



SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Giunti per diramazione a 2 / 3 tubi per VRF
	Unità interna per sistema VRF del tipo a soffitto, vista o a parete potenzialità da schema
	Unità motocondensante in pompa di calore del tipo VRF con gas R410a. Potenzialità e composizione da disegno
	Selettore di flusso re sistema a recupero di calore a 3 tubi fino a 6 diramazioni
	Giunto a T per motocondensanti, per accoppiamento unità esterne
	Tubazioni liquido / gas per fluido refrigerante R410a in rame coibentato Dim. da schema
	Tubazioni liquido / gas per fluido refrigerante R410a in rame coibentato Dim. da schema
	Tubazioni liquido / gas per fluido refrigerante R410a in rame coibentato Dim. da schema

- note:**
- Il sistema a servizio di locali presidiati è di tipo a recupero
  - I sistemi a servizio dei locali tecnici senza recupero prevedono una parziale ridondanza

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> <small>infrastrutture per la mobilità</small>		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA	<b>IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE CORELLI</b> <b>IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO</b> <b>SCHEMA GENERALE IMPIANTO ESPANSIONE DIRETTA</b>			
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small>	Ing. F. Azzarone <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J</small>	ELABORATO	REV. int.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A1D   IVCSOK003	0	1	-	15/12/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	LDM	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	LDM	AGH	FAZ	RCR

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 1	CARTELLA	12.2.4	17	MTL2T1A1D	IVCSOK003
---------	----------	--------	----	-----------	-----------

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
**Ing. R. Bertasio**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
**Ing. A. Strozziro**

**STAZIONE CORELLI 1L - SCHEMA IMPIANTO ESPANSIONE DIRETTA**

RED 0/15 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 0/100  
 VELL 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 0/100  
 YELL 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 0/100  
 GREEN 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 0/100  
 CVM 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 0/100  
 BLUE 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 0/100  
 MAG. 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 0/100  
 WHITE 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 0/100  
 COL. 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 0/100  
 COLORS 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 0/100  
 Sema PLOTTAGGIORNA 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 0/100