



- NOTA:
- Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura delle stazioni è pari a 1.80 m
 - Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crowa
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Arch. F. Bolognesi

INFRA.TO INFRASTRUTTURE.TO S.r.l.

URBANISTICO - STAZIONI
STAZIONE POLITECNICO
 SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA

| ELABORATO | REV. | SCALA | DATA |
|----------------------|------|-------|------------|
| MTL2T1A2DURBSPOT 001 | 0 | 1:200 | 25/11/2022 |

Fig. 1 di 1

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|-----------|-----------|---------|-------|
| 0 | EMMISSIONE | 18/11/22 | SDO | DLA | FBO | RCI |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 25/11/22 | SDO | DLA | FBO | RCI |

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozzerio