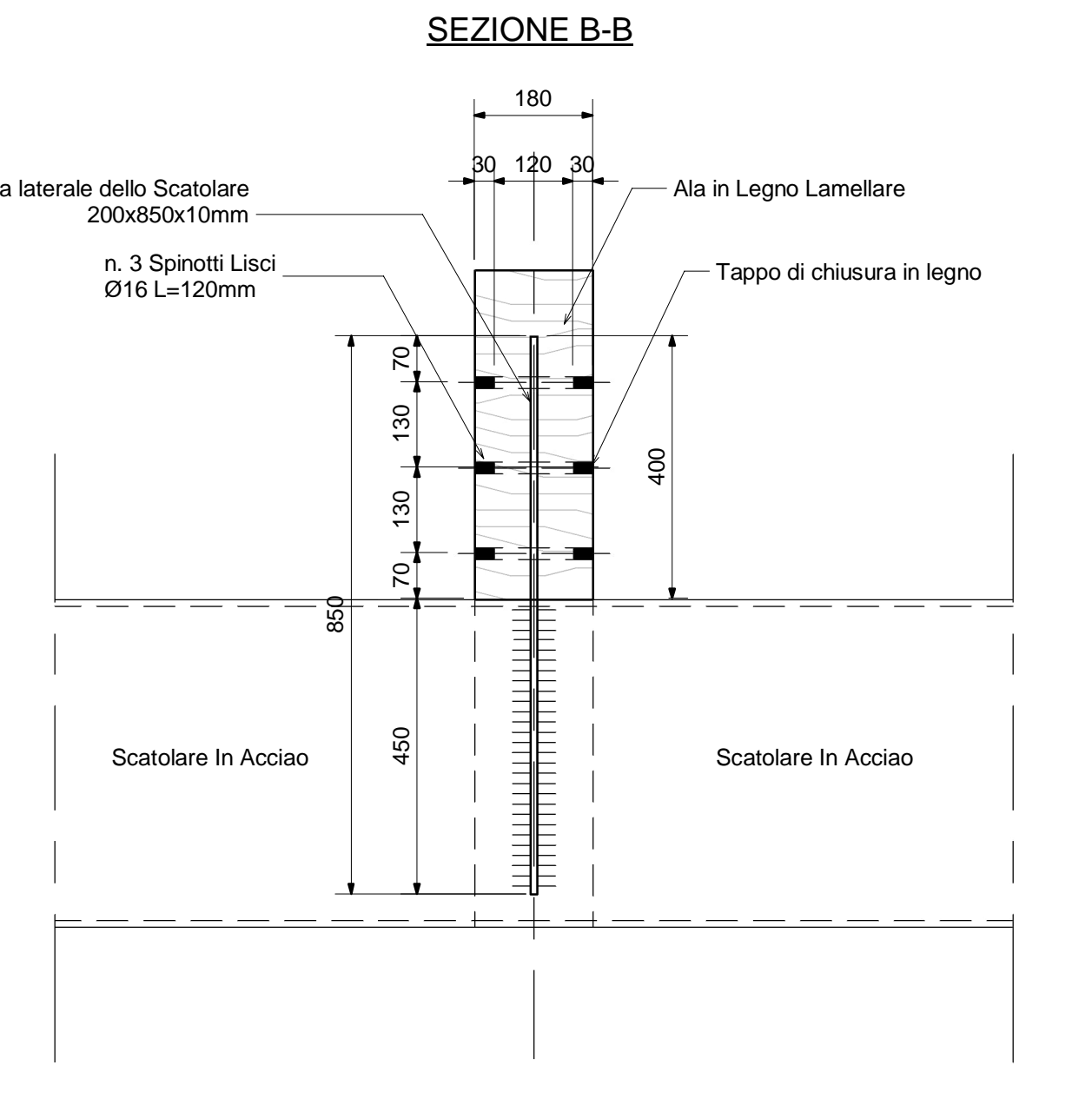
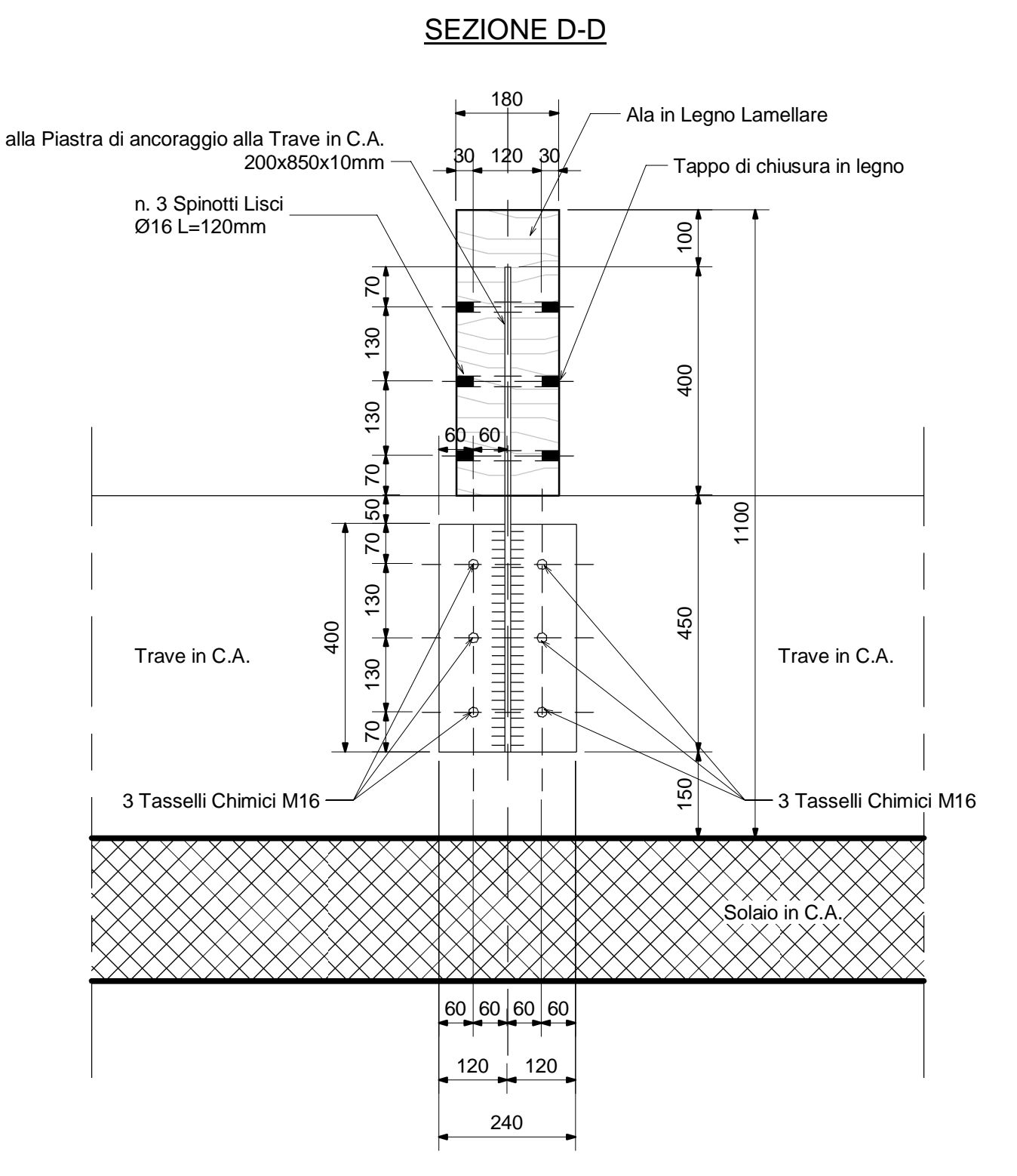


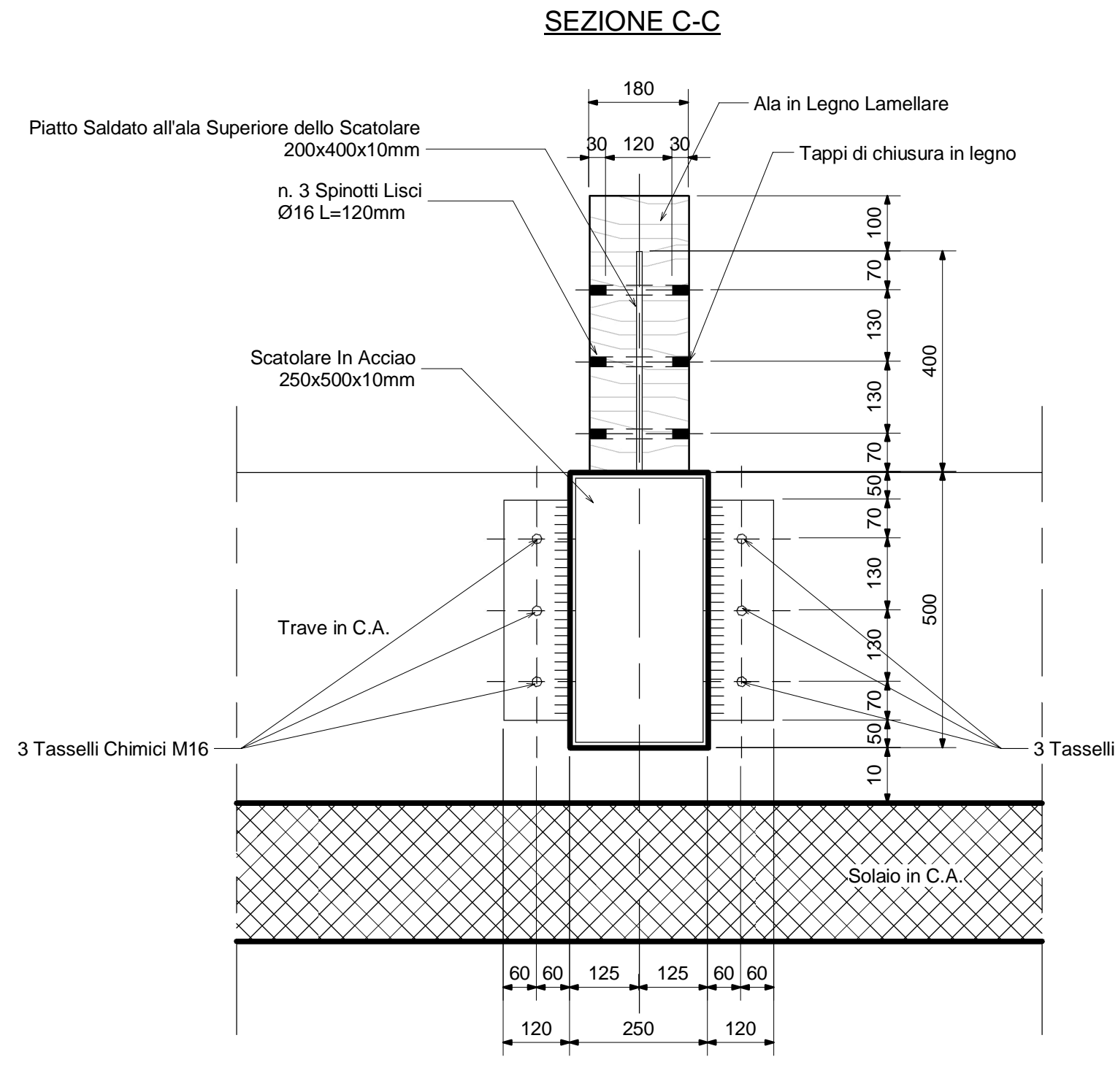
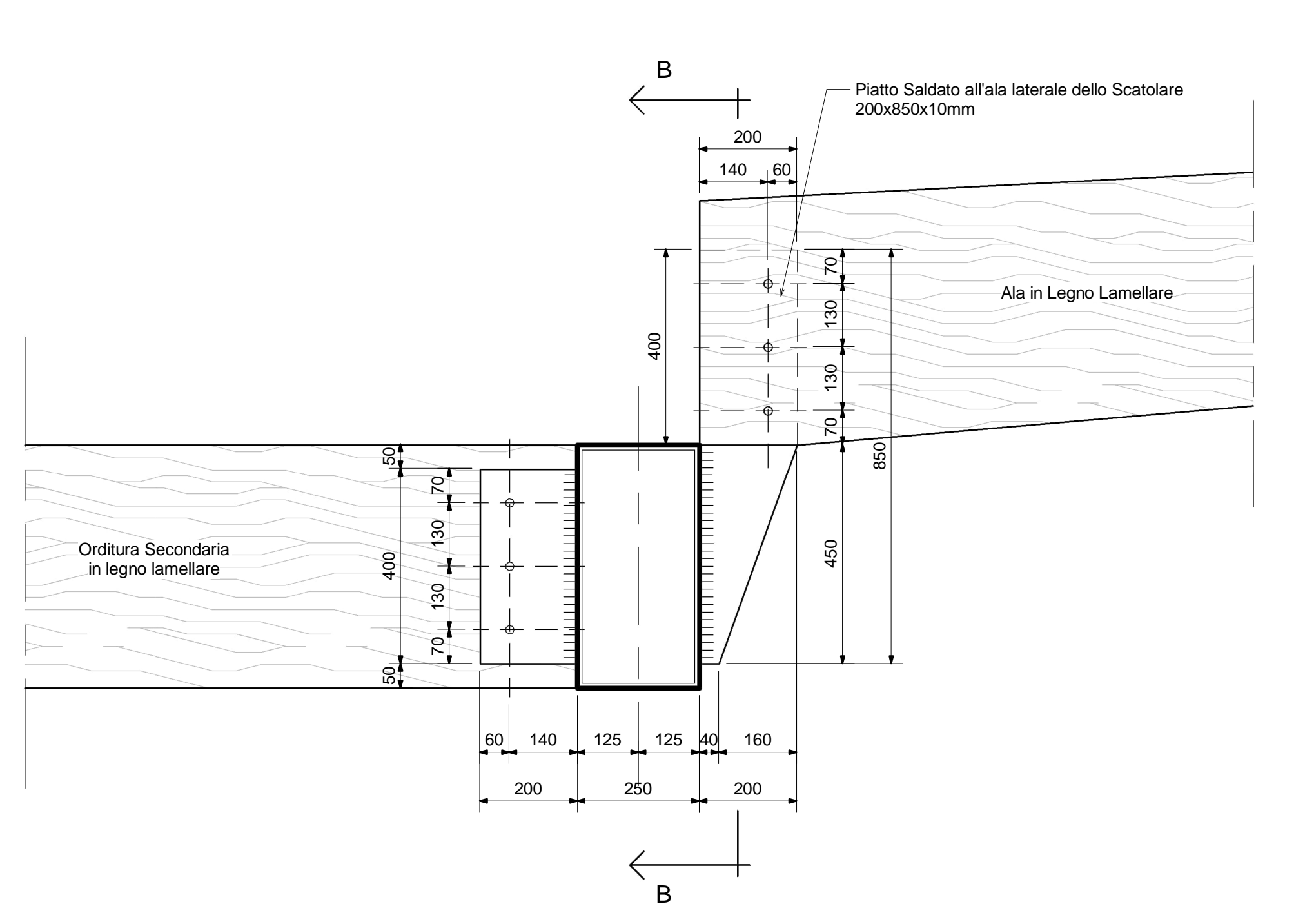
1 D01\_Dettaglio copertura  
1 : 10



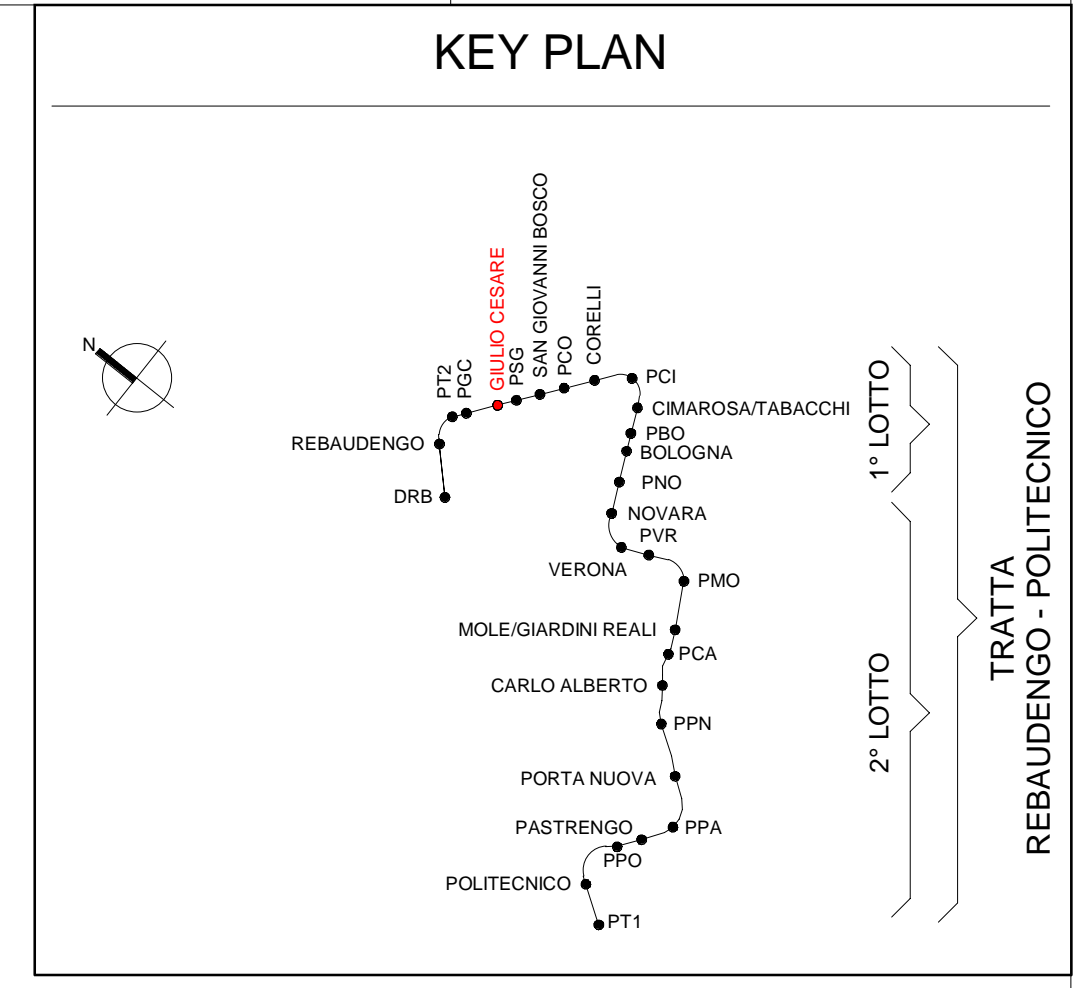
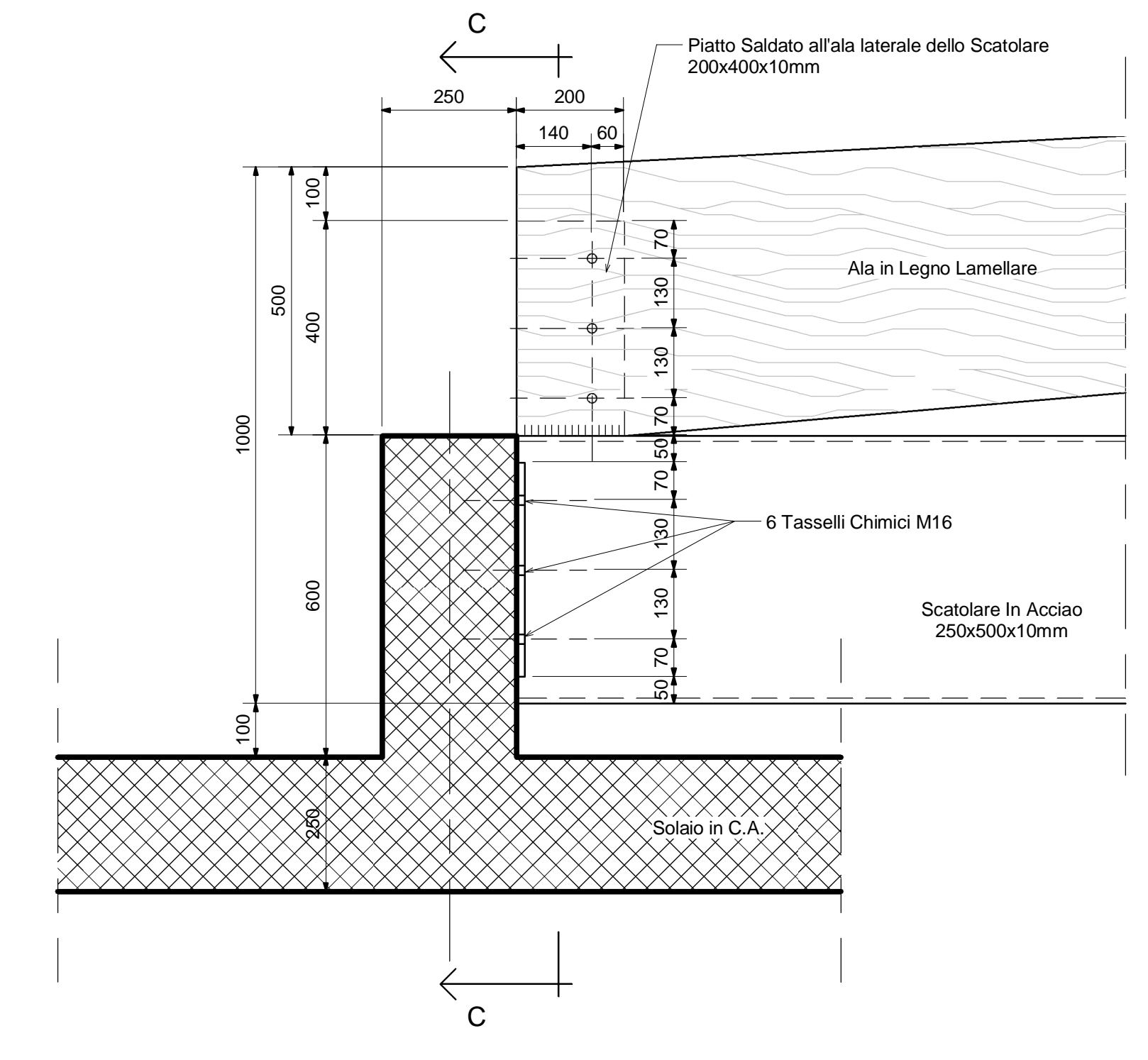
2 D02\_Dettaglio copertura  
1 : 10



4 D04\_Dettaglio copertura  
1 : 10

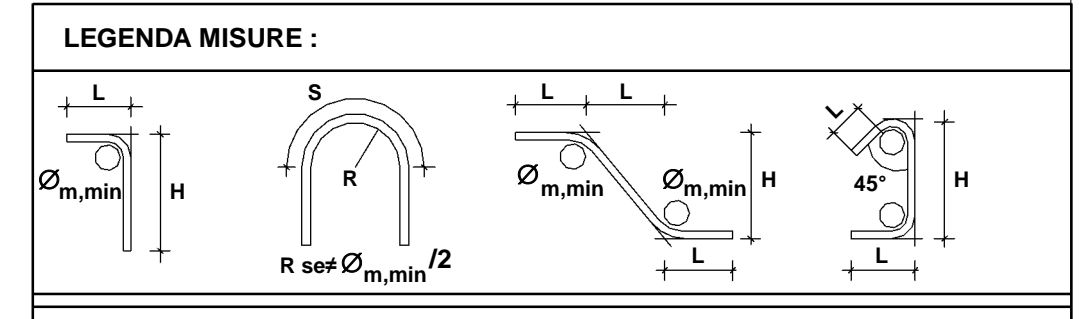


3 D03\_Dettaglio copertura  
1 : 10



**NOTE**

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
- Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



Diametro piegature $\phi_{m,min}$ :	
$\phi$ Barra $\leq 16$	$\phi_{m,min} = 4 \phi$
$\phi$ Barra $> 16$	$\phi_{m,min} = 7 \phi$

**MATERIALI :**

**CALCESTRUZZI**

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	≤ 0.60
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm

**STRUTTURE INTERNE**

	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	≤ 0.55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

**SOVRASTRUTTURE**

	C30/37	Classe di esposizione:	XC1
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	≤ 0.55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

**GROUT DI SIGILLATURA**  
F<sub>o min</sub> = 40 N/mm²

**ACCIAI DA C.A.**  
Barre  $\phi \leq 28$  mm B450C  
Rei e tralicci elettrosalati f<sub>yk</sub>  $\geq 450$  N/mm²  
f<sub>tk</sub>  $\geq 540$  N/mm²  
1.15  $\leq$  (f<sub>tk</sub> / f<sub>yk</sub>) < 1.35  
(Ag<sub>tk</sub>  $\geq$  7.5%)

**ACCIAI DI CARPENTERIA**  
S355J0 f<sub>yk</sub>  $\geq 355$  N/mm²  
f<sub>tk</sub>  $\geq 510$  N/mm²

**LEGNO LAMELLARE**  
GL24h f<sub>m,g,k</sub>  $\geq 24$  N/mm²  
f<sub>v,g,k</sub>  $\geq 3.50$  N/mm²  
f<sub>c,90,g,k</sub>  $\geq 2.50$  N/mm²

Elemento	Copertura minima (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
FILASTRI	45

**RESISTENZA AL FUOCO**  
STRUTTURE INTERNE REI 120

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

**Mims**  
COMUNE DI TORINO  
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLI TECNICI - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO	DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	<b>INFRA.TO</b> INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova C.A. n. 60385	Ing. F. Rizzi D. n. 9337K	PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SUPERFICIALI STAZIONE GIULIO CESARE DETTAGLI COPERTURA - CARPENTERIA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accord		ELABORATO	REV. 01
MTL2T1A1D STRSGCT009		SCALA	1:10
		DATA	18/11/22

fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/11/21	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Stozziro