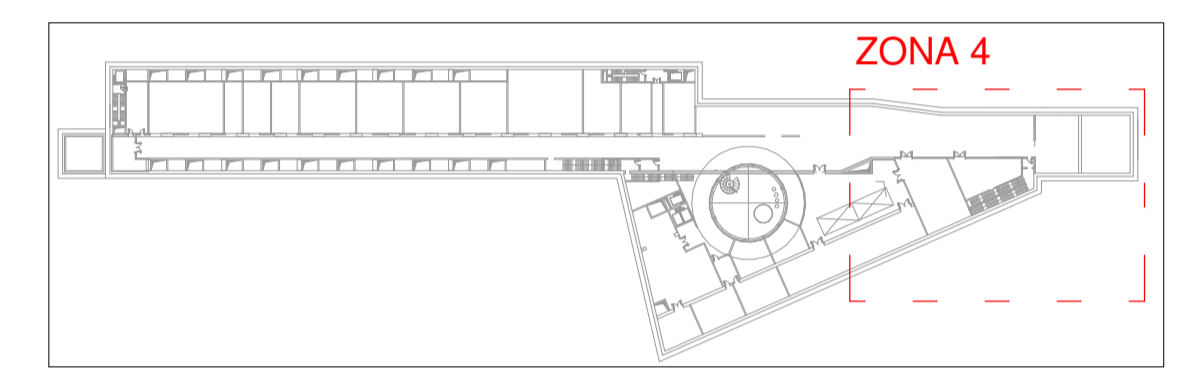


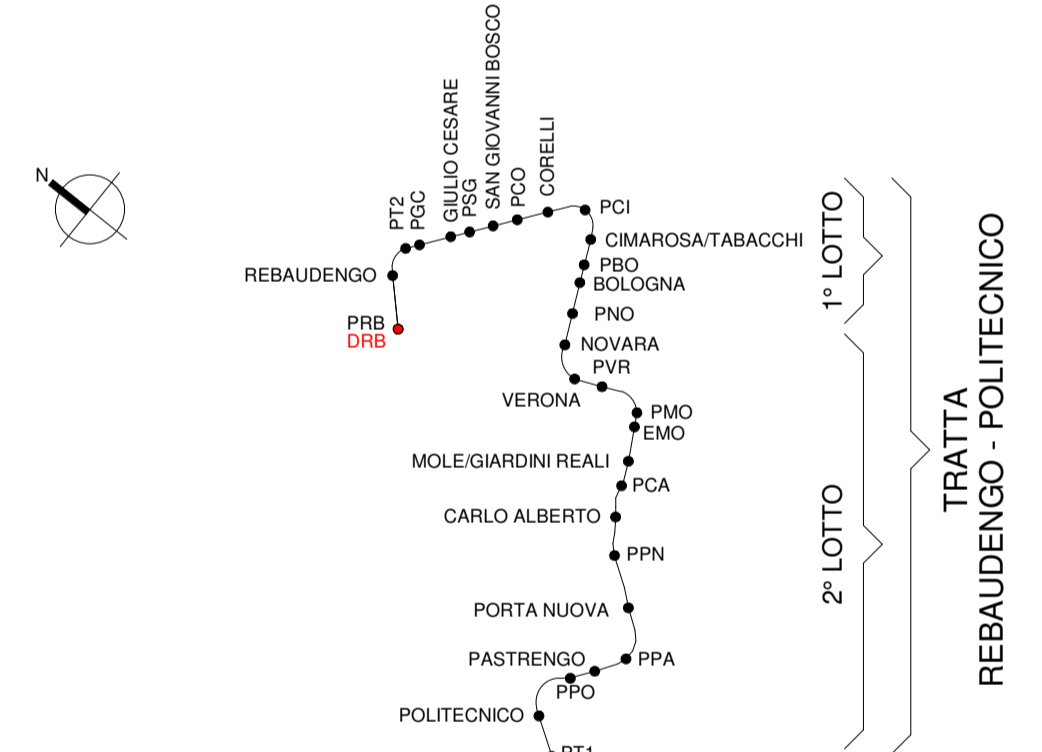
LEGENDA TUBAZIONI ANTINCENDIO			
IMPIANTO		TUBAZIONI	
Colore	Abbreviazione	Descrizione	Colore simbolo
Blu	A-CL	Cabletti in acciaio	PI.FeZn
Verde	A-SP	Cabletti in acciaio	PI.FeZn CA-SC
Verde	A-EM	Cabletti in acciaio	PI.FeZn CA-SC
Verde	A-ME	Cabletti in acciaio	PI.FE23P
Verde	A-MS	Cabletti in acciaio	PI.FeZn CA-SC
Verde	A-MS	Cabletti in acciaio	PI.FE23P

LEGENDA SIMBOLI ANTINCENDIO SPRINKLER			
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
○	SPRINKLER A SECCO	SP-TS.1	SPRINKLER A SECCO
○	SPRINKLER A UMIDO	SP-TS.2	SPRINKLER A UMIDO
○	SPRINKLER A UMIDO	SP-TS.3	SPRINKLER A UMIDO

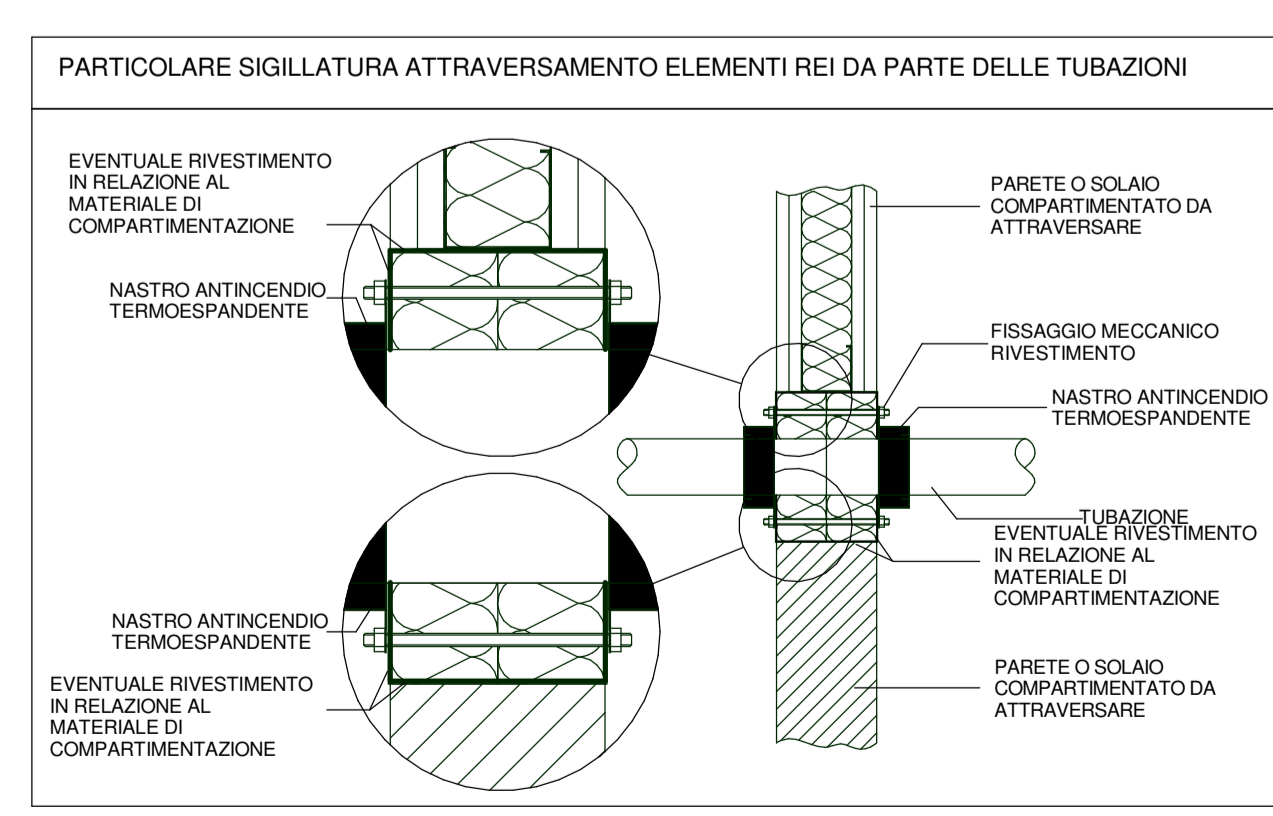


Keyplan - Zona 4
1:2000

KEY PLAN



1 Level -1 - Zona 4
1:100



CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER	
Classe di pericolo	CH3
Area operativa	216 m ²
Densità di scarico	5 mm/min
Pressione minima testina	0.35 bar
Portata minima testina	47.3 l/min
Area massima per singolo sprinkler	12 m ²
Distanza massima tra sprinkler	4 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Pa sprinker	93 l/min/bar 12
Temperatura di intervento	68 °C
Durata intervento impianto	60 min

TUBAZIONE IN FERRO NERO PREVERNICIATO					
Serie Media - UNI EN 10255					
DN	D. est. Max.	T	M	H	P
15 (1/2")	21.4	2.6	1.21	0.24	1.50
20 (3/4")	26.8	2.6	1.56	0.41	2.00
25 (1")	33.8	3.2	2.41	0.67	3.10
32 (1 1/4")	42.5	3.2	3.10	1.09	4.20
40 (1 1/2")	48.4	3.2	3.56	1.46	5.10
50 (2")	60.3	3.6	5.03	2.33	7.40

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE
 Responsabile Progettazione
 Ing. R. Crova
 Ufficio Studi e Progettazione della Direzione di Torino n. 60385

IL PROGETTISTA
INFRA.TO
 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.

DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - IMPIANTI NON DI SISTEMA
IMPIANTO ANTINCENDIO - SPRINKLER
PLANIMETRIA LIVELLO -1 - ZONA 4

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22	FAE	FAE	FAE	RE
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	28/12/22	FAE	FAE	FAE	RE

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi