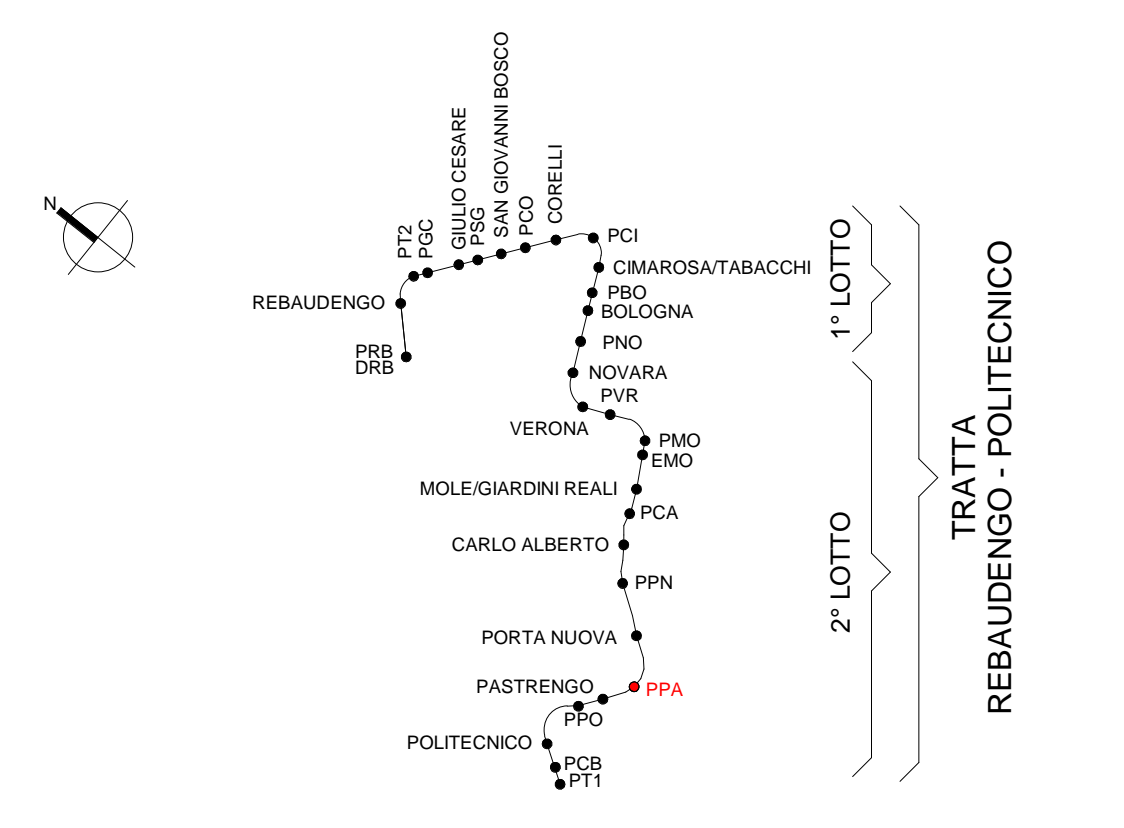
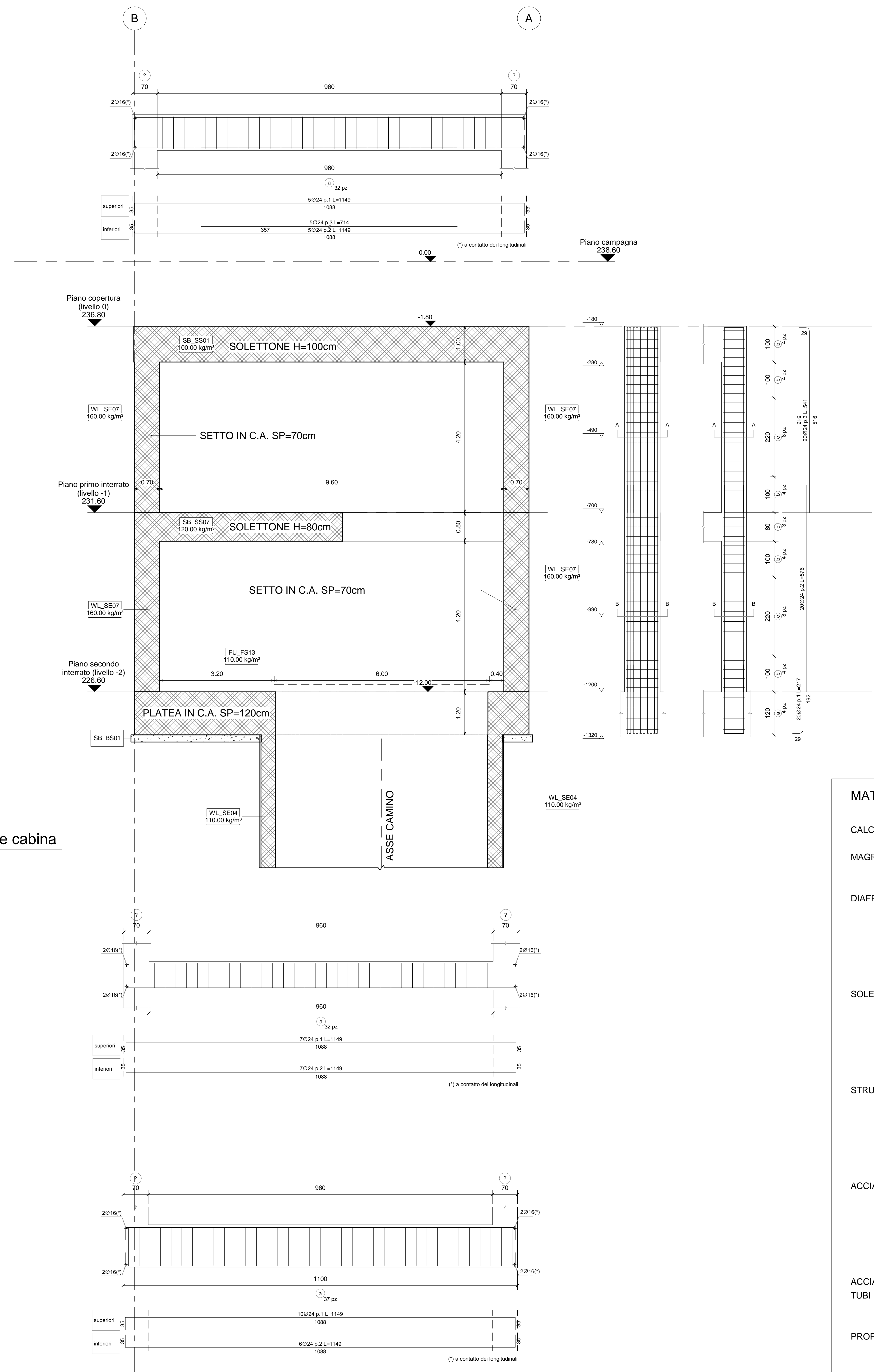


KEY PLAN



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
L



1 Sezione cabina  
1 : 50

ARMATURE TIPOLOGICHE  
POZZO DI INTERTRATTA PASTRENCO - PPA

**NOTA 1:**  
Le armature rappresentate fanno riferimento ad una fascia di larghezza unitaria pari a 1,00m

**NOTA 2:**  
Le armature trasversali previste nei vari elementi sono riportate di seguito

Solettone di copertura	Legature Ø14/30x40cm
Solaio intermedio	Legature Ø14/30x40cm
Solettone di fondazione	Legature Ø14/30x40cm
Contropareti	Legature Ø14/30x40cm

ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA		
Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS04	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1000 mm	200.00 kg/m³
FU_FS07	Solettone di fondo, in c.a. sp. 700 mm	110.00 kg/m³
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	110.00 kg/m³
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m³
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m³
WL_F004	Fodera, in c.a. sp. 400 mm	70.00 kg/m³
WL_F005	Fodera, in c.a. sp. 200 mm	130.00 kg/m³
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	160.00 kg/m³
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	110.00 kg/m³
WL_SE07	Setto strutturale, in c.a. sp. 700 mm	160.00 kg/m³
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m³
SB_SS01	Solella strutturale, in c.a. sp. 1000 mm	100.00 kg/m³
SB_SS06	Solella strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m³
SB_SS07	Solella strutturale, in c.a. sp. 800 mm	120.00 kg/m³

MATERIALI

- CALCESTRUZZI**
- MAGRONE C12/15**  
Classe di esposizione X0
- DIAFRAMMI/PALI C25/30**  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistente S3  
Rapporto A/C <0,60  
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³  
Diametro massimo aggregati 25mm
- SOLETTA DI FONDO C30/37**  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistente S3  
Rapporto A/C <0,60  
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³  
Diametro massimo aggregati 25mm
- STRUTTURE INTERNE C30/37**  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistente S4  
Rapporto A/C <0,50  
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³  
Diametro massimo aggregati 15mm
- ACCIAIO PER C.A.**  
BARE Ø<26mm - B450C  
Reti e tralicci elettrosaldati  
 $f_{yk} > 450$  MPa  
 $f_{tk} > 540$  MPa  
 $1.15 > (f_k/f_t) < 1.35$   
 $(A_{sp})_k > 7.5\%$
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**  
TUBI S355J0  $f_{yk} > 355$  MPa  
 $f_{tk} > 510$  MPa
- PROFILI E PIASTRE** S355J0  $f_{yk} > 355$  MPa  
 $f_{tk} > 510$  MPa
- COPRIFERRI MINIMI**  
DIAFRAMMI 75mm  
STRUTTURE INTERNE 50mm

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
COMUNE DI TORINO  
CITTÀ DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. F. Rizzo  
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Rizzo

**IL PROGETTISTA**  
INFRASTRUTTURE.PP.TO S.r.l.

**PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA**  
POZZO DI INTERTRATTA PASTRENCO  
CABINA TECNICA TIPOLOGICO ARMATURE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PFM	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	LFA	PFM	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/09/23	LFA	PFM	FRI	RCR

**AGGIORNAMENTI** 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PFM	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	LFA	PFM	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/09/23	LFA	PFM	FRI	RCR

**STAZIONE APPALTANTE**  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziere