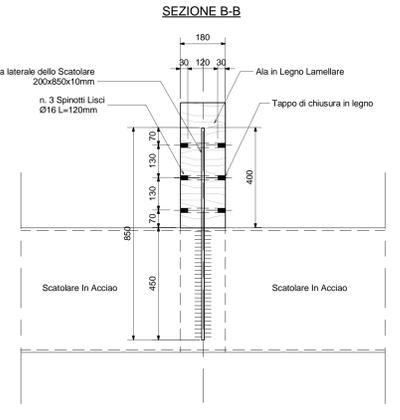
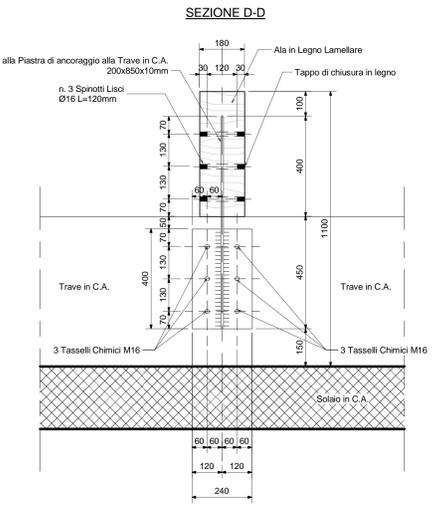


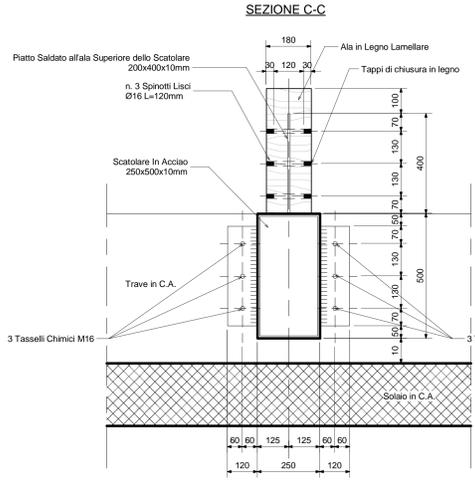
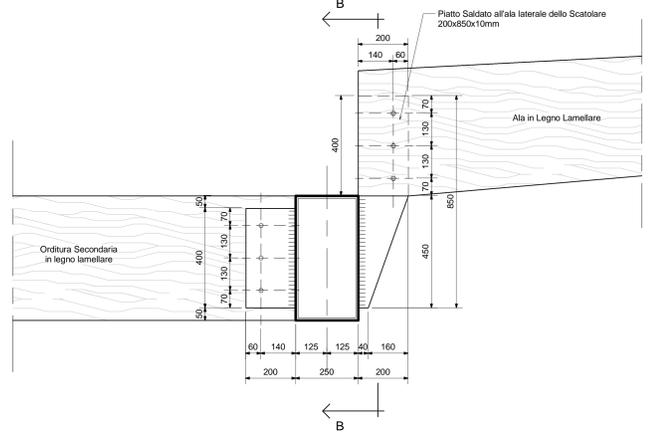
1 D01\_Dettaglio copertura  
1 : 10



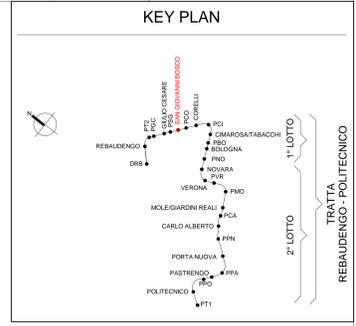
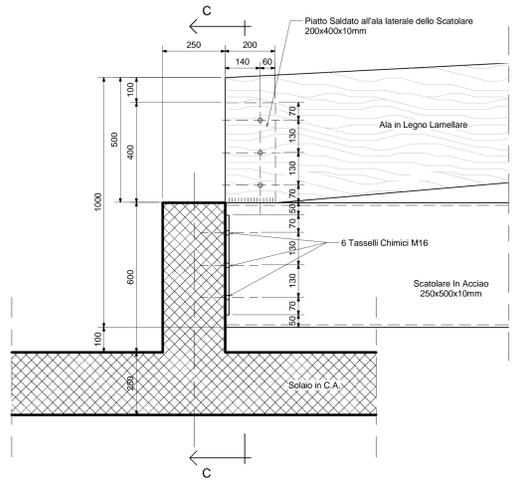
2 D02\_Dettaglio copertura  
1 : 10



4 D04\_Dettaglio copertura  
1 : 10

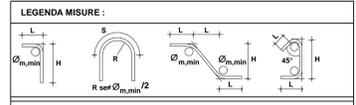


3 D03\_Dettaglio copertura  
1 : 10



**NOTE**

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
- Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



Diametro piegature $\phi_{m,min}$ :	
$\phi$ Barra $\leq 16$	$\phi_{m,min} = 4 \phi$
$\phi$ Barra $> 16$	$\phi_{m,min} = 7 \phi$

**MATERIALI :**

**CALCESTRUZZI**

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	≥ 0.60
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm

**STRUTTURE INTERNE**

	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	≥ 0.55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

**SOVRASTRUTTURE**

	C30/37	Classe di esposizione:	XC1
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	≥ 0.55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

**GROUT DI SIGILLATURA**  
 $f_{c,mi} = 40 \text{ N/mm}^2$

**ACCIAI DA C.A.**  
Barre  $\phi \leq 26 \text{ mm}$  B450C  
Rei e tralicci elettrosalati  $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$   
 $1.15 \leq (f_t / f_{yk}) < 1.35$  (Ag/ik  $\geq 7.5\%$ )

**ACCIAI DI CARPENTERIA**  
S355J0  $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{tk} \geq 510 \text{ N/mm}^2$

**LEGNO LAMELLARE**  
GL24h  $f_{m,g,k} \geq 24 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{v,g,k} \geq 3.50 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{c,90,g,k} \geq 2.50 \text{ N/mm}^2$

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FOCINAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
FILASTRI	45

**RESISTENZA AL FUOCO**  
STRUTTURE INTERNE REI 120

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

**Mims**  
COMUNE DI TORINO  
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLI TECNICI - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO	DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	<b>INFRA.TO</b> INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova C.A. degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzi D.ITALIA degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SUPERFICIALI STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO DETTAGLI COPERTURA - CARPENTERIA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO	REV. 01
		SCALA	1:10
		DATA	18/11/22

MTL2T1A1D STRSSGT009

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	26/01/22	SDA	EGA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	EGA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Stozziro