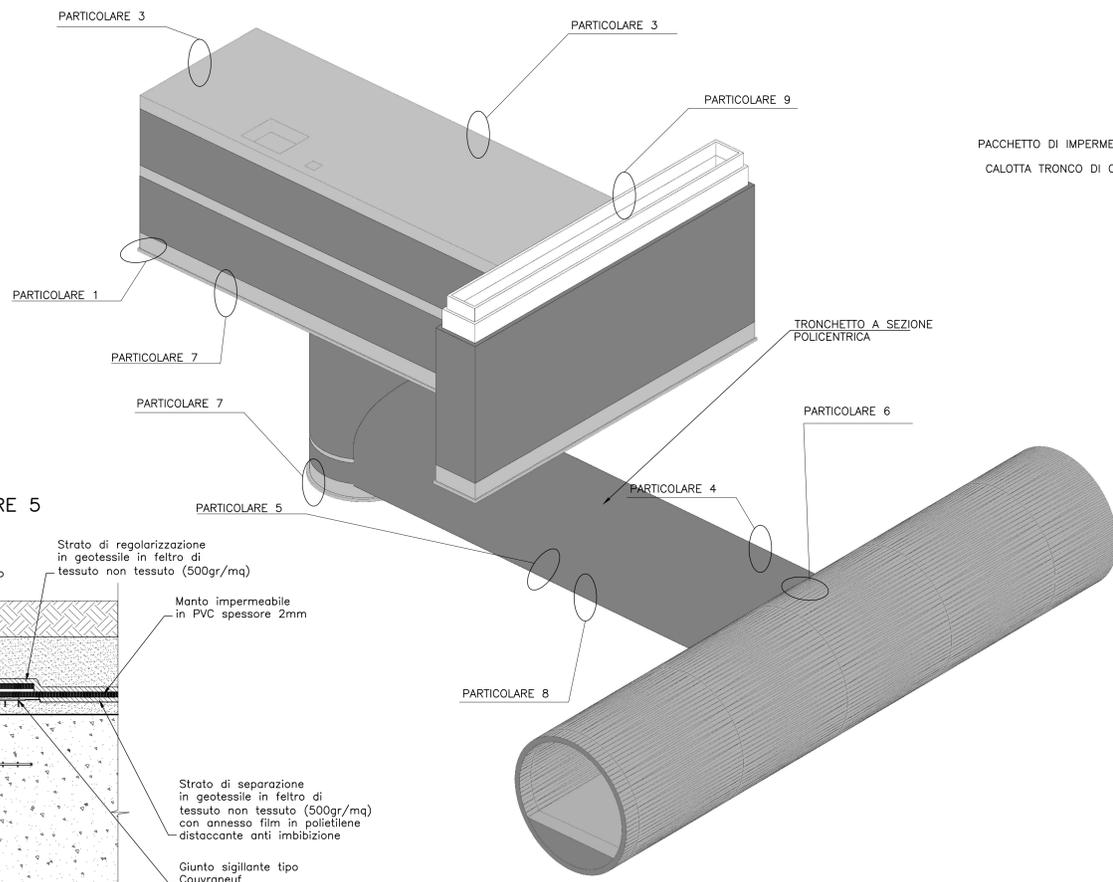
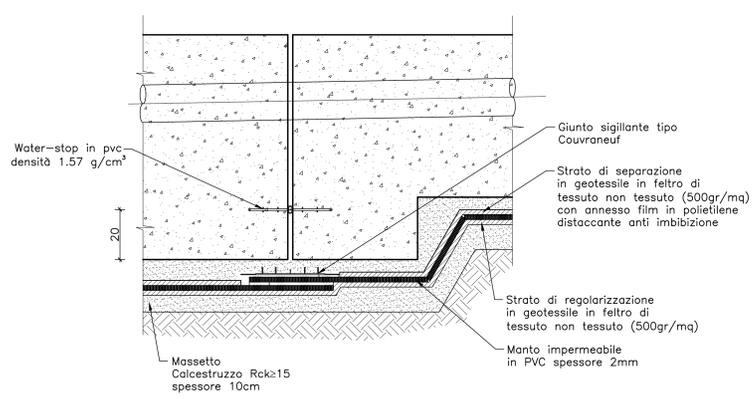


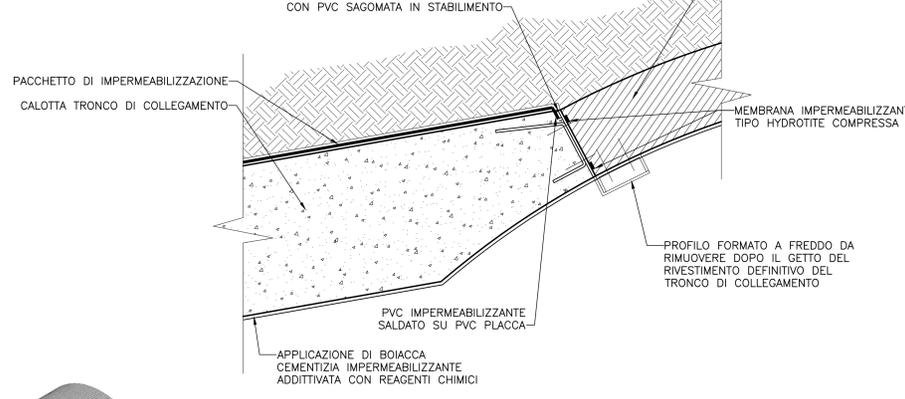
VISTA ASSONOMETRICA
(CON TRONCHETTO A SEZIONE POLICENTRICA)



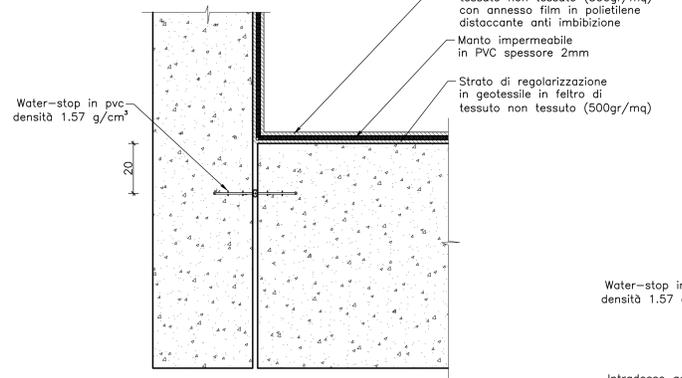
PARTICOLARE 1
DETTAGLIO GIUNTO IN CORRISPONDENZA DI TUBO DI DRENAGGIO PASSANTE (EVENTUALE)



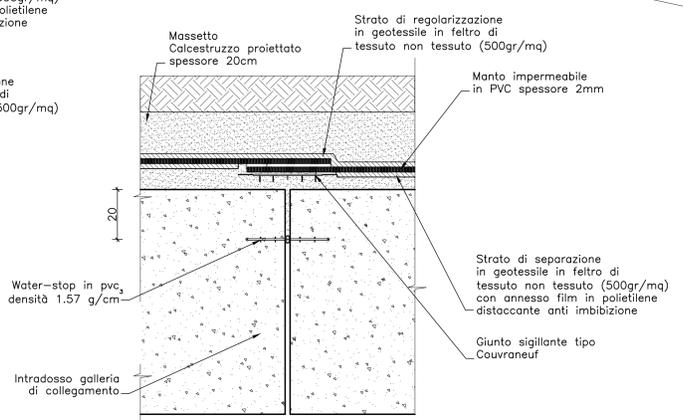
PARTICOLARE 6



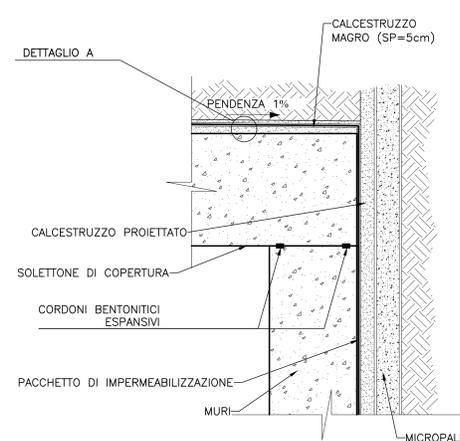
PARTICOLARE 2



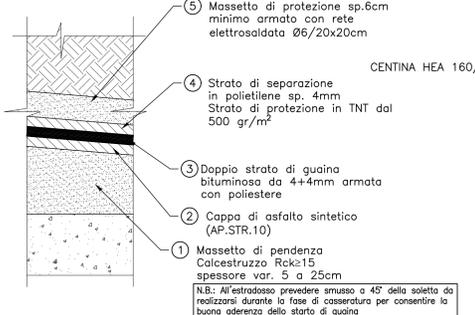
PARTICOLARE 5



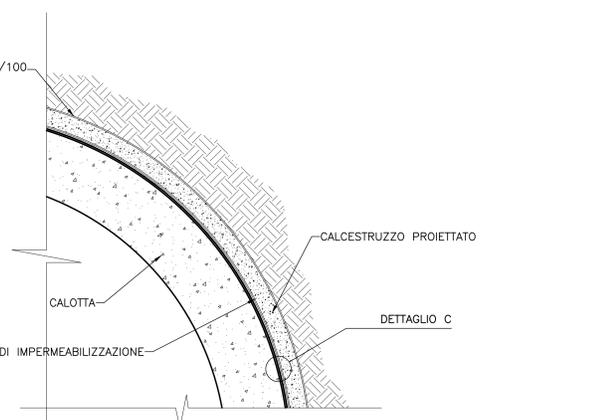
PARTICOLARE 3



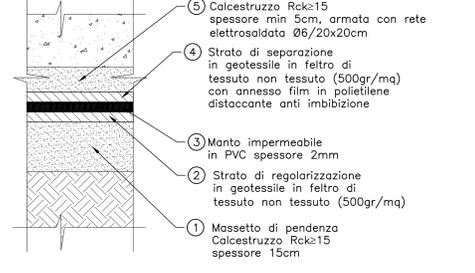
DETTAGLIO A



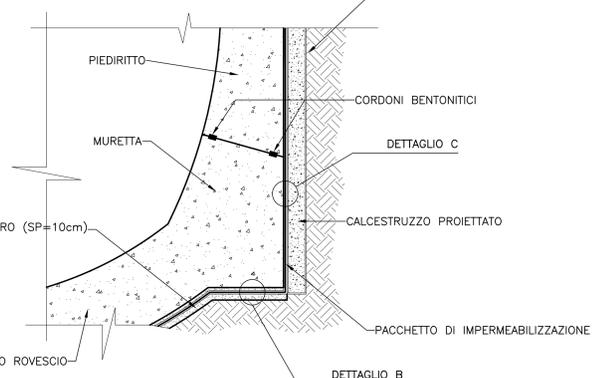
PARTICOLARE 4



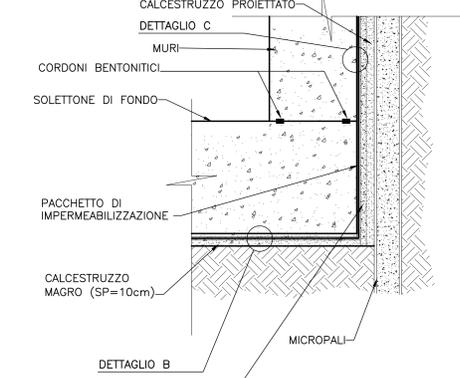
DETTAGLIO B



PARTICOLARE 8



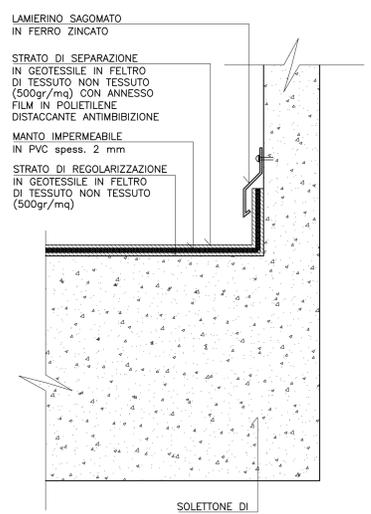
PARTICOLARE 7



DETTAGLIO C



PARTICOLARE 9



MATERIALI

| | |
|---|--|
| CALCESTRUZZI | |
| MAGRONE C12/15 | Classe di esposizione X0 |
| DIAPRAMMI/PALI C25/30 | |
| Classe di esposizione | XC2 |
| Classe di consistente | S3 |
| Rapporto A/C | <0,60 |
| Dosaggio minimo cemento | 300Kg/m ³ |
| Diametro massimo aggregati | 25mm |
| SOLETTA DI FONDO C30/37 | |
| Classe di esposizione | XC2 |
| Classe di consistente | S3 |
| Rapporto A/C | <0,60 |
| Dosaggio minimo cemento | 300Kg/m ³ |
| Diametro massimo aggregati | 25mm |
| STRUTTURE INTERNE C30/37 | |
| Classe di esposizione | XC2 |
| Classe di consistente | S4 |
| Rapporto A/C | <0,50 |
| Dosaggio minimo cemento | 300Kg/m ³ |
| Diametro massimo aggregati | 15mm |
| ACCIAIO PER C.A. | |
| BARRE Ø<26mm - B450C | f _y ≥450 MPa |
| Reti e tralicci elettrosaldati | f _y ≥540 MPa |
| | 1.15 > (f _y /f _{yk}) < 1.35 |
| | (A _{yk}) > 7.5% |
| ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA | |
| TUBI S355J0 | f _y ≥355 MPa |
| | f _t ≥510 MPa |
| PROFILI E PIASTRE S355J0 | f _y ≥355 MPa |
| | f _t ≥510 MPa |
| COPRIFERRI MINIMI | |
| DIAPRAMMI | 75mm |
| STRUTTURE INTERNE | 50mm |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

| | | | |
|--|--|-------|------------------|
| PROGETTO DEFINITIVO | INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l. | | |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplina specialistiche | IL PROGETTISTA | | |
| Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385 | Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93374 | | |
| PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA POZZO DI INTERTRATTA CABOTO SCHEMI IMPERMEABILIZZAZIONI | | | |
| ELABORATO | REV. # | SCALA | DATA |
| MTL21A2ISTR PCB 013 | 0 | 2 | VARIE 06/10/2023 |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | | | |
| AGGIORNAMENTI | | | |
| Fig. 1 di 1 | | | |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|----------|----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 18/01/22 | LFA | PFM | FRI | RCR |
| 1 | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 25/11/22 | LFA | PFM | FRI | RCR |
| 2 | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 06/10/23 | PFM | PFM | FRI | RCR |
| - | - | - | - | - | - | - |

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi

01/18 01/19 01/20 01/21 01/22 01/23 01/24 01/25 01/26 01/27 01/28 01/29 01/30 01/31 02/01 02/02 02/03 02/04 02/05 02/06 02/07 02/08 02/09 02/10 02/11 02/12 02/13 02/14 02/15 02/16 02/17 02/18 02/19 02/20 02/21 02/22 02/23 02/24 02/25 02/26 02/27 02/28 02/29 02/30 03/01 03/02 03/03 03/04 03/05 03/06 03/07 03/08 03/09 03/10 03/11 03/12 03/13 03/14 03/15 03/16 03/17 03/18 03/19 03/20 03/21 03/22 03/23 03/24 03/25 03/26 03/27 03/28 03/29 03/30 03/31 04/01 04/02 04/03 04/04 04/05 04/06 04/07 04/08 04/09 04/10 04/11 04/12 04/13 04/14 04/15 04/16 04/17 04/18 04/19 04/20 04/21 04/22 04/23 04/24 04/25 04/26 04/27 04/28 04/29 04/30 05/01 05/02 05/03 05/04 05/05 05/06 05/07 05/08 05/09 05/10 05/11 05/12 05/13 05/14 05/15 05/16 05/17 05/18 05/19 05/20 05/21 05/22 05/23 05/24 05/25 05/26 05/27 05/28 05/29 05/30 05/31 06/01 06/02 06/03 06/04 06/05 06/06 06/07 06/08 06/09 06/10 06/11 06/12 06/13 06/14 06/15 06/16 06/17 06/18 06/19 06/20 06/21 06/22 06/23 06/24 06/25 06/26 06/27 06/28 06/29 06/30 07/01 07/02 07/03 07/04 07/05 07/06 07/07 07/08 07/09 07/10 07/11 07/12 07/13 07/14 07/15 07/16 07/17 07/18 07/19 07/20 07/21 07/22 07/23 07/24 07/25 07/26 07/27 07/28 07/29 07/30 07/31 08/01 08/02 08/03 08/04 08/05 08/06 08/07 08/08 08/09 08/10 08/11 08/12 08/13 08/14 08/15 08/16 08/17 08/18 08/19 08/20 08/21 08/22 08/23 08/24 08/25 08/26 08/27 08/28 08/29 08/30 08/31 09/01 09/02 09/03 09/04 09/05 09/06 09/07 09/08 09/09 09/10 09/11 09/12 09/13 09/14 09/15 09/16 09/17 09/18 09/19 09/20 09/21 09/22 09/23 09/24 09/25 09/26 09/27 09/28 09/29 09/30 10/01 10/02 10/03 10/04 10/05 10/06 10/07 10/08 10/09 10/10 10/11 10/12 10/13 10/14 10/15 10/16 10/17 10/18 10/19 10/20 10/21 10/22 10/23 10/24 10/25 10/26 10/27 10/28 10/29 10/30 10/31 11/01 11/02 11/03 11/04 11/05 11/06 11/07 11/08 11/09 11/10 11/11 11/12 11/13 11/14 11/15 11/16 11/17 11/18 11/19 11/20 11/21 11/22 11/23 11/24 11/25 11/26 11/27 11/28 11/29 11/30 12/01 12/02 12/03 12/04 12/05 12/06 12/07 12/08 12/09 12/10 12/11 12/12 12/13 12/14 12/15 12/16 12/17 12/18 12/19 12/20 12/21 12/22 12/23 12/24 12/25 12/26 12/27 12/28 12/29 12/30 12/31

EVENTUALE CLS DI SACRIFICIO (C30/37) PER CORREZIONE DI EVENTUALI ERRORI DI VERTICALITA' DEI MICROPALI (1%)

N.B.: Nel caso di paratia di poli va prevista prima la regolarizzazione della superficie con calcestruzzo proiettato