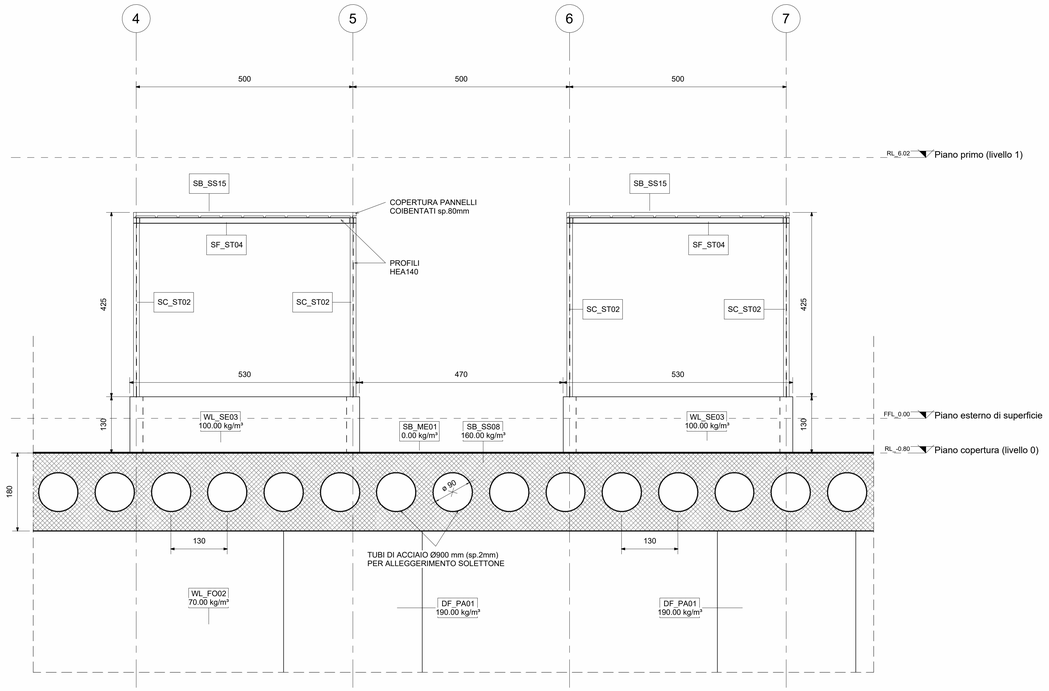
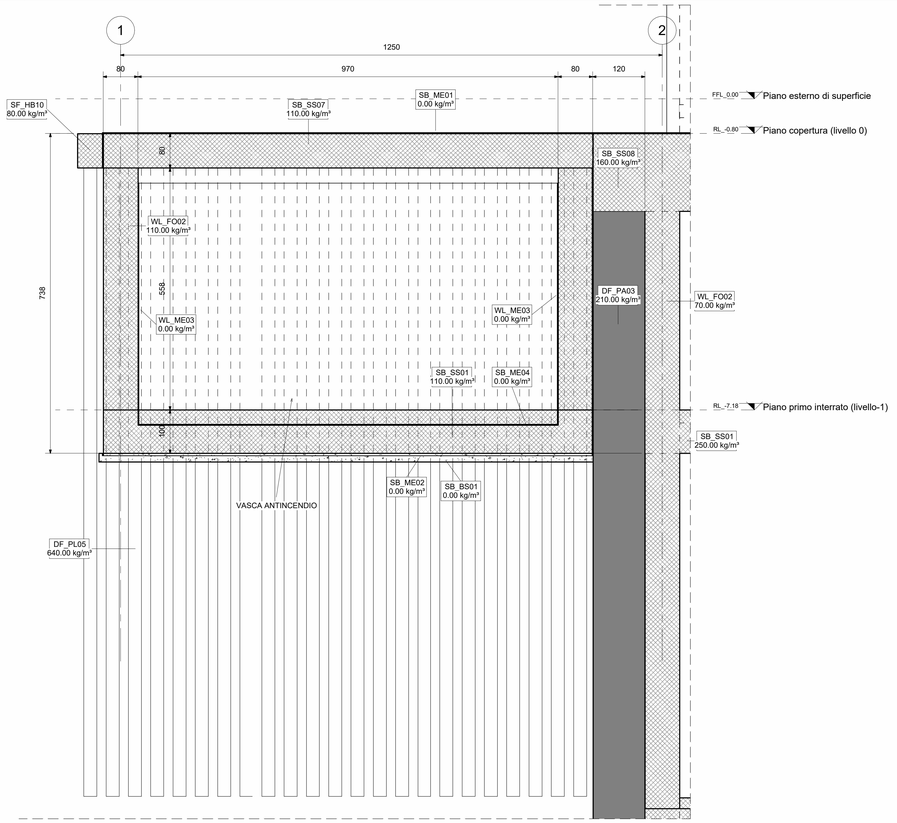


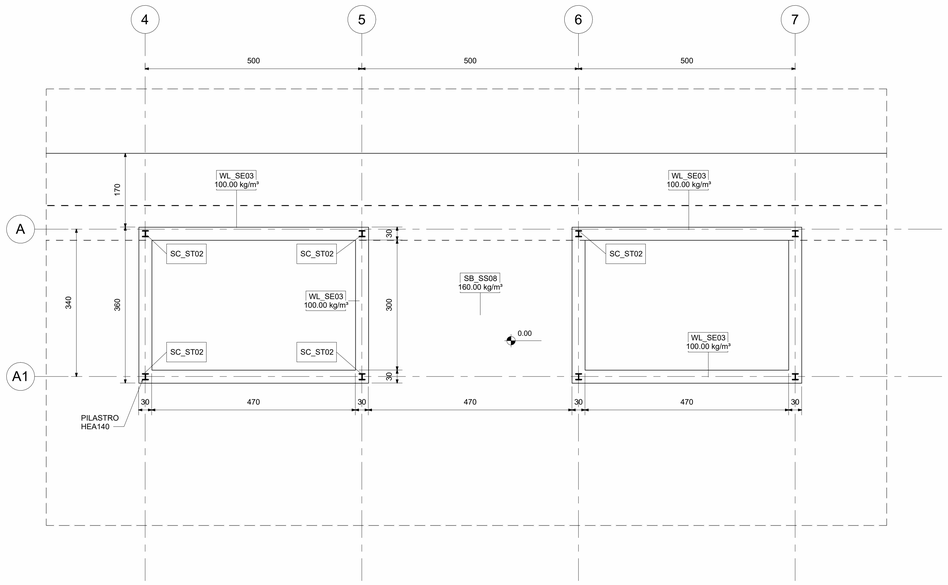
1 Sezione E-E - 1/2 - Dettaglio 1

1 : 50



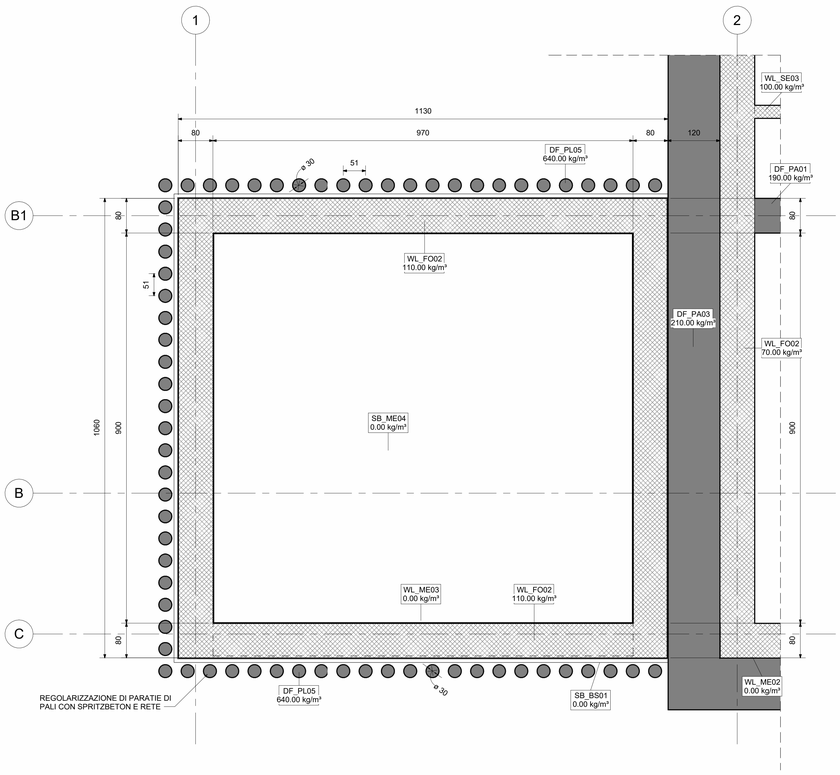
3 Sezione E-E - 1/2 - Dettaglio 2

1 : 50



2 Piano terra (livello 0) - 1/2 - Dettaglio 1

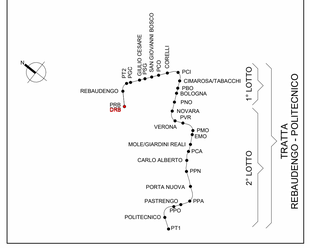
1 : 50



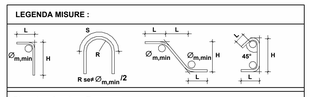
4 Piano primo interrato (livello-1) - 1/2 - Dettaglio 1

1 : 50

KEY PLAN



LEGENDA MISURE :



Diametro piegature $Ø_{m,min}$:	
Ø Barra ≤ 16	$Ø_{m,min}$ = 4 Ø
Ø Barra > 16	$Ø_{m,min}$ = 7 Ø

MATERIALI :

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15 Classe di esposizione:	 X0
DIAFRAMMI	C25/30 Classe di esposizione: Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	 XC2 S3 ≤0.60 300 kg/m³ 25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37 Classe di esposizione: Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	 XC3 S4 ≤0.55 320 kg/m³ 20 mm
STRUTTURE FUORI TERRA	C30/37 Classe di esposizione: Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	 XC3 S4 ≤0.55 320 kg/m³ 20 mm

NOTA: I pilastri del piano terra dell'edificio saranno caratterizzati da calcestruzzo classe C30/37 realizzato con cemento di colore bianco.

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA

f'c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.

Barre Ø ≤ 26 mm Reti e tralicci elettrosaldati	B450C fyk ≥ 450 N/mm² ftk ≥ 540 N/mm² 1.15 ≤ (ft / fy)k < 1.35 (Agt)k ≥ 7.5%

ACCIAI DI CARPENTERIA

S355J0	fyk ≥ 355 N/mm² ftk ≥ 510 N/mm²

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE STRUTTURE FUORI TERRA	75 50 45
RESISTENZA AL FUOCO	
STRUTTURE INTERNE	REI 120

NOTE

1. Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE
   come richiesto dal Dlgs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
2. Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
3. Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
4. Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE CARPENTERIE VARIE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 3/3

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1 A1DSTRDRB.T009.3	0	2	1:50	29/03/23

fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	GIU	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	GIU	ECA	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/03/23	GIU	ECA	FRI	RCR

LOTTO 1	CARTELLA	14.4	17	MTL2T1	A1DSTRDRB.T009.3

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero