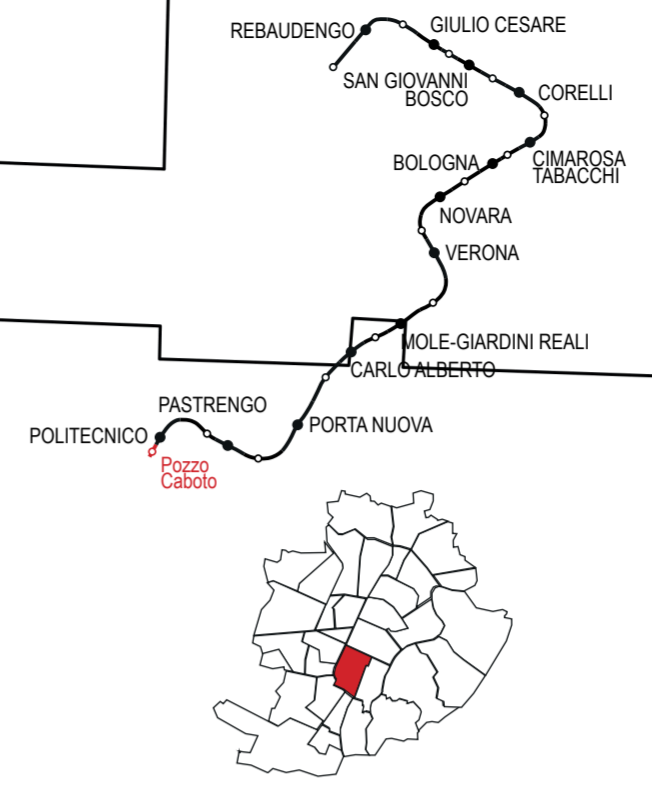


POZZO CABOTO

Il Pozzo Caboto si colloca lungo il Corso Duca degli Abruzzi, tra le stazioni Politecnico e Caboto. Esso insiste sull'allea alberata del corso, in corrispondenza con la via Giacomo Bove.

Le emergenze tecniche del pozzo sono una griglia di ventilazione, sull'allea, ed una botola di calaggio lungo via Bove. I loro posizionamento permette la piantumazione di nuovi alberi nelle vicinanze, a compensazione delle alberature rimosse in fase di cantierizzazione.



**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA



INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

Arch. F. Bognesi
Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594

**URBANISTICO - POZZI E MANUFATTI
POZZO DI INTERTRATTA CABOTO
SITUAZIONE FINALE - DETTAGLI E RENDERING**

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA		
					BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A2D

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	28/02/22	GDe	DLa	FBo	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	GDe	DLa	FBo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	6.2.2	16	MTL2T1A2D	URBPCBT002
---------	----------	-------	----	-----------	------------

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi

RED	0/15	0/25	0/35	0/45	0/55	0/65	0/75	0/85	0/95	0/105	0/115	0/125	0/135	0/145	0/155	0/165	0/175	0/185	0/195	0/205	0/215	0/225	0/235	0/245	0/255	0/265	0/275	0/285	0/295	0/305	0/315	0/325	0/335	0/345	0/355	0/365	0/375	0/385	0/395	0/405	0/415	0/425	0/435	0/445	0/455	0/465	0/475	0/485	0/495	0/505	0/515	0/525	0/535	0/545	0/555	0/565	0/575	0/585	0/595	0/605	0/615	0/625	0/635	0/645	0/655	0/665	0/675	0/685	0/695	0/705	0/715	0/725	0/735	0/745	0/755	0/765	0/775	0/785	0/795	0/805	0/815	0/825	0/835	0/845	0/855	0/865	0/875	0/885	0/895	0/905	0/915	0/925	0/935	0/945	0/955	0/965	0/975	0/985	0/995	1000
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------

PLANIMETRIA
SCALA 1:200