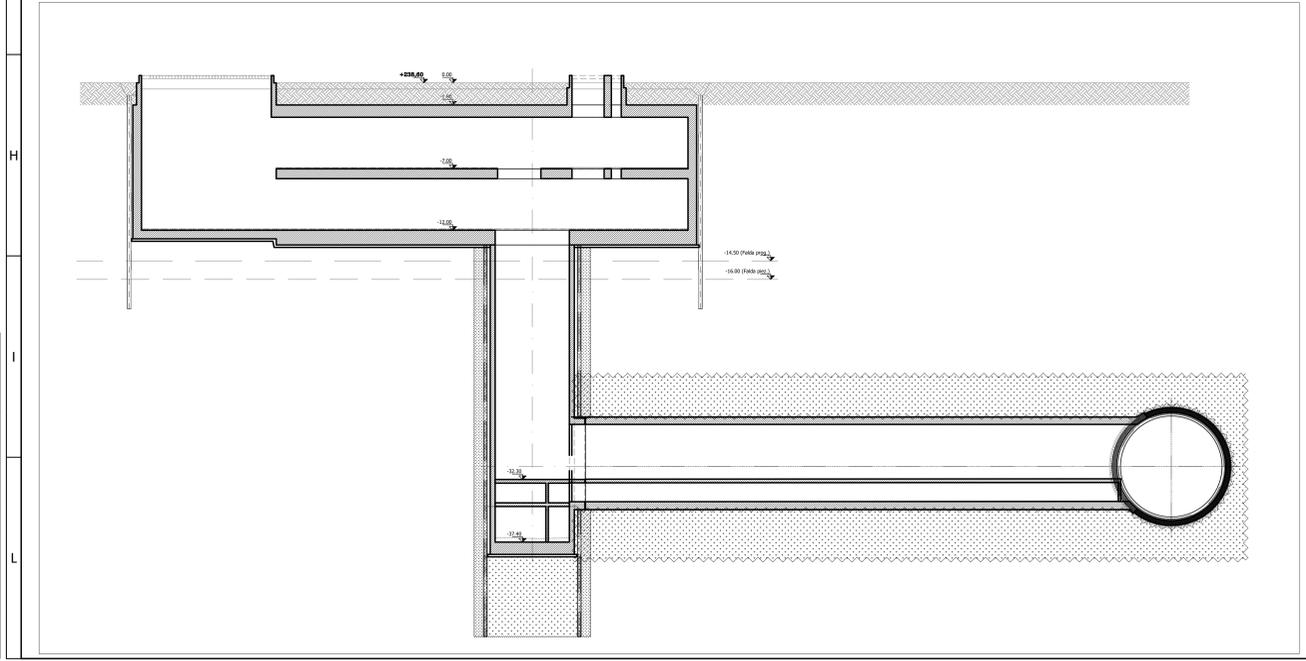
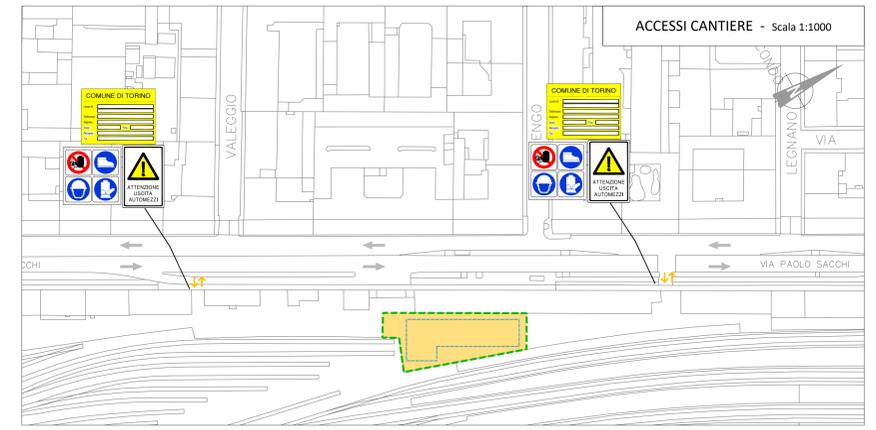
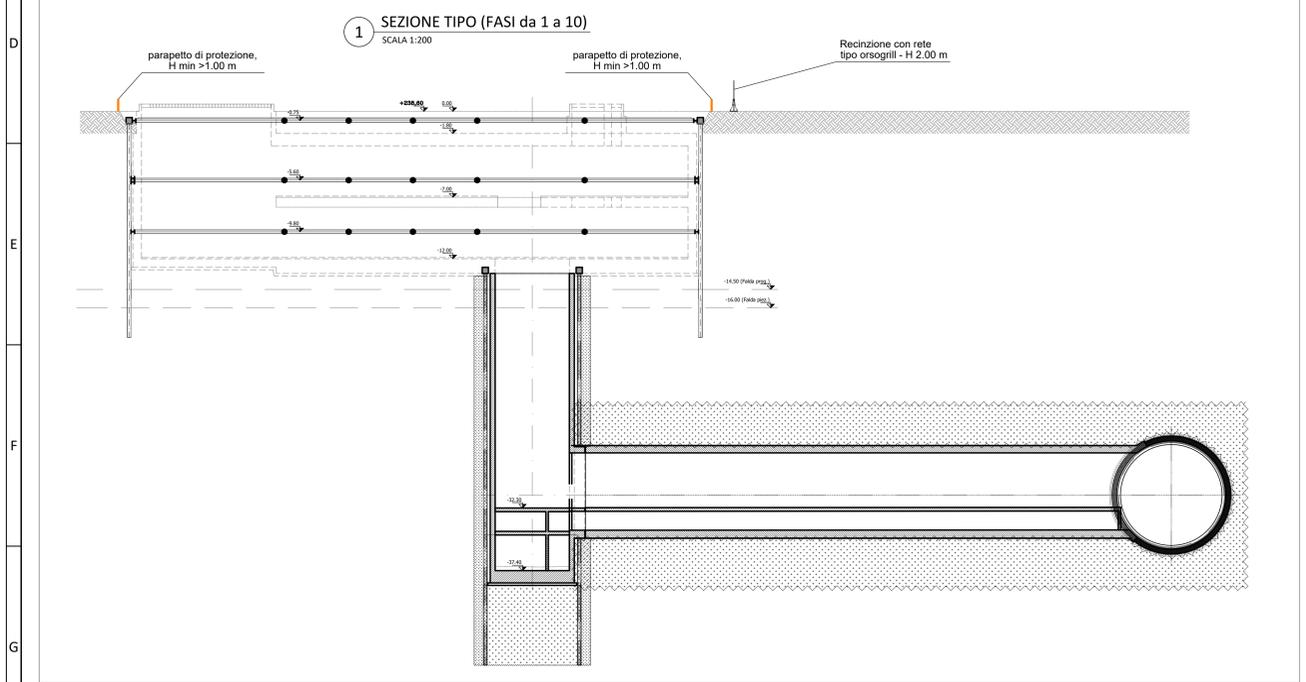


LEGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonosorbente h=5,00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonosorbente h=5,00m

NOTA "A"
 NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"
 L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMERI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.



FASE 1 - SVILUPPO ESECUTIVO

- DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE, DEVIAZIONE VIABILITA'
- DEVIAZIONI PUBBLICI SERVIZI/SOTTOSERVIZI
- BONIFICA BELLICA SUPERFICIALE E PROFONDA
- RMIZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE E DEL SOTTOFONDO (SP. 75cm)
- ESECUZIONE DI MICROPAZI Ø300x450mm CON PERFORAZIONE CON MARTELLO A FONDO FIORO (TIPO "ODEX") ARMATI CON TURO METALLICO Ø273mm sp=8.3mm A PRESIDIO DELLO SCAVO DELLA CABINA TECNICA
- REALIZZAZIONE DEL CORDOLO DI IRRIGIDIMENTO IN TESTA AI MICROPAZI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

FASE 2 - SVILUPPO ESECUTIVO

- REALIZZAZIONE CONSOLIDAMENTI (SUB-VERTICALI) IN JET GROUTING PER UN VOLUME CHE COPRA UNA DISTANZA PARI A 2.50m DALL'O SVILUPPO ESTERNO DELLE SUPERFICIE DI SCAVO DELLA GALLERIA TRM DEL TRONCHINO DI ACCORDO I CONSOLIDAMENTI SUB-VERTICALI SARANNO REALIZZATI PREDISPONENDO DUE CANTIERI SUCCESSIVI AI LATI DELL'EDIFICIO ESISTENTE IN MANIERA DA OTTIMIZZARE IL NUMERO E LA LUNGHEZZA DELLE PERFORAZIONI

FASE 3 - SVILUPPO ESECUTIVO

- INSTALLAZIONE TRAVI PERIMETRALI HE840 E PRIMO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (Ø273x40mm)
- SCAVO FINO A QUOTA INSTALLAZIONE SECONDO ORDINE DI PUNTONI DI CONTRASTO (0.50m QUOTA ASSE PUNTONI)
- INSTALLAZIONE TRAVI PERIMETRALI ACCOPPIATE 20xHE8500 E SECONDO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (Ø356x10mm)
- SCAVO FINO A QUOTA INSTALLAZIONE TERZO ORDINE DI PUNTONI DI CONTRASTO (0.50m QUOTA ASSE PUNTONI)
- INSTALLAZIONE TRAVI PERIMETRALI HE840 E TERZO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (Ø273x40mm)
- SCAVO FINO A QUOTA FONDO CABINA TECNICA
- DAL FONDO SCOTICO LO SCAVO DI SBANCAMENTO DEL TERRENO NATURALE SARA' CONDOTTO CON ASSISTENZA ARCHEOLOGICA PER UNA PROFONDITA' DI CIRCA 2.00m SECONDO LE INDICAZIONI DELLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA DELLA REGIONE PIEMONTE.
- LO SCAVO SARA' INOLTRE ESEGUITO CON ASSISTENZA PER L'INDIVIDUAZIONE DI ORDIGNI BELLICI FINO ALLA PROFONDITA' DI CIRCA 7.00m

FASE 4 - SVILUPPO ESECUTIVO

- REALIZZAZIONE CONSOLIDAMENTI IN JET GROUTING A TERZO PARATE POZZO VERTICALE DA FONDO SCAVO CABINA TECNICA
- REALIZZAZIONE TAMPONE DI FONDO IN JET GROUTING POZZO VERTICALE (Ø16.50m)

FASE 5 - SVILUPPO ESECUTIVO

- REALIZZAZIONE PARATA DI MICROPAZI Ø200x450mm CON PERFORAZIONE CON MARTELLO A FONDO FORO (TIPO "ODEX") ARMATI CON TURO METALLICO Ø193.7mm sp=8mm IN CORRISPONDENZA DEL POZZO VERTICALE E A PARTIRE DA QUOTA FONDO SCAVO CABINA TECNICA
- REALIZZAZIONI CORDOLO TESTA MICROPAZI DEL POZZO

FASE 6 - SVILUPPO ESECUTIVO

- SCAVO DELL'AREA INTERNA AL POZZO, PER SUCCESSIVI ABBASSAMENTI FINO A QUOTA IMPOSTA TRONCHINO DI COLLEGAMENTO CON POSA IN OPERA CENTINE HE180/2400, RETE METALLICA ELETTROSALDATA E DI UNO STRATO DI CALCESTRUZZO PROIETTATO

FASE 7 - SVILUPPO ESECUTIVO

- PASSAGGIO GALLERIA TBM

FASE 8 - SVILUPPO ESECUTIVO

- TAGLIO DELLA PORZIONE DI MICROPAZI E CENTINE IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO DEL COLLEGAMENTO CON LA GALLERIA DI LINEA
- SCAVO DEL TRONCO DI COLLEGAMENTO IN GALLERIA NATURALE CON INSTALLAZIONE DI CENTINE METALLICHE HE180/1000, RETE ELETTROSALDATA E STRATO DI CLS PROIETTATO
- INSTALLAZIONE DEL TURO DI DRENAGGIO SOTTO L'ARCO ROVERSCIO DEL TRONCHINO DI COLLEGAMENTO

FASE 9 - SVILUPPO ESECUTIVO

- INSERIMENTO DI UN TELAO COSTITUITO DA PROFILI FORMATI A FREDDO A SOSTEGNO DEI CONCI A GUIDA DEL TAGLIO DEGLI STESSI PER L'APERTURA DEL CUNICOLO DI COLLEGAMENTO CON LA GALLERIA DI LINEA
- MODIFICA DEL TELAO DI CONTRASTO DEI CONCI IN GALLERIA CON TAGLIO DI PARTE DELLA CENTINE ED INSERIMENTO DI UN PUNTONI IN ACCORDO
- TAGLIO A DIAMANTE DEI CONCI DI GALLERIA PER L'APERTURA DEL CUNICOLO DI COLLEGAMENTO CON LA GALLERIA DI LINEA
- POSA IN OPERA DEL MANTO IMPERMEABILIZZANTE SU TUTTO IL PERIMETRO DI SCAVO DEL TRONCO DI COLLEGAMENTO CON LA GALLERIA DI LINEA
- ESECUZIONE DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO IN C.A. DEL TRONCO DI COLLEGAMENTO
- AD AVVENUTA MATURAZIONE, RMIZIONE DEL TELAO DI CONTRASTO DEI CONCI

FASE 10 - SVILUPPO ESECUTIVO

- SCAVO FINO A QUOTA FONDO POZZO
- POSA DEL DISPENSORE DI TERRA E DISPOSIZIONE DI RIPRESA VERTICALI LATERALI PER SUCCESSIVA RISALITA DELLE CAVI ELETTRICI DI MESSA A TERRA VERTICALI (GETTO DI CALCESTRUZZO MAGRO). POSA IN OPERA DEL MANTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE CON RIVOLTI SULLE PARETI E REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI FONDO DEL POZZO IN CALCESTRUZZO ARMATO GETTATO IN OPERA
- ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DELLA VASCA DI AGGIUSTAMENTO E DELLA SOLETTA DI COPERTURA
- POSA IN OPERA DEL MANTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SU TUTTO IL PERIMETRO DI SCAVO DEL POZZO
- ESECUZIONE DELLE PARETI DI RIVESTIMENTO DEFINITIVO DEL POZZO IN C.A.

FASE 11 - SVILUPPO ESECUTIVO

- DEMOLIZIONE CORDOLI MICROPAZI POZZO
- GETTO DI CALCESTRUZZO MAGRO. POSA IN OPERA DEL MANTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE CON RIVOLTI SULLE PARETI ED ESECUZIONE DELLA SOLETTA DI FONDO DELLA CABINA TECNICA
- AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLA SOLETTA DI FONDO, RMIZIONE DEI PUNTONI PROVVISORI E GETTO DELLE PARETI DI RIVESTIMENTO E SOLETTA INTERMEDIA DELLA CABINA TECNICA
- AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLA SOLETTA INTERMEDIA, RMIZIONE DEI PUNTONI PROVVISORI E GETTO DELLE PARETI DI RIVESTIMENTO E SOLETTA DI COPERTURA DELLA CABINA TECNICA
- AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLA SOLETTA DI COPERTURA RMIZIONE DEI PUNTONI PROVVISORI
- DEMOLIZIONE CORDOLI TESTA MICROPAZI
- POSA MURETTO DI SOSTEGNO DEL TERRENO AL DI SOPRA DELLA SOLETTA DI COPERTURA
- POSA IN OPERA DEL SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE E DEI RELATIVI MASSETTI DI PROTEZIONE ALL'ESTRADOSSO DELLA SOLETTA

FASE 12 - SVILUPPO ESECUTIVO

- EVENTUALE RIPRISTINO SOTTOSERVIZI
- RINTERRO FINO ALLA QUOTA DI POSA DELLA PAVIMENTAZIONE PREVISTA IN PROGETTO
- POSA IN OPERA DELLA PAVIMENTAZIONE PREVISTA IN PROGETTO E DEGLI ARREDI E RIPRISTINO VIABILITA'

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità		INFRATRASPORTI.IT S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile progettazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	REV.	REV. DIS.	SCALA	DATA	
Ing. R. Crova Dottorato dell'Ingegneria della Provincia di Torino n. 60385		0	1	1:200 1:250 1:500	30/03/2022	
SEM MANAGER Geom. L. D'Accardi						
AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22	IEC	Gle	Fco	RC2
1	AGGIORNAMENTO	02/08/22	IEC	Gle	Fco	RC2
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

CANTIERIZZAZIONI
Pozzo Pastrengo
 Fase unica

ELABORATO	REV.	REV. DIS.	SCALA	DATA
MTL2T1A2CANPPA	001	0	1	02/08/22

SEM MANAGER Geom. L. D'Accardi

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro

PROGETTO: LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
 LOTTO 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
 CANTIERIZZAZIONE POZZO PASTRENGO
 FASE UNICA
 PROGETTO DEFINITIVO
 DATA: 30/03/2022
 AUTORE: ING. R. CROVA
 VERIFICATO: ING. R. CROVA
 APPROVATO: ING. R. CROVA
 COORDINATORE: ING. R. CROVA
 SCALE: 1:200, 1:250, 1:500
 FOGLIO: 001