

LEGENDA

AREE DI CANTIERE

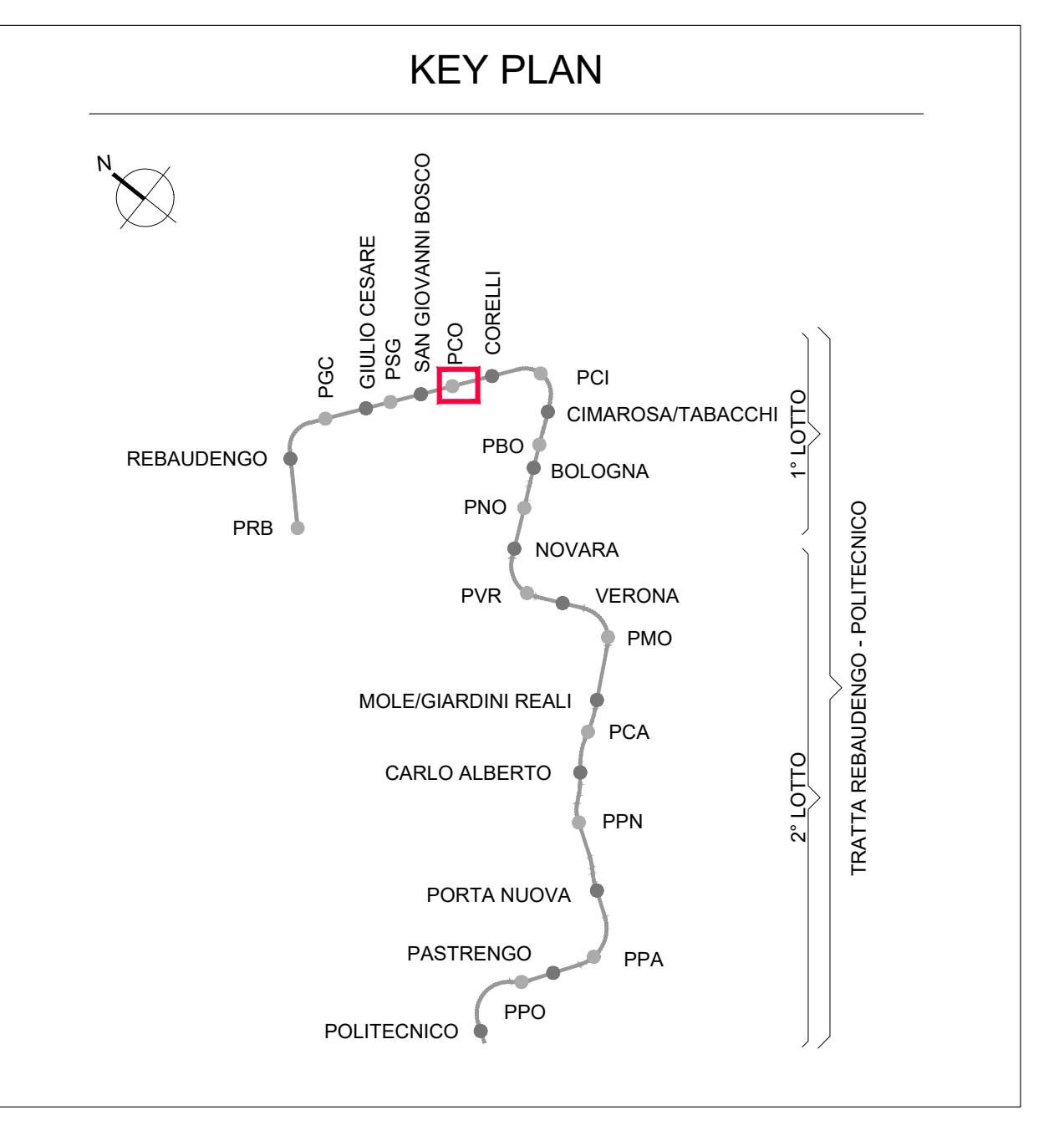
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
- A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
- A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
- Fognatura esistente acque bianche
- Fognatura esistente acque miste
- Deviazione fognatura acque miste
- Condutture acqua

BARRIERE
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotato di striscia ad alta visibilità

VIABILITA'

- Ordinaria
- Modificata
- Di cantiere
- RAMPE ACCESSO CANTIERE
- SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
- INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
- ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
- ALBERI DA ABBATTERE
- ALBERI NON INTERFERITI
- ALBERI DA TRAPIANTARE



NOTE

NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims
COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità	INFRASTRASPORTI S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. R. Crova Codice dell'Impiegato della Provincia di Torino n. 87635	DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. F. Cocchi Codice dell'Impiegato della Provincia di Torino n. 87635	CANTIERIZZAZIONI Galleria di linea artificiale da SGC a SCO VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fasi 1 e 2	
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
REM MANAGER Geom. L. D'Accardi	01	1:1000	31/01/2022
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROLLO/ APPROV. / VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC Gle FCo RCo
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	22/04/22	IEC FRU FCo RCo
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	15.2	17	MTL21A10	CANGA3T001
----------------	-----------------	-------------	-----------	-----------------	-------------------

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere