

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**COMUNE DI TORINO**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		 <b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.					
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA						
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	<b>INTEFACCIA OPERE CIVILI-SISTEMA ALIMENTAZIONE ELETTRICA</b> SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-SM					
		<b>ELABORATO</b>	REV. int. est.	<b>SCALA</b>	<b>DATA</b>		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A0DSISGENK 006</b>	<b>0 1</b>	-	21/02/23		

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/10/22	SINT	AGh	FAz	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/02/23	SINT	FAz	FAz	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 0</td> <td>CARTELLA</td> <td>13.5</td> <td>17</td> <td>MTL2T1A0D</td> <td>SISGENK006</td> </tr> </table>						LOTTO 0	CARTELLA	13.5	17	MTL2T1A0D	SISGENK006	<b>STAZIONE APPALTANTE</b>						
LOTTO 0	CARTELLA	13.5	17	MTL2T1A0D	SISGENK006													
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio												
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro												

1	2	3	4	5	6	7	8
SIGLA QUADRO: QMT-RIC		DENOMINAZIONE: QUADRO MT-RIC 22 kV CABINA UTENTE STAZIONE PORTA NUOVA/CORELLI					
A CARATTERISTICHE ELETTRICHE		CARATTERISTICHE MECCANICHE			CONDIZIONI DI SERVIZIO		
TIPOLOGIA		GRADO DI PROTEZIONE		IP3X ESTERNO	CLIMA		MEDITERRANEO
VERSIONE STANDARD <input type="checkbox"/>				IP2X INTERNO	AMBIENTE		INDUSTRIALE
TENUTA ARCO INTERNO (IAC)		ACCESSIBILITA'		TEMPERATURA MASSIMA (°C)		40 (-5/+40)	
AF <input type="checkbox"/>		POTENZA		ARRIVI ALTO <input type="checkbox"/> BASSO <input checked="" type="checkbox"/>	UMIDITA' RELATIVA DELL'ARIA (%)		max 95%
AFL <input checked="" type="checkbox"/>		PARTENZE		ALTO <input type="checkbox"/> BASSO <input checked="" type="checkbox"/>	ALTITUDINE S.L.M. (m)		< 1000
AFLR <input type="checkbox"/>		AUSILIARI		ARRIVI ALTO <input checked="" type="checkbox"/> BASSO <input type="checkbox"/>	INSTALLAZIONE QUADRO		ALL'INTERNO
CATEGORIA DI PERDITA DELLA CONTINUITA' DI SERVIZIO		LSC 2A		PARTENZE ALTO <input checked="" type="checkbox"/> BASSO <input type="checkbox"/>	RISPONDEZZA ALLE NORME		ITALIANE CEI EN 62271-1/200/100/102/103/105, CEI 0-16
CLASSE DEI DIAFRAMMI		PI				INTERNAZIONALI IEC 62271-1/200/100/102/103/105	
TENSIONE DI ESERCIZIO U <sub>e</sub> (kV)		22		SOLETTA QUADRO			
TENSIONE NOMINALE U <sub>i</sub> (kV)		24		VERNICIATURA		ALTRE	
FREQUENZA NOMINALE f <sub>n</sub> (Hz)		50		COLORE		-	
CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI I <sub>n</sub> (A)		800		SUPERFICI NON VERNICIATE		ZINCATE O TROPIC.	
CORRENTE NOMINALE SBARRE DERIVATE I <sub>n</sub> (A)		800		RESISTENZA ANTICONDENSA SCOMPARTO		SI'	
CORRENTE AMMISS.DI BREVE DURATA (SIMM.) I <sub>cc</sub> (kA)		16		TARGHETTE		SI'	
CORRENTE AMMISS.DI BREVE DURATA (PICCO) I <sub>cc</sub> (kA)		40		SVILUPPO QUADRO		SX>DX	
POTERE DI INTERRUZIONE DEGLI INTERRUPTORI (kA)		16		DIMENSIONI DI INGOMBRO LxPxH (mm)		VEDI FRONTE QUADRO	
C PROTEZIONE ARCO INTERNO (kA)		12.5 (1s)		SBARRE IN RAME			
NUMERO DELLE FASI		3		NUDE <input checked="" type="checkbox"/>			
IDENTIFICAZIONE DELLE FASI		L1 L2 L3		ISOLATE RESINA <input type="checkbox"/>			
LIVELLO D'ISOLAMENTO A F=50 Hz (kV)		50		ISOLATE GUAINA TERMOREATT. <input type="checkbox"/>			
LIVELLO D'ISOLAMENTO IMPULSIVO 1.2/50 μs (kVp)		125		NESSUNO <input checked="" type="checkbox"/>			
TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI (V)				TRATTAMENTO SUPERF.			
CARICAMOLLE / COMANDI / SEGNALAZIONI / ALLARMI		230 [Vac]		STAGNATE <input type="checkbox"/>			
ILLUMINAZIONE INTERNA SCOMPARTO		-		ARGENTATE (> 6 μm) <input type="checkbox"/>			
D CONDUTTORI E MORSETTI PER CIRCUITI AUSILIARI		NOTE GENERALI E ACCESSORI					
COMANDO / SEGNALAZIONE / ALLARME		FS17 1.5 mmq		<ul style="list-style-type: none"> <li>- LAMPADINE DI SEGNALAZIONE A LED</li> <li>- SEGNALI RIPORTATI IN MORSETTIERA PER: <ul style="list-style-type: none"> <li>* STATO INTERRUPTORI AUSILIARI</li> <li>* STATO INTERRUPTORI E SEZIONATORI</li> <li>* MOLLE CARICHE</li> <li>* INTERVENTO PROTEZIONI</li> </ul> </li> <li>- PROTEZIONE MAGNETOTERMICA DEI MOTORIDUTTORI</li> <li>- CONTAMANOVRRE INTERRUPTORI</li> <li>- MORSETTIERE TA CORTOCIRCUITABILI</li> <li>- MORSETTIERE TV SEZIONABILI</li> <li>- CANALETTA INTERPANNELLARE SUPERIORE</li> <li>- INTERBLOCCHI, BLOCCHI A CHIAVE E LUCCHETTI PER GARANTIRE SOLO OPERAZIONI IN COMPLETA SICUREZZA</li> <li>- PULSANTI/SELETTORI SUL FRONTE QUADRO PER CONSENTIRE LE MANOVRE DEGLI INTERRUPTORI</li> <li>- SCHEMA SINOTTICO SUL FRONTE QUADRO</li> <li>- NEL CASO DI UNITA' FUNZIONALE CON "DISPOSITIVO GENERALE DG" (CEI 0-16), I TRASFORMATORI DI MISURA DOVRANNO RISPETTARE LE CARATTERISTICHE PRESCRITTE DALLA NORMA STESSA, IN ASSOCIAZIONE CON IL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE PREVISTO</li> <li>- IL QUADRO DOVRÀ ESSERE CARATTERIZZATO DA UNA TENUTA IN CASO DI SISMA COMPATIBILE CON LA CLASSIFICAZIONE DEL SITO DI INSTALLAZIONE. QUESTO DOVRÀ ESSERE DIMOSTRATO DA UN APPOSITO RAPPORTO DI PROVA REDATTO DA LABORATORIO ACCREDITATO, COMPROVANTE IL SUPERAMENTO DEI TEST.</li> </ul>			
CIRCUITI VOLTMETRICI		FS17 2.5 mmq					
CIRCUITI AMPEROMETRICI		FS17 4 mmq					
MORSETTIERA TIPO / CALIBRO		TERMOPLASTICO / 4 mmq					
RESISTENZA ANTICONDENSA		FS17 4 mmq					
E DESCRIZIONI PARTICOLARI :							
- QUADRO IN ARIA, CON APPARECCHIATURE IN SF6, A TENUTA ARCO INTERNO CON SFOGO GAS VERSO IL BASSO							
F Committente		Oggetto		Progettista		Titolo	
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC	
						Data 10/2022	
						Foglio 1 di 11	
						Segue 2	
1	2	3	4	5	6	7	8

1

2

3

4

5

6

7

8

A

## NOTE (VEDI FOGLI SUCCESSIVI)

- (1) SEGNALE / STATO DA RIPORTARE AL SISTEMA DI SUPERVISIONE
- (2) COMANDO APERTURA DA CENTRALINA TERMOMETRICA

B

## CARATTERISTICHE DELLE PROTEZIONI

- INTERFACCIA ETHERNET TX (RJ45) + RS485

C

D

E

F

Committente  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE  
COMUNE DI TORINO

Oggetto  
METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Progettista  
INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.   
Corso Novara, 96 - 10152 Torino infrastrutture per la mobilità  
Tel. +39 011 5592711 e-mail: [infrato@infrato.it](mailto:infrato@infrato.it)

Titolo  
ALIMENTAZIONE ELETTRICA  
SCHEMA UNIFILARE E FRONTE  
QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC

Data	10/2022
Foglio	2 di 11
Segue	3

1

2

3

4

5

6

7

8

A

B

C

D

E

F

1

2

3

4

5

6

7

8

A

A

B

B

C

C

D

D

E

E

F

F

## LEGENDA PROTEZIONI

27	MINIMA TENSIONE DI FASE
59	MASSIMA TENSIONE DI FASE
59N (o 59V0)	MASSIMA TENSIONE RESIDUA
50	MASSIMA CORRENTE ISTANTANEA
51	MASSIMA CORRENTE RITARDATA
51N	MASSIMA CORRENTE DI TERRA
67N	DIREZIONALE DI TERRA
COM	INTERFACCIA CON SISTEMA DI TELECOMANDO/SUPERVISIONE O CON ALTRI IED
68	SELETTIVITÀ LOGICA
26	CENTRALINA TERMOMETRICA TRASFORMATORE

Committente  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE  
COMUNE DI TORINO

Oggetto  
METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Progettista  
INFRATRASPORTI.TO S.r.l. **INFRA.TO**  
Corso Novara, 96 - 10152 Torino infrastrutture per la mobilità  
Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it

Titolo  
ALIMENTAZIONE ELETTRICA  
SCHEMA UNIFILARE E FRONTE  
QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC

Data	10/2022
Foglio	3 di 11
Segue	4

1

2

3

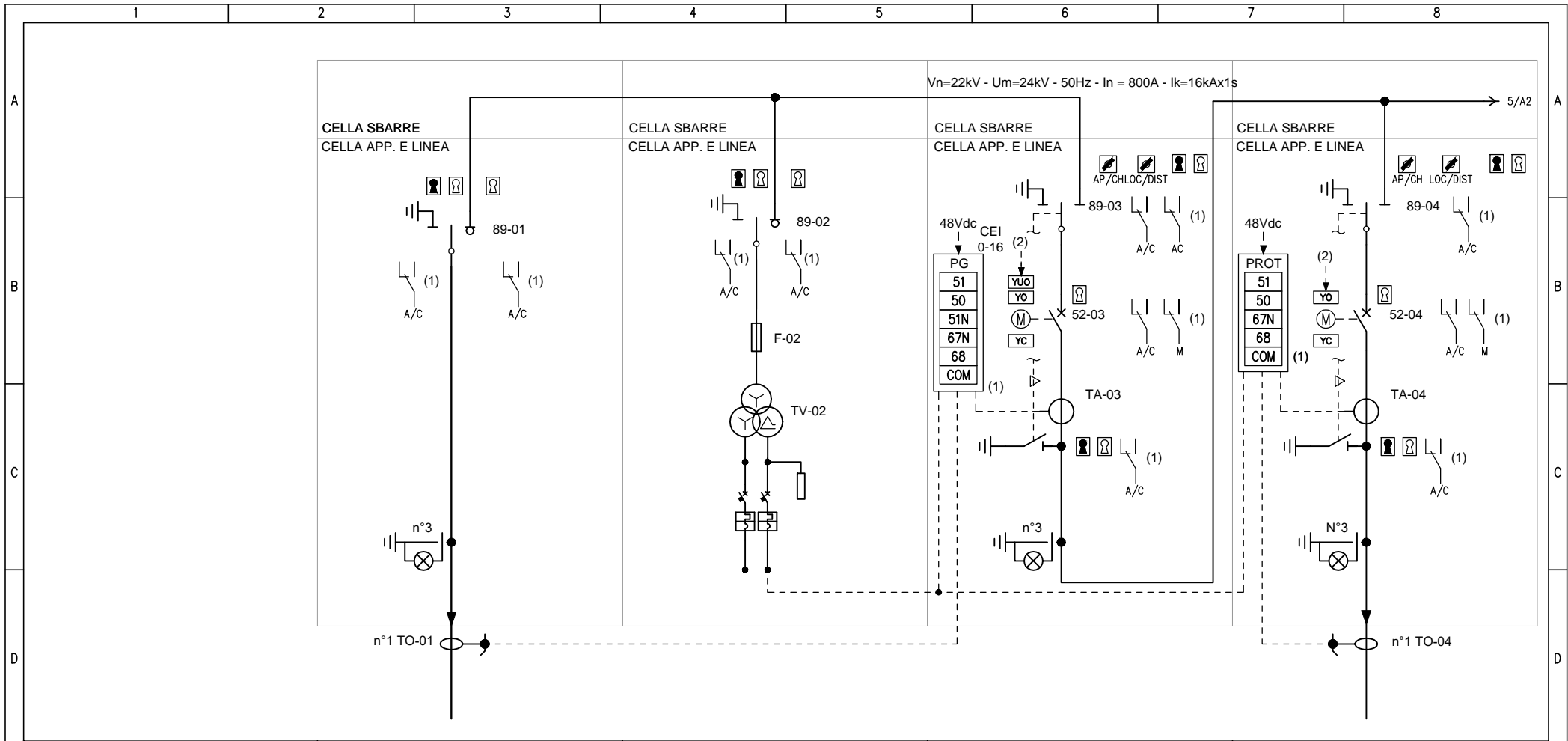
4

5

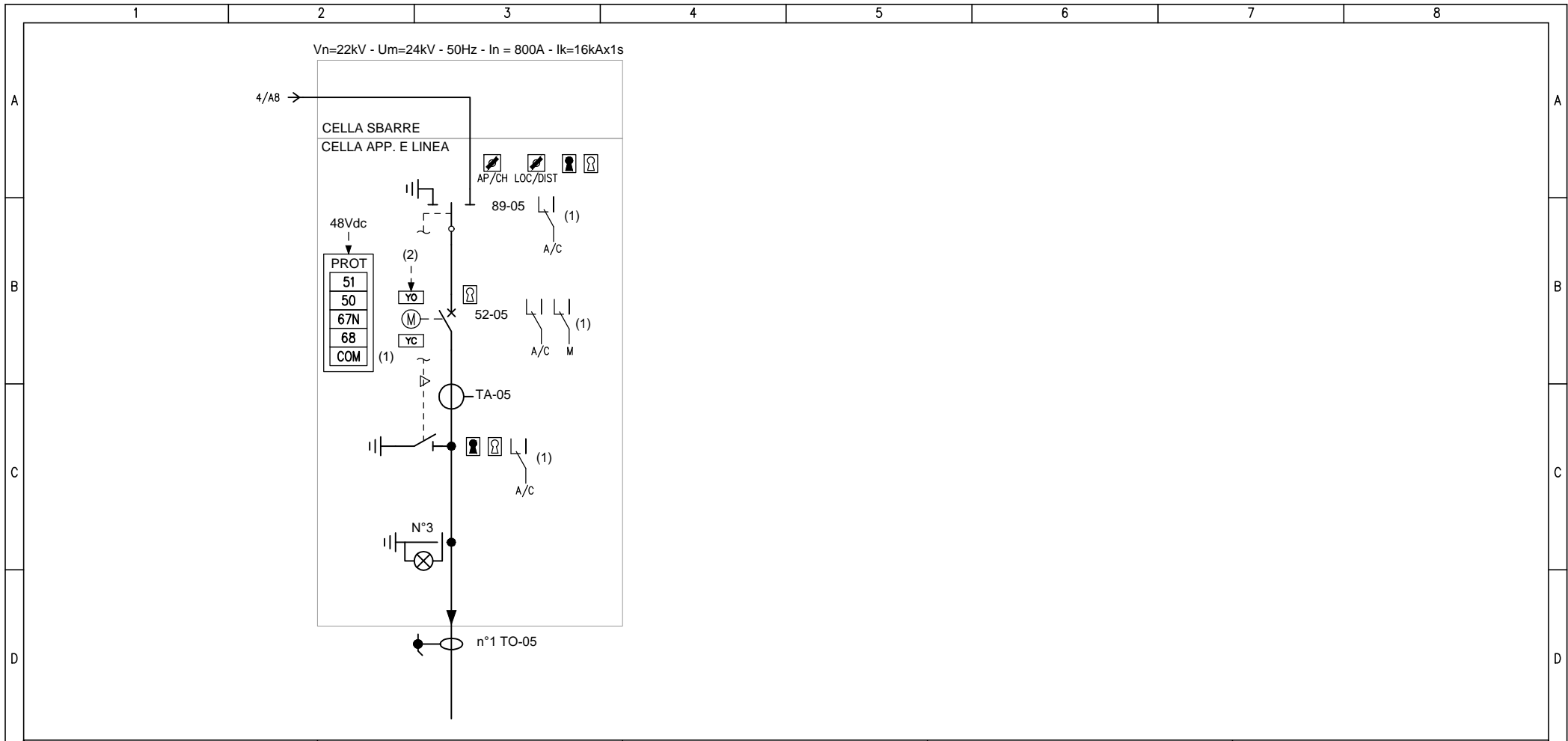
6

7

8

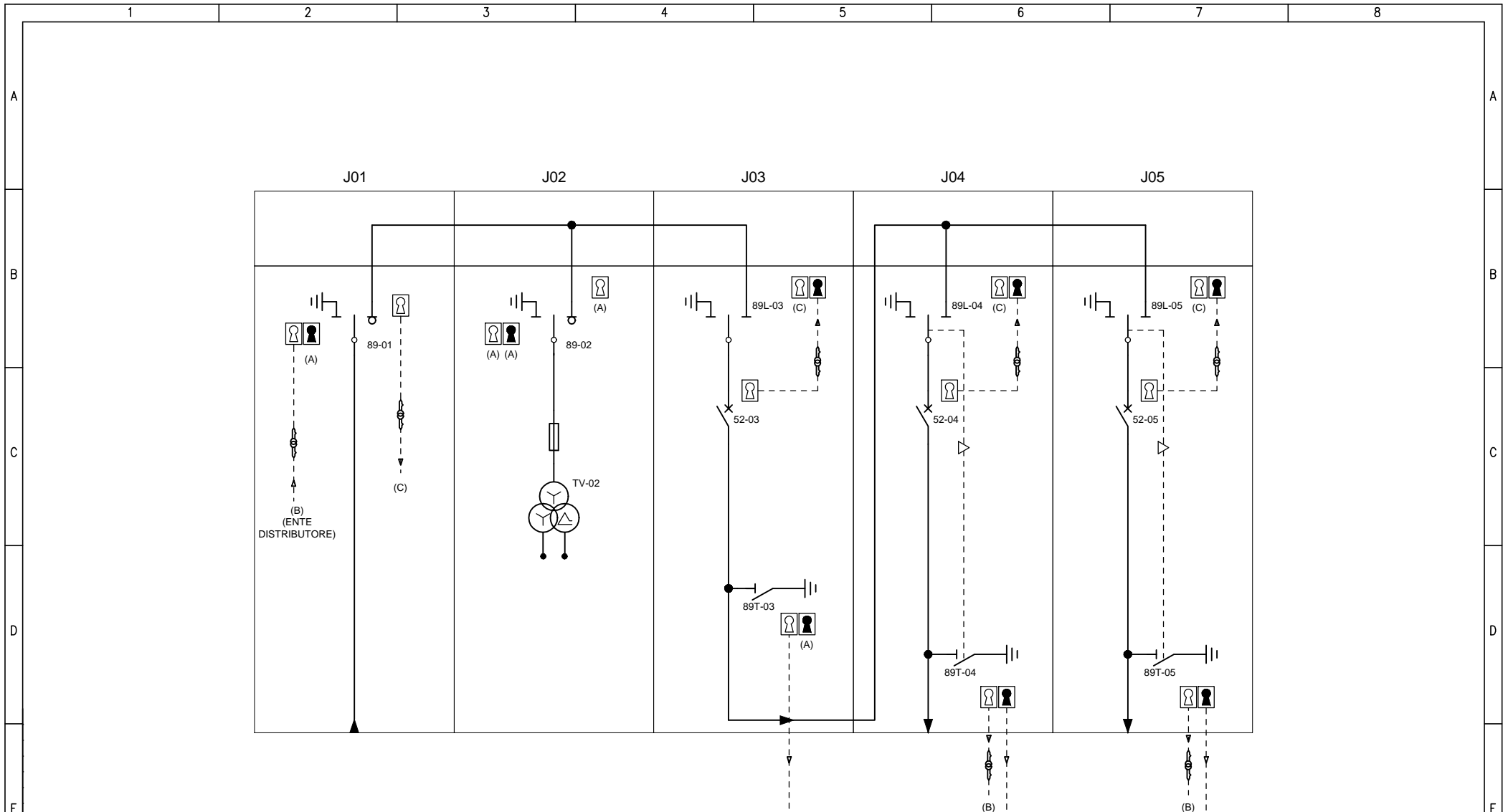


		J01	J02	J03	J04		
UNITA' FUNZIONALE N.		ARRIVO	TV MISURA/PROTEZIONE	DISPOSITIVO GENERALE	ARRIVO/PARTENZA		
UNITA' FUNZIONALE TIPO		SEZ. SF6 (800A)	SEZ. SF6 (50A)	INT. SF6 (800A) - SEZ. SF6 (800A)	INT. SF6 (800A) - SEZ. SF6 (800A)		
INTERRUTTORE/SEZIONATORE (A)		MANUALE	-	MOTORIZZATO	MOTORIZZATO		
COMANDO		-	-	-	-		
FUSIBILI MT (A)		-	-	-	-		
PROTEZIONI/MISURE		-	-	51 - 50 - 51N - 67N - 68	51 - 67 - 67N - 68		
CARATTERISTICHE TA		-	-	300-600/5A,10VA-5P30	300-600/5A,2.5VA-5P30		
CARATTERISTICHE TO/TAT		-	-	-	100/1A, 0.5VA-5P20		
CARATTERISTICHE TV		-	22:√3 / 0.1:√3 / 0.1:3 kV	-	-		
		-	50VA-3P	-	-		
TIPOLOGIA CAVO		RG26H1M16 12/20kV	-	-	RG26H1M16 12/20kV		
FORMAZIONE CAVO		2x(3x1x150) mm²	-	-	2x(3x1x150) mm²		
LUNGHEZZA (m)		20	-	-	-		
DESTINAZIONE LINEA		ALIMENTAZIONE DA IRETI 22kV	-	-	CABINA SMISTAMENTO		
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC	Data 10/2022 Foglio 4 di 11 Segue 5		
1	2	3	4	5	6	7	8



UNITA' FUNZIONALE N.	J05			
UNITA' FUNZIONALE TIPO	ARRIVO/PARTENZA			
INTERRUTTORE/SEZIONATORE (A)	INT. SF6 (800A) - SEZ. SF6 (800A)			
COMANDO	MOTORIZZATO			
FUSIBILI MT (A)	-			
PROTEZIONI/MISURE	51 - 67 - 67N - 68			
CARATTERISTICHE TA	300-600/5A, 2.5VA-5P30			
CARATTERISTICHE TO/TAT	100/1A, 0.5VA-5P20			
CARATTERISTICHE TV	-			
TIPOLOGIA CAVO	RG26H1M16 12/20kV			
FORMAZIONE CAVO	2x(3x1x150) mm <sup>2</sup>			
LUNGHEZZA (m)	-			
DESTINAZIONE LINEA	CABINA SMISTAMENTO			

F	Committente	Oggetto	Progettista	Titolo	Data
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC	10/2022
					Foglio 5 di 11
					Segue 6



**NOTE:**

- LE FRECCE INDICANO IL VERSO DI TRASFERIMENTO DELLE CHIAVI NELL'OPERAZIONE DI MESSA IN SICUREZZA DEL QUADRO
- (A) CHIAVE DISPONIBILE
- (B) CHIAVE INANELLATA CON CHIAVE LIBERA A SEZIONATORE DI LINEA APERTO NELL'ALTRO ESTREMO
- (C) CHIAVE INANELLATA CON CHIAVE LIBERA A SEZIONATORE DI TERRA APERTO NELL'ALTRO ESTREMO
- (D) CHIAVE INANELLATA CON CHIAVE APERTURA PORTA BOX TRASFORMATORE. APERTURA DEL BOX POSSIBILE SOLO PREVIA MESSA A TERRA DELL'UNITA' FUNZIONALE SUL QUADRO MT
- PER I DETTAGLI SULLE PROCEDURE DI MESSA IN SICUREZZA, FARE RIFERIMENTO AL MANUALE DEL COSTRUTTORE

(1) (2) (3)  
 DISTRIBUTORE CHIAVI:  
 - (1) LIBERA (2),(3)  
 - (2)+(3) LIBERA (1)



F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC	Data 10/2022
					Foglio 6 di 11


















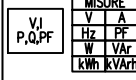












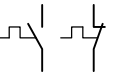










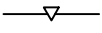


NOTA:  
 - PER IL DETTAGLIO SULLA DISPOSIZIONE DELLE APPARECCHIATURE DEL QUADRO E GLI EVENTUALI ALTRI ACCESSORI SI RIMANDA ALLO SCHEMA COSTRUTTIVO DEL QUADRO STESSO  
 - PER I DETTAGLI SULLE PROCEDURE DI MESSA IN SICUREZZA, FARE RIFERIMENTO AL MANUALE DEL COSTRUTTORE



























F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRA TRASPORTI.TO S.r.l. <b>INFRA.TO</b> Corso Novara, 96 - 10152 Torino <small>infrastrutture per la mobilità</small> Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC		Data 10/2022
									Foglio 7 di 11
									Segue 8



	1	2	3	4	5	6	7	8	
A		CONDUTTORE DI FASE		RESISTORE		SEZIONATORE		CONTATTORE (CONTATTO DI CHIUSURA)	
		CONDUTTORE NEUTRO		INDUTTORE, BOBINA, AVVOLGIMENTO		SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO		CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA (ASSOCIATO AD UN RELE' DI PROTEZIONE)	
B		CONDUTTORE DI PROTEZIONE (PE)		ELEMENTO RISCALDANTE		SEZIONATORE A COMANDO MANUALE, CON DISPOSITIVO DI BLOCCO		CONTATTORE (CONTATTO DI APERTURA)	
		CONDUTTORE DI NEUTRO AVENTE ANCHE FUNZIONE DI CONDUTTORE DI PROTEZIONE		CONDENSATORE (SEGNO GRAFICO GENERALE)		SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA CON FUSIBILE, FUNZIONANTE PER EFFETTO TERMICO	
C		CONNESSIONE DI CONDUTTORI		TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)		SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA)			
		TERMINALE O MORSETTO		MASSA (TELAIO)		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE			
		CONNESSIONE A "T"		TERRA DI PROTEZIONE		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO			
D		CONDUTTURA IN SBARRA PROTETTA		EQUIPOTENZIALITÀ		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA)			
		GIUNZIONE DI CONDUTTORE		FUSIBILE SEGNO GENERALE					
E		PRESA A SPINA (MASCHIO E FEMMINA)		FUSIBILE CON PERCUSSORE					
				FUSIBILE CON PERCUSSORE E CON CIRCUITO DI SEGNALAZIONE SEPARATO					
F				SCARICATORE					
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l.  Corso Novara, 96 - 10152 Torino  Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC		Data 10/2022 Foglio 8 di 11 Segue 9
	1	2	3	4	5	6	7	8	

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		INTERRUTTORE (DI POTENZA)		RELÈ DI PROTEZIONE CON INDICAZIONE DELLE FUNZIONI ABILITATE SECONDO CODICI ANSI	  	INDICAZIONE TIPO INTERRUTTORE: (M) MODULARE (S) SCATOLATO (A) APERTO		LAMPADA: (RD) ROSSO (GN) VERDE (YE) GIALLO (BL) BLU (WH) BIANCO (OG) ARANCIONE
		INTERRUTTORE DI MANOVRA CON FUSIBILE INCORPORATO		RELÈ TERMICO				
B		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA		RELÈ MAGNETICO	  	INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO AC (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		LAMPADA DI SEGNALAZIONE LAMPEGGIANTE
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, TERMICO		RELÈ A CORRENTE DIFFERENZIALE				
C		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETICO		RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (LUNGO RITARDO)	  	INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO A (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		DIODO
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO		RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (CORTO RITARDO)				
D		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE		RELÈ DI GUASTO A TERRA	  	INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO B (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		BOBINA DI COMANDO (SIMBOLO GENERALE)
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, FUNZIONANTE PER CORRENTE DIFFERENZIALE		SGANCIATORE DI PROTEZIONE ELETTRONICO CON UNITA' DI MISURA E DIALOGO				
E		INTERRUTTORE PER PROTEZIONE MOTORI (SALVAMOTORE)	 	COM: MODULO DI INTERFACCIA PER SISTEMA DI SUPERVISIONE SEL: MODULO DI SELETTIVITA' LOGICA	  	INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO F (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALLA RICADUTA
				DISPOSITIVO AUSILIARIO DI RIARMO AUTOMATICO				
F				RELE' DI CONTROLLO ISOLAMENTO (POLO A TERRA)	  	CONTATTI AUSILIARI PER DISPOSITIVI: (I/E) INSERITO/ESTRATTO (A/C) APERTO/CHIUSO (SR) SCATTATO RELÈ (M) STATO MOLLE		BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' AD IMPULSI
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC	
							Data	10/2022
							Foglio	9 di 11
							Segue	10

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A		CONTATTO DI CHIUSURA (APERTO A RIPOSO)		MOVIMENTO RITARDATO		SELETTORE A PIÙ POSIZIONI		STRUMENTO REGISTRATORE (ADIREZIONALE O DIREZIONALE) (X=GRANDEZZA MISURATA, ES. KWh POTENZE ATTIVA)	
		CONTATTO DI APERTURA (CHIUSO A RIPOSO)		COMANDO MECCANICO MANUALE		OROLOGIO SEGNO GRAFICO GENERALE			
B		CONTATTO DI SCAMBIO CON INTERRUZIONE MOMENTANEA		COMANDO A PULSANTE		CREPUSCOLARE		STRUMENTO INDICATORE (X=GRANDEZZA MISURATA, ES. V TENSIONE)	
		CONTATTO A DUE VIE A TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		COMANDO CON TIRANTE		SENSORE DI PRESSIONE A SERVIZIO DELLA CELLA (X) DELLO SCOMPARTO (N)		STRUMENTO DI MISURA (MULTIMETRO O ALTRO DISPOSITIVO)	
C		CONTATTO DI POSIZIONE DI CHIUSURA (FINE CORSA)		COMANDO ROTATIVO		BATTERIA DI ACCUMULATORI O DI PILE		CONTAORE	
		CONTATTO DI POSIZIONE DI APERTURA (FINE CORSA)		COMANDO DI EMERGENZA CON PULSANTE A FUNGO		DIVISORE CAPACITIVO PER SEGNALAZIONE PRESENZA TENSIONE		TRASFORMATORE DI CORRENTE "TA"	
D		CONTATTO SENSIBILE ALLA TEMPERATURA		COMANDO A CHIAVE		MOTORE PER COMANDO INTERRUTTORE		TRASFORMATORE DI CORRENTE A 2 AVVOLGIMENTI SECONDARI, CIASCUNO SU PROPRIO CIRCUITO MAGNETICO	
		CONTATTO DI RELE' TERMICO		COMANDO A CAMMA	 1) 2) 3)	BLOCCO A CHIAVE: (1) GENERIC (2) CON INDICAZIONE CHIAVE LIBERA A DISPOSITIVO APERTO/ESTRATTO (3) CON INDICAZIONE CHIAVE LIBERA A DISPOSITIVO CHIUSO		TRASFORMATORE DI CORRENTE A 2 AVVOLGIMENTI SECONDARI, SU CIRCUITO MAGNETICO COMUNE	
		COMMUTATORE A DUE VIE A TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		COMANDO DA DISPOSITIVO ELETTROMAGNETICO			TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE		
E				COMANDO DA DISPOSITIVO TERMICO		DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO ESTRAIBILE		CARRELLO DI MESSA A TERRA SBARRE MT SENZA POTERE DI CHIUSURA	
						DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE			
F						INTERBLOCCO MECCANICO FRA DISPOSITIVI (SALVO DIVERSA INDICAZIONE)			
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l.  Corso Novara, 96 - 10152 Torino  Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC		Data 10/2022 Foglio 10 di 11 Segue 11
	1	2	3	4	5	6	7	8	

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A		TRASFORMATORE SEGNO GRAFICO GENERALE		CONVERTITORE DI POTENZA SEGNO GRAFICO GENERALE					
B		TRASFORMATORE A DUE AVVOLGIMENTI CON SCHERMO-TRASFORMATORE D'ISOLAMENTO		RADDRIZZATORE					
B		TRASFORMATORE CON PRESA CENTRALE SU UN'AVVOLGIMENTO		CONVERTITORE DI CORRENTE CONTINUA IN ALTERNATA (INVERTER)					
B		TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO STELLA TRIANGOLO		COMMUTATORE STATICO					
C		TRASFORMATORE DI SICUREZZA		GRUPPO DI CONTINUITÀ ASSOLUTA (UPS)					
C		AUTOTRASFORMATORE		AVVIATORE (SIMBOLO GENERALE)					
D		AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO		AVVIATORE A GRADINI					
D		AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO APERTO		AVVIATORE CON REGOLAZIONE (V: TENSIONE, F: FREQUENZA) SOFT STARTER					
D		AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA		AVVIATORE DI TIPO DIRETTO CON CONTATTORE					
E		AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA CON NEUTRO ACCESSIBILE DALL'ESTERNO		AVVIATORE STELLA TRIANGOLO					
E		AVVOLGIMENTO TRIFASE A ZIG-ZAG		AVVIATORE MEDIANTE AUTOTRASFORMATORE					
F		MACCHINA ROTANTE O SISTEMA CON MACCHINA ROTANTE: (G) GENERATORE (M) MOTORE		AVVIATORE PER MOTORE IN C.C.					
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l.  Corso Novara, 96 - 10152 Torino  Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo ALIMENTAZIONE ELETTRICA SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO QMT-RIC		Data 10/2022 Foglio 11 di 11 Segue
	1	2	3	4	5	6	7	8	