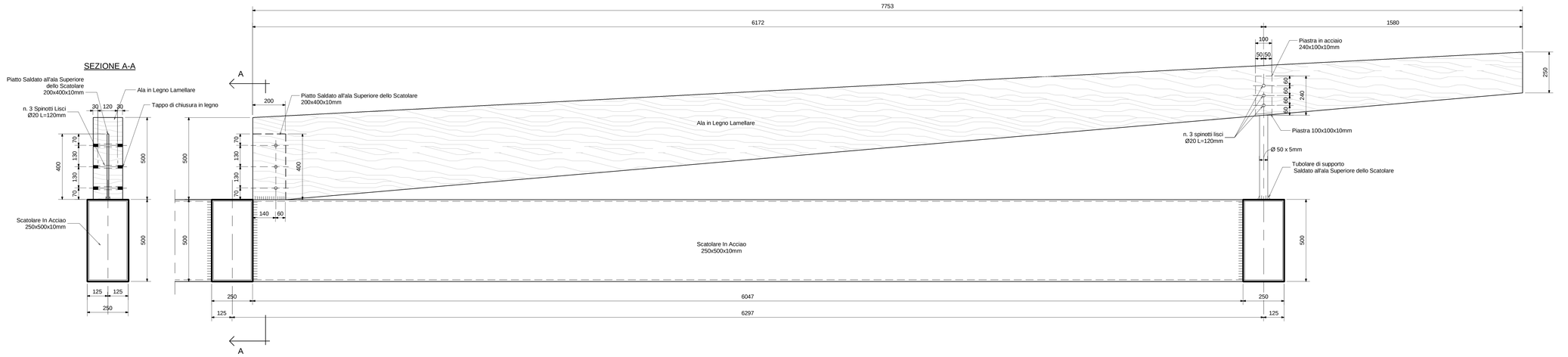
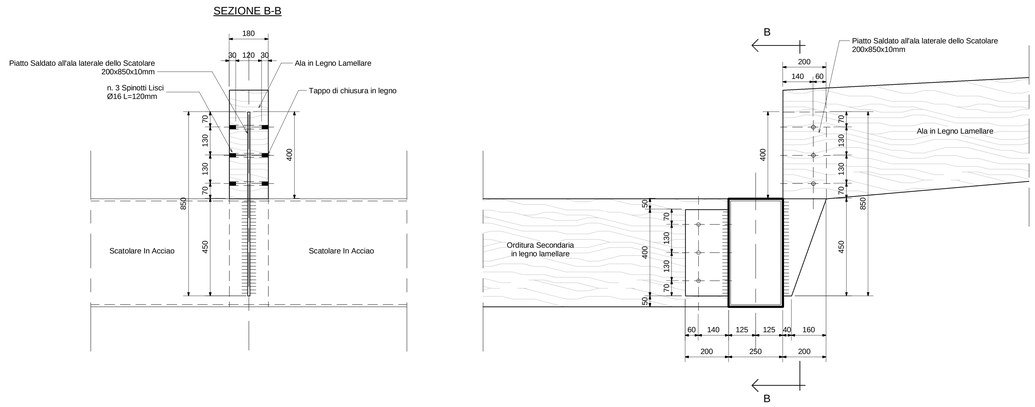
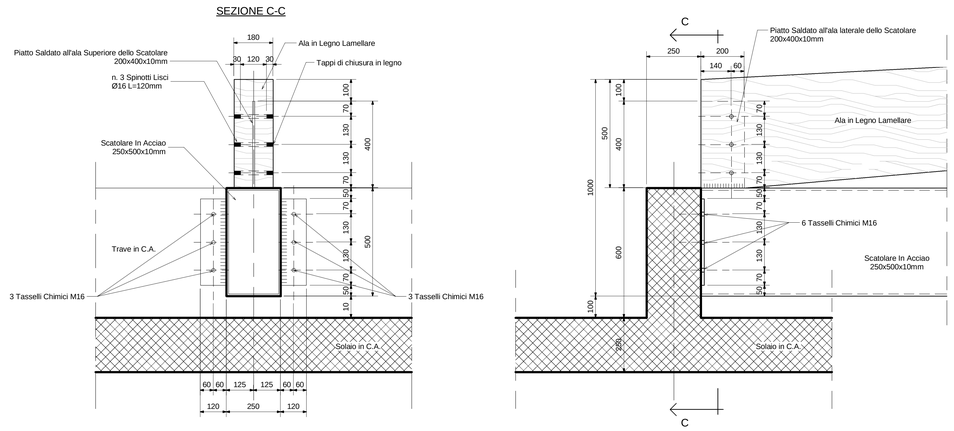


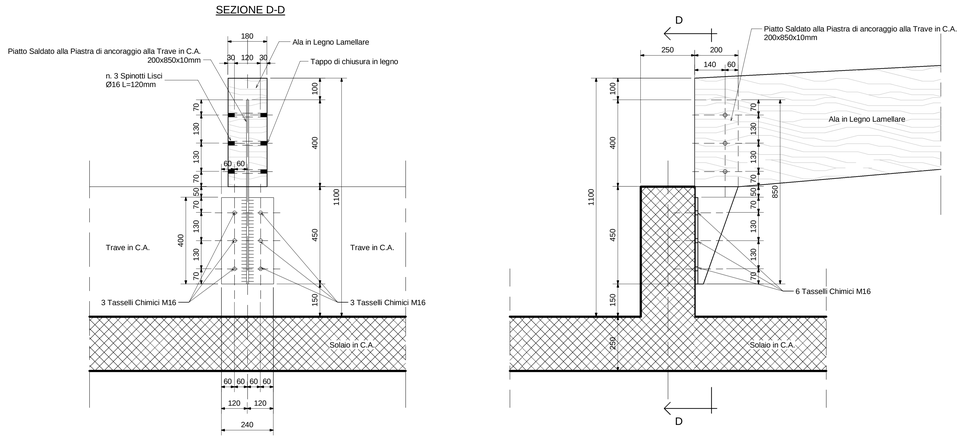
1 D01_Dettaglio copertura
1 : 10



2 D02_Dettaglio copertura
1 : 10

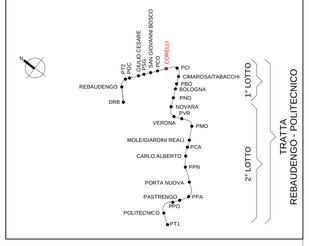


3 D03_Dettaglio copertura
1 : 10



4 D04_Dettaglio copertura
1 : 10

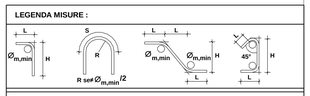
KEY PLAN



NOTE

1. Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE
   come richiesto dal Dlgs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
2. Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
3. Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
4. Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
5. Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.

LEGENDA MISURE :



Diametro piegature $Ø_{m,min}$:	
Ø Barra ≤ 16	**$Ø_{m,min}$= 4 Ø**
Ø Barra > 16	**$Ø_{m,min}$= 7 Ø**

MATERIALI :

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	
	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	
	Classe di esposizione:	XC2
	Classe di consistenza:	S3
	Rapporto A/C:	≤0.60
	Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m³
	Diametro massimo aggregati:	25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	
	Classe di esposizione:	XC3
	Classe di consistenza:	S4
	Rapporto A/C:	≤0.55
	Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
	Diametro massimo aggregati:	20 mm
SOVRASTRUTTURE	C30/37	
	Classe di esposizione:	XC1
	Classe di consistenza:	S4
	Rapporto A/C:	≤0.55
	Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
	Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA

f'c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.

Barre Ø ≤ 26 mm	B450C
Reti e tralicci elettrosaldati	fyk ≥ 450 N/mm²
	ftk ≥ 540 N/mm²
	1.15 ≤ (ft / fy)k < 1.35
	(Agt)k ≥ 7.5%

ACCIAI DI CARPENTERIA

S355J0	fyk ≥ 355 N/mm²
	ftk ≥ 510 N/mm²

LEGNO LAMELLARE

GL24h	fm,g,k ≥ 24 N/mm²
	fv,g,k ≥ 3.50 N/mm²
	fc,90,g,k ≥ 2.50 N/mm²

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
PILASTRI	45

RESISTENZA AL FUOCO

STRUTTURE INTERNE	REI 120

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO			
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SUPERFICIALI STAZIONE CORELLI DETTAGLI COPERTURA - CARPENTERIA	

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1A1D STRSCOT009	0	1	1:10	18/11/22

AGGIORNAMENTI

fg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	26/01/22	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR

LOTTO 1	CARTELLA	9.1.4	16	MTL2T1A1D STRSCOT009

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero