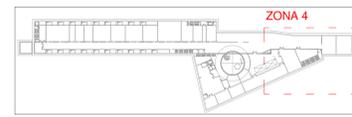


LEGENDA TUBAZIONI ANTINCENDIO			
IMPIANTO		TUBAZIONI	
Colore	Abbreviazione	Descrizione	Descrizione
	A-CL	Cable di base	PL.FeZn
	A-SP	Sprinkler a unico	PL.FeZn CA-SC
	A-DR	Cable di base	PL.FeZn 32"
	A-ME	Cable di base	PL.FE23-P
	A-MS	Cable di base	PL.FeZn 32-40"
	A-SS	Cable di base	PL.FE23-P
	A-SG	Cable di base	PL.FE23-P

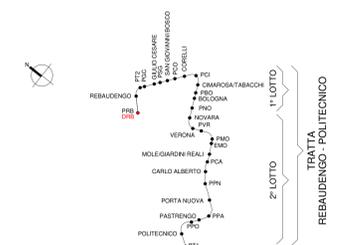
* Tubazioni in acciaio con spessore nominale R40, R50

LEGENDA SIMBOLI ANTINCENDIO SPRINKLER			
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	SPRINKLER A UNICO	SP-TS.1	SPRINKLER A UNICO
	SPRINKLER A UNICO	SP-TS.2	SPRINKLER A UNICO
	SPRINKLER A UNICO	SP-TS.3	SPRINKLER A UNICO

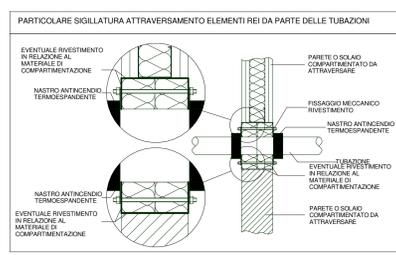


Keyplan - Zona 4
1:2000

KEY PLAN



1 Level -1 - Zona 4
1:100



CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER	
Classe di pericolo	CH3
Area operativa	216 m ²
Densità di spargimento	5 mm/min
Pressione minima testina	0.35 bar
Portata minima testina	47.3 l/min
Area massima per singolo sprinkler	12 m ²
Distanza massima tra sprinkler	4 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Pa sprinker	93 l/min/bar 12"
Temperatura di intervento	68 °C
Durata intervento impianto	60 min

Schema di riferimento UNI 12845

TUBAZIONE IN FERRO NERO PREVERNICIATO						
Serie Media - UNI EN 10255						
DN	D. est. Max.	T	M	H	P	S
[mm (in)]	[mm]	[kg/m]	[kg/m]	[kg/m]	[kg/m]	[kg/m]
15-(1/2)	21.4	2.6	1.21	0.24	1.50	0.367
20-(3/4)	26.8	2.6	1.56	0.41	2.00	0.584
25-(1)	33.8	3.2	2.41	0.67	3.10	0.106
32-(1 1/4)	42.5	3.2	3.10	1.09	4.20	0.133
40-(1 1/2)	48.4	3.2	3.56	1.46	5.10	0.152
50-(2)	60.3	3.6	5.03	2.33	7.40	0.189

Serie Media - UNI EN 10216-1						
DN	D. est. Max.	T	M	H	P	S
[mm (in)]	[mm]	[kg/m]	[kg/m]	[kg/m]	[kg/m]	[kg/m]
76-(3)	76.1	2.8	5.24	3.88	10.40	0.533
80-(3)	88.9	3.2	6.76	5.35	13.80	0.611
100-(4)	114.3	3.6	9.9	8.01	18.90	0.727
125-(5)	139.0	4.0	13.8	12.27	25.10	0.791
150-(6)	159.0	4.5	17.2	17.67	34.90	0.881
200-(8)	219.1	6.3	31.0	33.75	66.90	1.089
250-(10)	273.0	6.3	41.5	53.26	94.80	1.275
300-(12)	324.0	7.0	55.6	75.33	130.9	1.451
350-(14)	368	8.0	70.8	97.31	168.1	1.603
400-(16)	419	9.0	88.7	126.5	215.2	1.769
500-(20)	509	12.5	170.0	223.8	393.8	2.438

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile Progettazione
disegnare specialistiche

IL PROGETTISTA
INFRA.TO
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRASPORTI.IT S.r.l.

DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - IMPIANTI NON DI SISTEMA
IMPIANTO ANTINCENDIO - SPRINKLER
PLANIMETRIA LIVELLO -1 - ZONA 4

Ing. R. Crova
Qualifica di Ingegnere della Provincia di Torino n. 60385

Ing. F. Azzarone
Qualifica di Ingegnere della Provincia di Torino n. 122871

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VERSO
0	EMISSIONE	30/03/22	FAE	FAE	FAE	RE
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	28/12/22	FAE	FAE	FAE	RE

AGGIORNAMENTI				STAZIONE APPALTANTE			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VERSO	
0	EMISSIONE	30/03/22	FAE	FAE	FAE	RE	
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	28/12/22	FAE	FAE	FAE	RE	

LOTTO 1 CARTELLA 14.5.1 17 MTL21A1D IANDRBT004.4

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere