



1 SEZIONE LONGITUDINALE B-B
1 : 100

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIREZIONE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA
INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crova
Dottor. degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

Ing. F. Rizzo
Dottor. degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SPECIALI
STAZIONE CARLO ALBERTO
Sezioni B-B e C-C - Carpenteria

ELABORATO	REV.	MOD.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D STRSCAT009	0	1	1:100	25/11/22

AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO (CONTROL)	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	CGR	ECA	FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	AIM	ECA	FRI RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE ED DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzerio