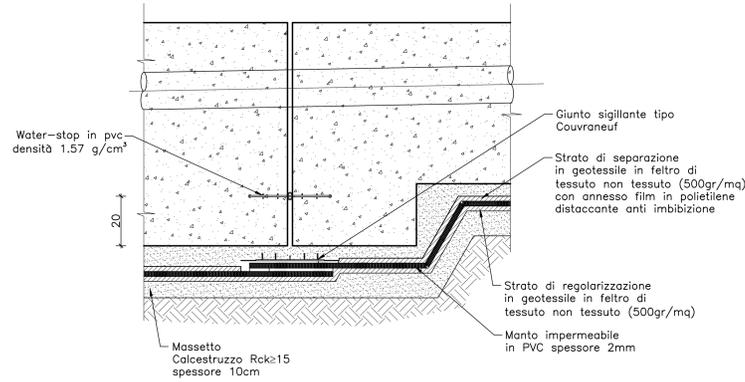
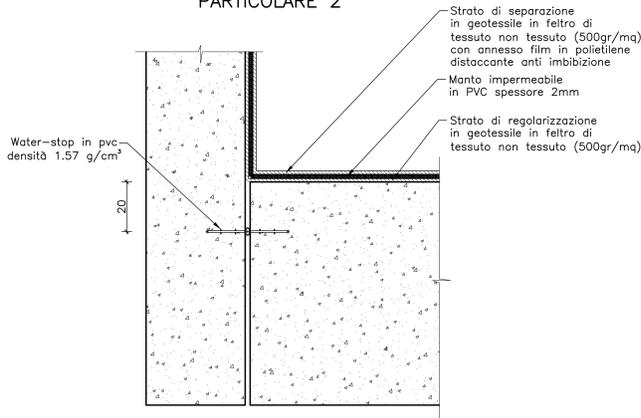


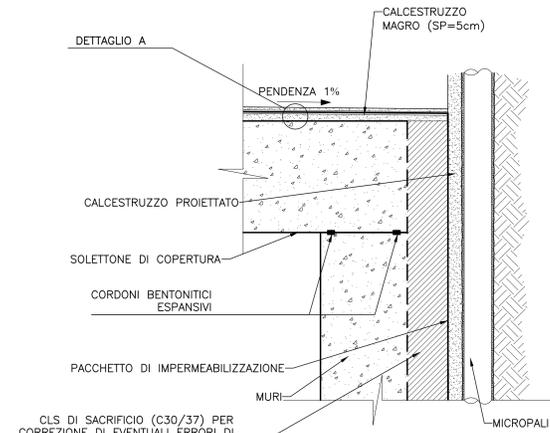
PARTICOLARE 1
 DETTAGLIO GIUNTO IN CORRISPONDENZA DI
 TUBO DI DRENAGGIO PASSANTE (EVENTUALE)



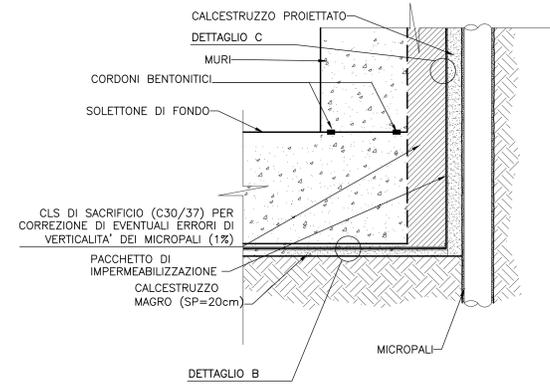
PARTICOLARE 2



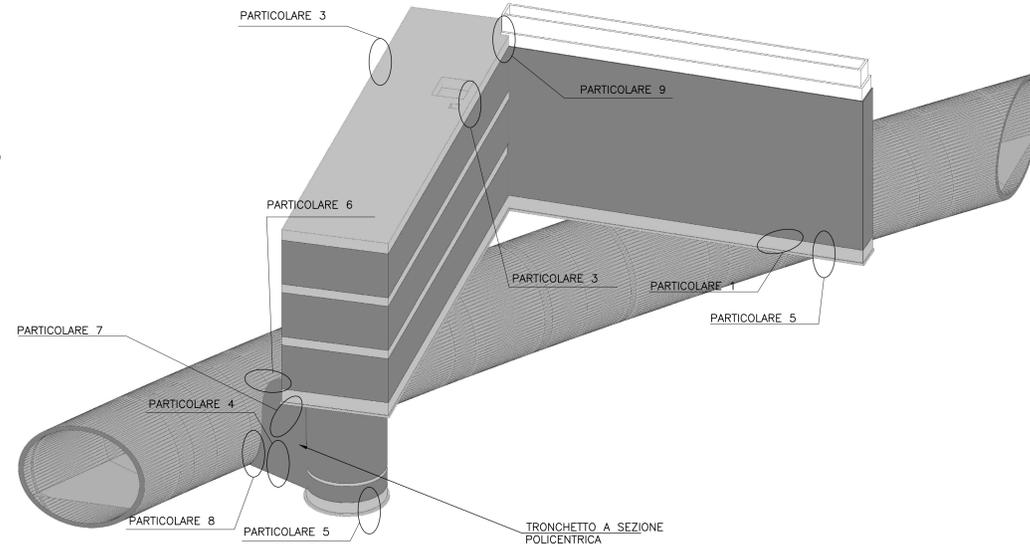
PARTICOLARE 3



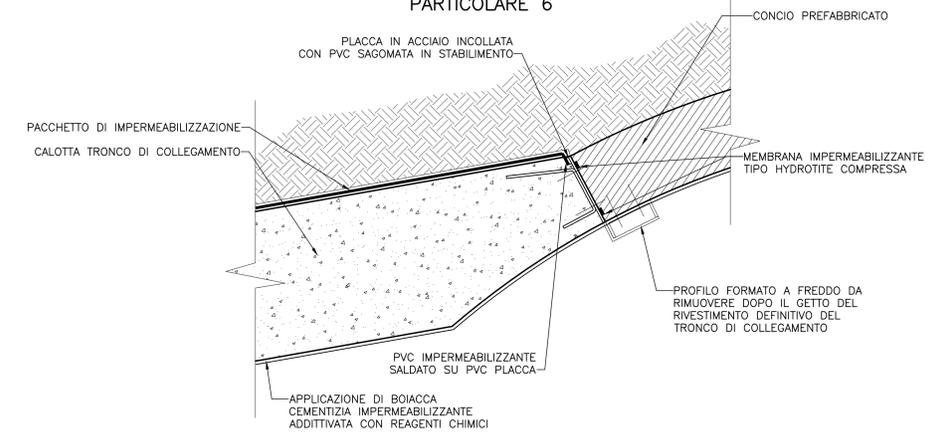
PARTICOLARE 5



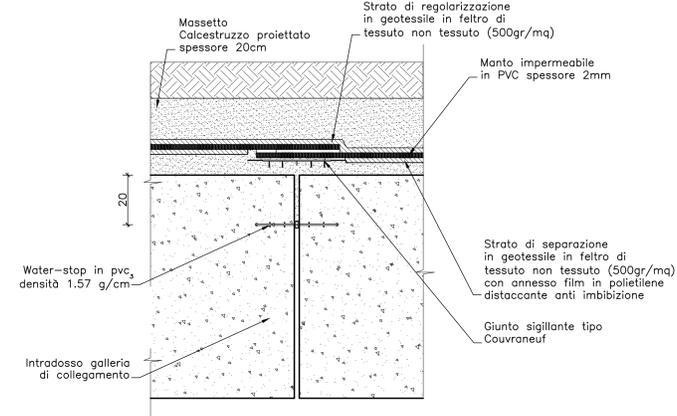
VISTA ASSONOMETRICA
 (CON TRONCHETTO A SEZIONE POLICENTRICA)



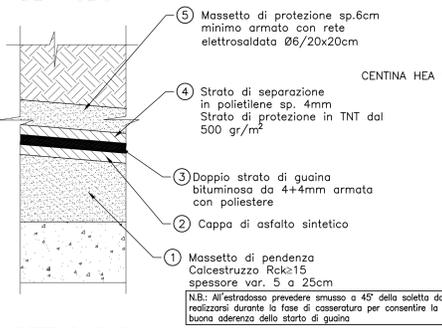
PARTICOLARE 6



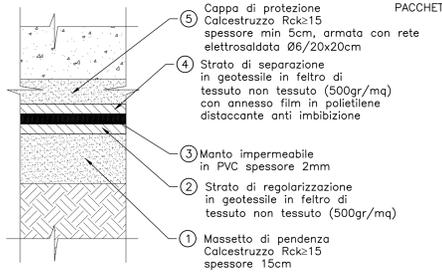
PARTICOLARE 7



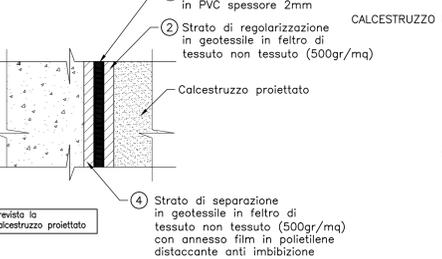
DETTAGLIO A



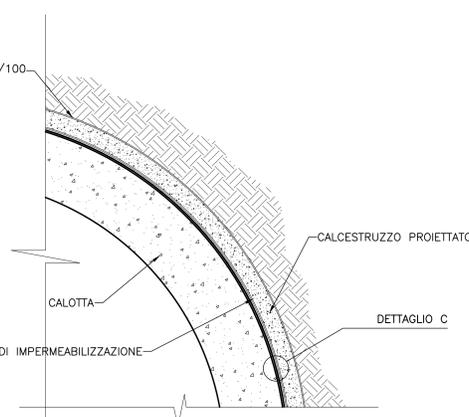
DETTAGLIO B



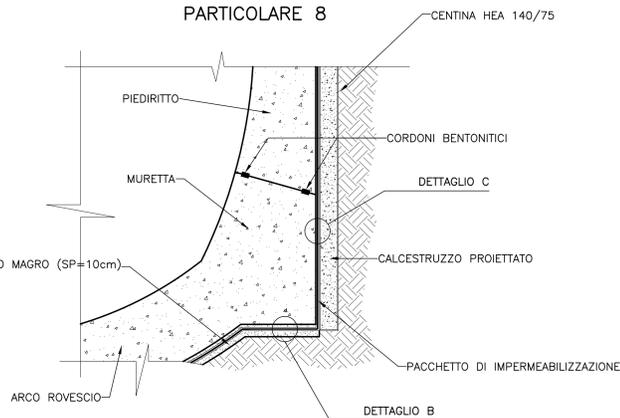
DETTAGLIO C



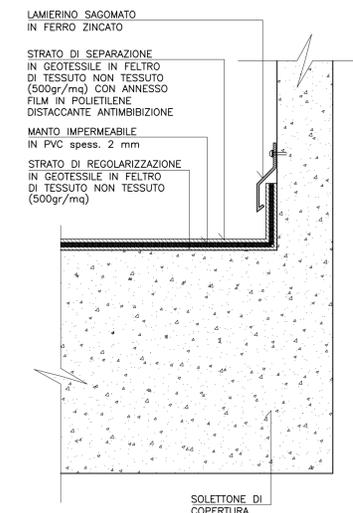
PARTICOLARE 4



PARTICOLARE 8



PARTICOLARE 9



MATERIALI

CALCESTRUZZI		
MAGRONE C12/15	Classe di esposizione	X0
DIAFRAMMI/PALI C25/30	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S3
	Rapporto A/C	<0.60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m³
	Diametro massimo aggregati	25mm
SOLETTA DI FONDO C30/37	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S3
	Rapporto A/C	<0.60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m³
	Diametro massimo aggregati	25mm
STRUTTURE INTERNE C30/37	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S4
	Rapporto A/C	<0.50
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m³
	Diametro massimo aggregati	15mm
ACCIAIO PER C.A.		
BARRE Ø<26mm - B450C	f_{yk} >450 MPa	
Reti e tralci elettrosaldati	f_{yk} >540 MPa	
	$1.15 \cdot (f_{yk} / f_{yk}) < 1.35$	
	$(A_{sk}) > 7.5\%$	
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA		
TUBI	S355J0	f_{yk} >355 MPa
		f_{tk} >510 MPa
PROFILI E PIASTRE	S355J0	f_{yk} >355 MPa
		f_{tk} >510 MPa
COPRIFERRI MINIMI		75mm
DIAFRAMMI		50mm
STRUTTURE INTERNE		50mm

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 IL PROGETTISTA: INFRA.TO
 PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA
 POZZO DI INTERTRATTA CARLO ALBERTO
 SCHEMI IMPERMEABILIZZAZIONI

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A2DSTR PCA T 014	0 2	VARIE	06/10/2023

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PCM	FRJ RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	LFA	PCM	FRJ RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	06/10/23	FRJ	FRJ	RCR

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI COORDINAMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE LIRICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziere

INFO: 011 5241 5241
 MAIL: 011 5241 5241
 FAX: 011 5241 5241
 WWW: 011 5241 5241
 COORDINAMENTO: 011 5241 5241
 DIREZIONE: 011 5241 5241
 SERVIZIO CLIENTI: 011 5241 5241

N.B.: Nel caso di parata di pali va prevista la regolarizzazione della superficie con calcestruzzo proiettato