI					
		- CANALETTA INTERPANNELLARE SUPERIORE					
		- INTERBLOCCHI, BLOCCHI A CHIAVE E LUCCHETTI PER GARANTIRE SOLO OPERAZIONI IN COMPLETA SICUREZZA					
		- PULSANTI/SELETTORI SUL FRONTE QUADRO PER CONSENTIRE LE MANOVRE DEGLI INTERRUPTORI					
		- SCHEMA SINOTTICO SUL FRONTE QUADRO					
		- NEL CASO DI UNITA' FUNZIONALE CON "DISPOSITIVO GENERALE DG" (CEI 0-16), I TRASFORMATORI DI MISURA DOVRANNO RISPETTARE LE CARATTERISTICHE PRESCRITTE DALLA NORMA STESSA, IN ASSOCIAZIONE CON IL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE PREVISTO					
		- IL QUADRO DOVRÀ ESSERE CARATTERIZZATO DA UNA TENUTA IN CASO DI SISMA COMPATIBILE CON LA CLASSIFICAZIONE DEL SITO DI INSTALLAZIONE. QUESTO DOVRÀ ESSERE DIMOSTRATO DA UN APPOSITO RAPPORTO DI PROVA REDATTO DA LABORATORIO ACCREDITATO, COMPROVANTE IL SUPERAMENTO DEI TEST.					
F Committente		F Oggetto		F Progettista		F Titolo	
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC	
						Data 10/2022	
						Foglio 1 di 11	
						Segue 2	
1	2	3	4	5	6	7	8

1

2

3

4

5

6

7

8

NOTE (VEDI FOGLI SUCCESSIVI)

- (1) SEGNALE / STATO DA RIPORTARE AL SISTEMA DI SUPERVISIONE
- (2) COMANDO APERTURA DA CENTRALINA TERMOMETRICA

CARATTERISTICHE DELLE PROTEZIONI

- INTERFACCIA ETHERNET TX (RJ45) + RS485

A

A

B

B

C

C

D

D

E

E

F

F

Committente
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE
COMUNE DI TORINO

Oggetto
METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Progettista
INFRATRASPORTI.TO S.r.l. 
Corso Novara, 96 - 10152 Torino infrastrutture per la mobilità
Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it

Titolo
ALIMENTAZIONE ELETTRICA
SCHEMA UNIFILARE E FRONTE
QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC

Data	10/2022
Foglio	2 di 11
Segue	3

1

2

3

4

5

6

7

8

1

2

3

4

5

6

7

8

A

A

B

B

C

C

D

D

E

E

F

F

LEGENDA PROTEZIONI

27	MINIMA TENSIONE DI FASE
59	MASSIMA TENSIONE DI FASE
59N (o 59V0)	MASSIMA TENSIONE RESIDUA
50	MASSIMA CORRENTE ISTANTANEA
51	MASSIMA CORRENTE RITARDATA
51N	MASSIMA CORRENTE DI TERRA
67N	DIREZIONALE DI TERRA
COM	INTERFACCIA CON SISTEMA DI TELECOMANDO/SUPERVISIONE O CON ALTRI IED
68	SELETTIVITÀ LOGICA
26	CENTRALINA TERMOMETRICA TRASFORMATORE

Committente
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE
COMUNE DI TORINO

Oggetto
METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Progettista
INFRATRASPORTI.TO S.r.l. **INFRA.TO**
Corso Novara, 96 - 10152 Torino infrastrutture per la mobilità
Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it

Titolo
ALIMENTAZIONE ELETTRICA
SCHEMA UNIFILARE E FRONTE
QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC

Data	10/2022
Foglio	3 di 11
Segue	4

1

2

3

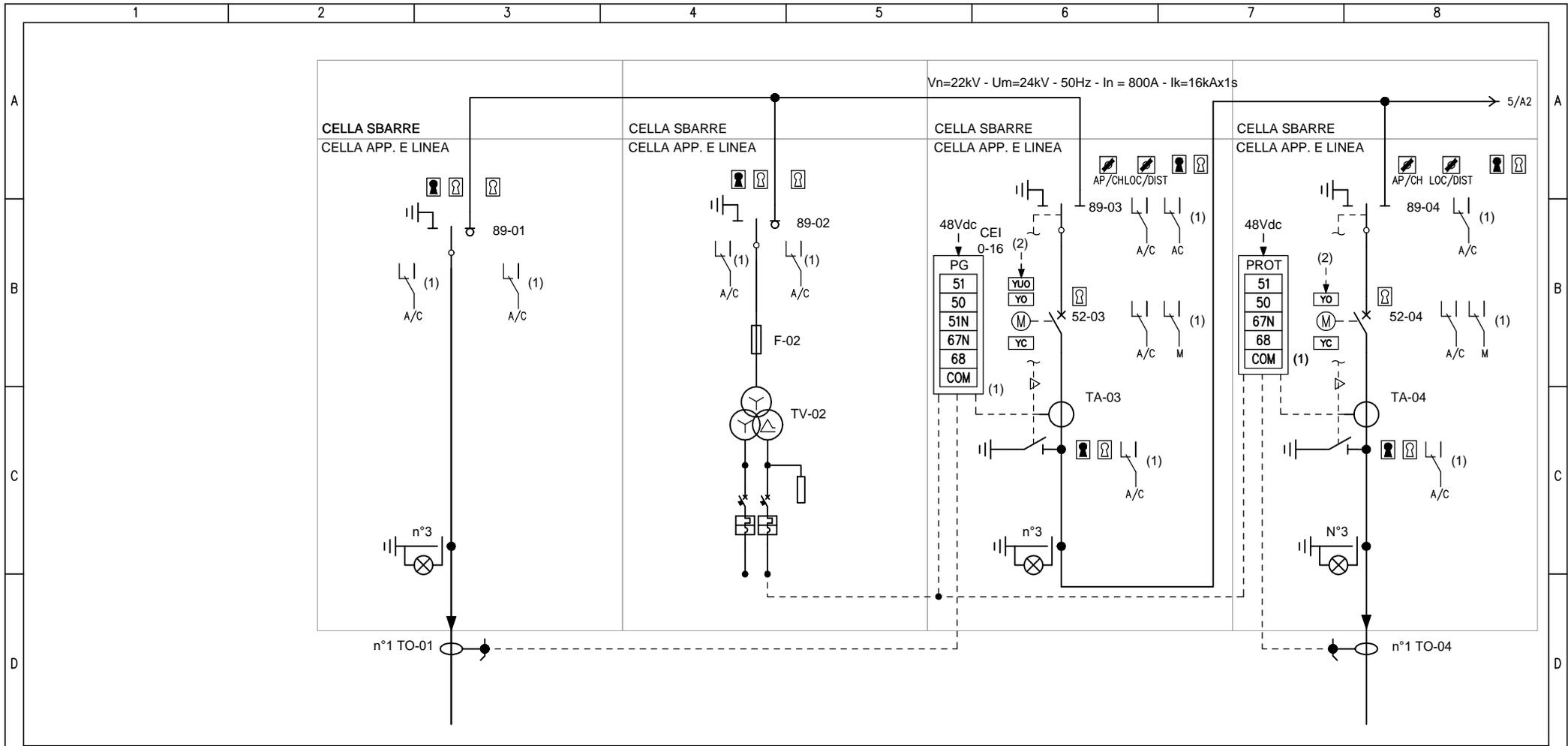
4

5

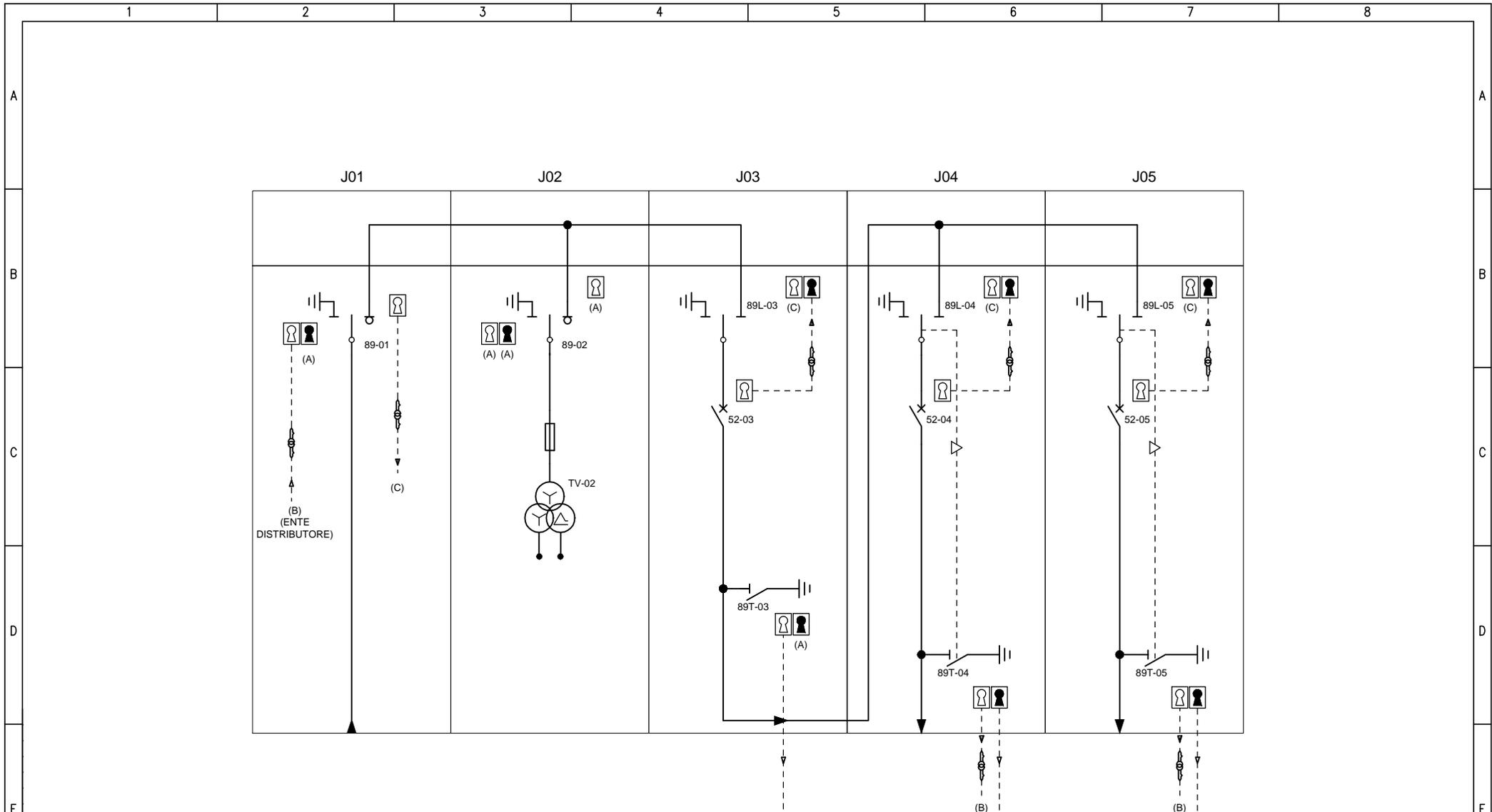
6

7

8



		J01	J02	J03	J04
UNITA' FUNZIONALE N.		ARRIVO	TV MISURA/PROTEZIONE	DISPOSITIVO GENERALE	ARRIVO/PARTENZA
UNITA' FUNZIONALE TIPO		SEZ. SF6 (800A)	SEZ. SF6 (50A)	INT. SF6 (800A) - SEZ. SF6 (800A)	INT. SF6 (800A) - SEZ. SF6 (800A)
INTERRUTTORE/SEZIONATORE (A)		MANUALE	-	MOTORIZZATO	MOTORIZZATO
COMANDO		-	-	-	-
FUSIBILI MT (A)		-	-	-	-
PROTEZIONI/MISURE		-	-	51 - 50 - 51N - 67N - 68	51 - 67 - 67N - 68
CARATTERISTICHE TA		-	-	300-600/5A,10VA-5P30	300-600/5A,2.5VA-5P30
CARATTERISTICHE TO/TAT		-	-	-	100/1A, 0.5VA-5P20
CARATTERISTICHE TV		-	22:√3 / 0.1:√3 / 0.1:3 kV	-	-
		-	50VA-3P	-	-
TIPOLOGIA CAVO		RG26H1M16 12/20kV	-	-	RG26H1M16 12/20kV
FORMAZIONE CAVO		2x(3x1x150) mm ²	-	-	2x(3x1x150) mm ²
LUNGHEZZA (m)		20	-	-	-
DESTINAZIONE LINEA		ALIMENTAZIONE DA IRETI 22kV	-	-	CABINA SMISTAMENTO
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC	Data 10/2022 Foglio 4 di 11 Segue 5



NOTE:

- LE FRECCE INDICANO IL VERSO DI TRASFERIMENTO DELLE CHIAVI NELL'OPERAZIONE DI MESSA IN SICUREZZA DEL QUADRO
- (A) CHIAVE DISPONIBILE
- (B) CHIAVE INANELLATA CON CHIAVE LIBERA A SEZIONATORE DI LINEA APERTO NELL'ALTRO ESTREMO
- (C) CHIAVE INANELLATA CON CHIAVE LIBERA A SEZIONATORE DI TERRA APERTO NELL'ALTRO ESTREMO
- (D) CHIAVE INANELLATA CON CHIAVE APERTURA PORTA BOX TRASFORMATORE. APERTURA DEL BOX POSSIBILE SOLO PREVIA MESSA A TERRA DELL'UNITA' FUNZIONALE SUL QUADRO MT
- PER I DETTAGLI SULLE PROCEDURE DI MESSA IN SICUREZZA, FARE RIFERIMENTO AL MANUALE DEL COSTRUTTORE

(1) (2) (3)
 DISTRIBUTORE CHIAVI:
 - (1) LIBERA (2),(3)
 - (2)+(3) LIBERA (1)

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRA TRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC	Data 10/2022
					Foglio 6 di 11

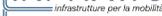


NOTA:
 - PER IL DETTAGLIO SULLA DISPOSIZIONE DELLE APPARECCHIATURE DEL QUADRO E GLI EVENTUALI ALTRI ACCESSORI SI RIMANDA ALLO SCHEMA COSTRUTTIVO DEL QUADRO STESSO
 - PER I DETTAGLI SULLE PROCEDURE DI MESSA IN SICUREZZA, FARE RIFERIMENTO AL MANUALE DEL COSTRUTTORE

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRA TRASPORTI.TO S.r.l. INFRA.TO Corso Novara, 96 - 10152 Torino <small>infrastrutture per la mobilità</small> Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC		Data 10/2022
									Foglio 7 di 11
									Segue 8

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A		CONDUTTORE DI FASE		RESISTORE		SEZIONATORE		CONTATTORE (CONTATTO DI CHIUSURA)	
		CONDUTTORE NEUTRO		INDUTTORE, BOBINA, AVVOLGIMENTO		SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO		CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA (ASSOCIATO AD UN RELE' DI PROTEZIONE)	
B		CONDUTTORE DI PROTEZIONE (PE)		ELEMENTO RISCALDANTE		SEZIONATORE A COMANDO MANUALE, CON DISPOSITIVO DI BLOCCO		CONTATTORE (CONTATTO DI APERTURA)	
		CONDUTTORE DI NEUTRO AVENTE ANCHE FUNZIONE DI CONDUTTORE DI PROTEZIONE		CONDENSATORE (SEGNO GRAFICO GENERALE)		SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA CON FUSIBILE, FUNZIONANTE PER EFFETTO TERMICO	
C		CONNESSIONE DI CONDUTTORI		TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)		SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA)			
		TERMINALE O MORSETTO		MASSA (TELAIO)		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE			
		CONNESSIONE A "T"		TERRA DI PROTEZIONE		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO			
D		CONDUTTURA IN SBARRA PROTETTA		EQUIPOTENZIALITÀ		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA)			
		GIUNZIONE DI CONDUTTORE		FUSIBILE SEGNO GENERALE					
E		PRESA A SPINA (MASCHIO E FEMMINA)		FUSIBILE CON PERCUSSORE					
				FUSIBILE CON PERCUSSORE E CON CIRCUITO DI SEGNALAZIONE SEPARATO					
				SCARICATORE					
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l.  Corso Novara, 96 - 10152 Torino  Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC		Data 10/2022 Foglio 8 di 11 Segue 9
	1	2	3	4	5	6	7	8	

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		INTERRUTTORE (DI POTENZA)		RELÈ DI PROTEZIONE CON INDICAZIONE DELLE FUNZIONI ABILITATE SECONDO CODICI ANSI		INDICAZIONE TIPO INTERRUTTORE: (M) MODULARE (S) SCATOLATO (A) APERTO		LAMPADA: (RD) ROSSO (GN) VERDE (YE) GIALLO (BL) BLU (WH) BIANCO (OG) ARANCIONE
B		INTERRUTTORE DI MANOVRA CON FUSIBILE INCORPORATO		RELÈ TERMICO				
B		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA		RELÈ MAGNETICO		INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO AC (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		LAMPADA DI SEGNALEZIONE LAMPEGGIANTE
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, TERMICO		RELÈ A CORRENTE DIFFERENZIALE				LAMPADA A CROCE DI SEGNALEZIONE STATO INTERRUTTORE
C		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETICO		RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (LUNGO RITARDO)		INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO A (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		DIODO
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO		RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (CORTO RITARDO)				DIODO EMETTITORE DI LUCE (LED)
D		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE		RELÈ DI GUASTO A TERRA		INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO B (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		BOBINA DI COMANDO (SIMBOLO GENERALE)
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, FUNZIONANTE PER CORRENTE DIFFERENZIALE		SGANCIATORE DI PROTEZIONE ELETTRONICO CON UNITA' DI MISURA E DIALOGO				BOBINA DI COMANDO (BA O YO) DI APERTURA (BC O YC) DI CHIUSURA (YU) A MANCANZA TENSIONE
E		INTERRUTTORE PER PROTEZIONE MOTORI (SALVAMOTORE)		COM: MODULO DI INTERFACCIA PER SISTEMA DI SUPERVISIONE SEL: MODULO DI SELETTIVITA' LOGICA		INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO F (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALLA RICADUTA
				DISPOSITIVO AUSILIARIO DI RIARMO AUTOMATICO				BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALL'ATTRAZIONE
F				RELE' DI CONTROLLO ISOLAMENTO (POLO A TERRA)		CONTATTI AUSILIARI PER DISPOSITIVI: (I/E) INSERITO/ESTRATTO (A/C) APERTO/CHIUSO (SR) SCATTATO RELÈ (M) STATO MOLLE		BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' AD IMPULSI
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC	
							Data 10/2022	
							Foglio 9 di 11	
							Segue 10	

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A		TRASFORMATORE SEGNO GRAFICO GENERALE		CONVERTITORE DI POTENZA SEGNO GRAFICO GENERALE					
B		TRASFORMATORE A DUE AVVOLGIMENTI CON SCHERMO-TRASFORMATORE D'ISOLAMENTO		RADDRIZZATORE					
B		TRASFORMATORE CON PRESA CENTRALE SU UN'AVVOLGIMENTO		CONVERTITORE DI CORRENTE CONTINUA IN ALTERNATA (INVERTER)					
B		TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO STELLA TRIANGOLO		COMMUTATORE STATICO					
C		TRASFORMATORE DI SICUREZZA		GRUPPO DI CONTINUITÀ ASSOLUTA (UPS)					
C		AUTOTRASFORMATORE		AVVIATORE (SIMBOLO GENERALE)					
D		AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO		AVVIATORE A GRADINI					
D		AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO APERTO		AVVIATORE CON REGOLAZIONE (V: TENSIONE, F: FREQUENZA) SOFT STARTER					
D		AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA		AVVIATORE DI TIPO DIRETTO CON CONTATTORE					
E		AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA CON NEUTRO ACCESSIBILE DALL'ESTERNO		AVVIATORE STELLA TRIANGOLO					
E		AVVOLGIMENTO TRIFASE A ZIG-ZAG		AVVIATORE MEDIANTE AUTOTRASFORMATORE					
F		MACCHINA ROTANTE O SISTEMA CON MACCHINA ROTANTE: (G) GENERATORE (M) MOTORE		AVVIATORE PER MOTORE IN C.C.					
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l.  Corso Novara, 96 - 10152 Torino  Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC		Data 10/2022 Foglio 11 di 11 Segue
	1	2	3	4	5	6	7	8	