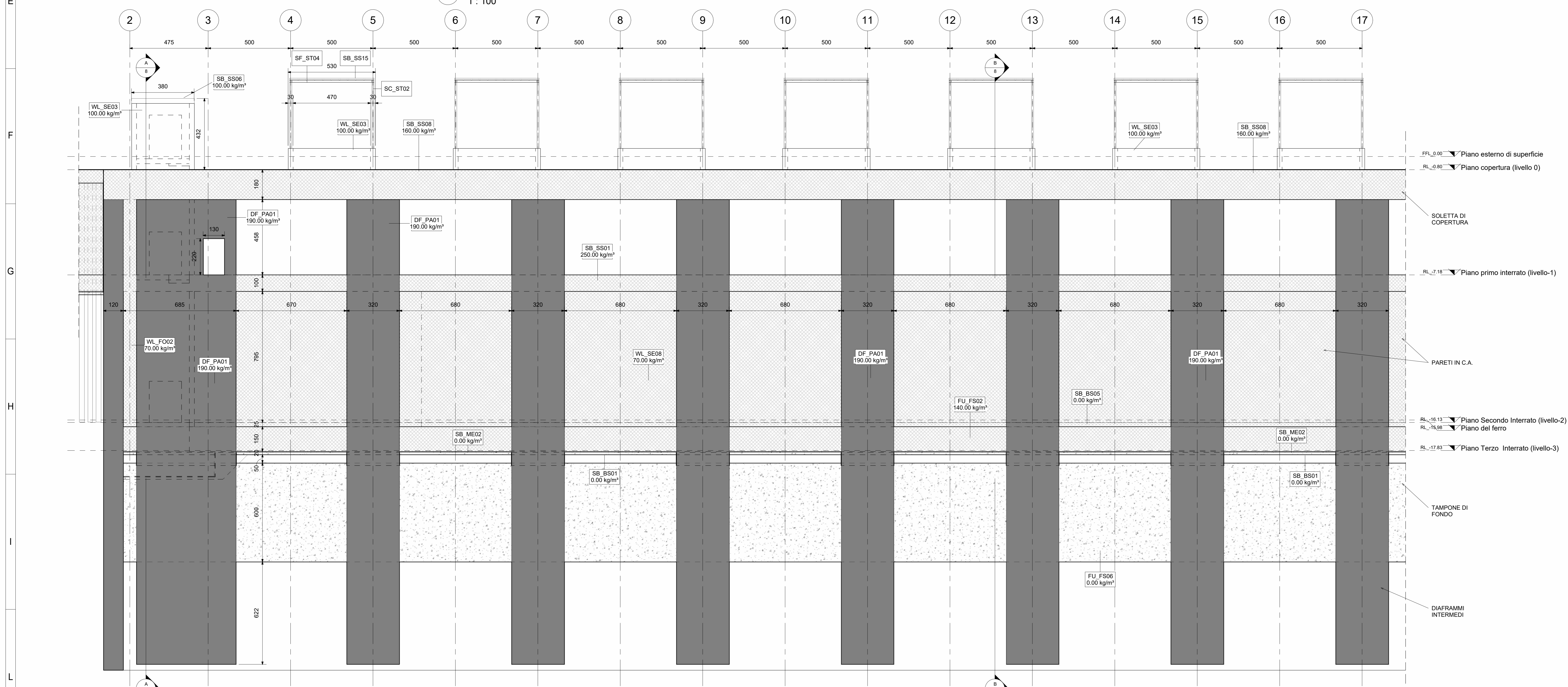
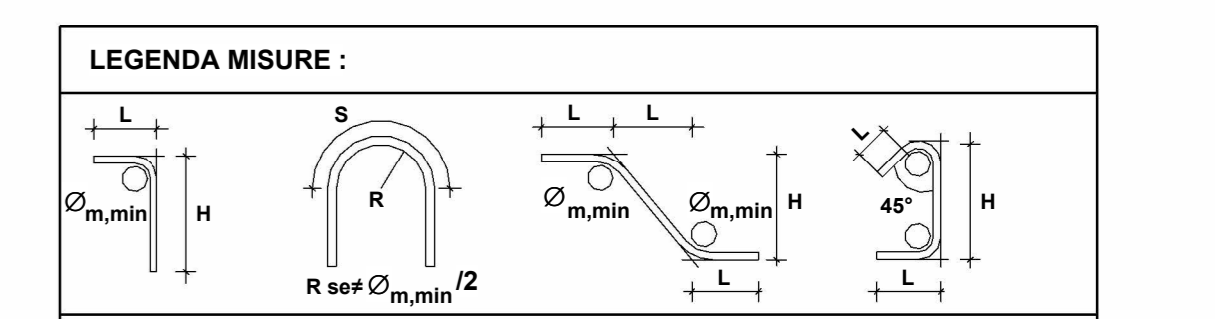
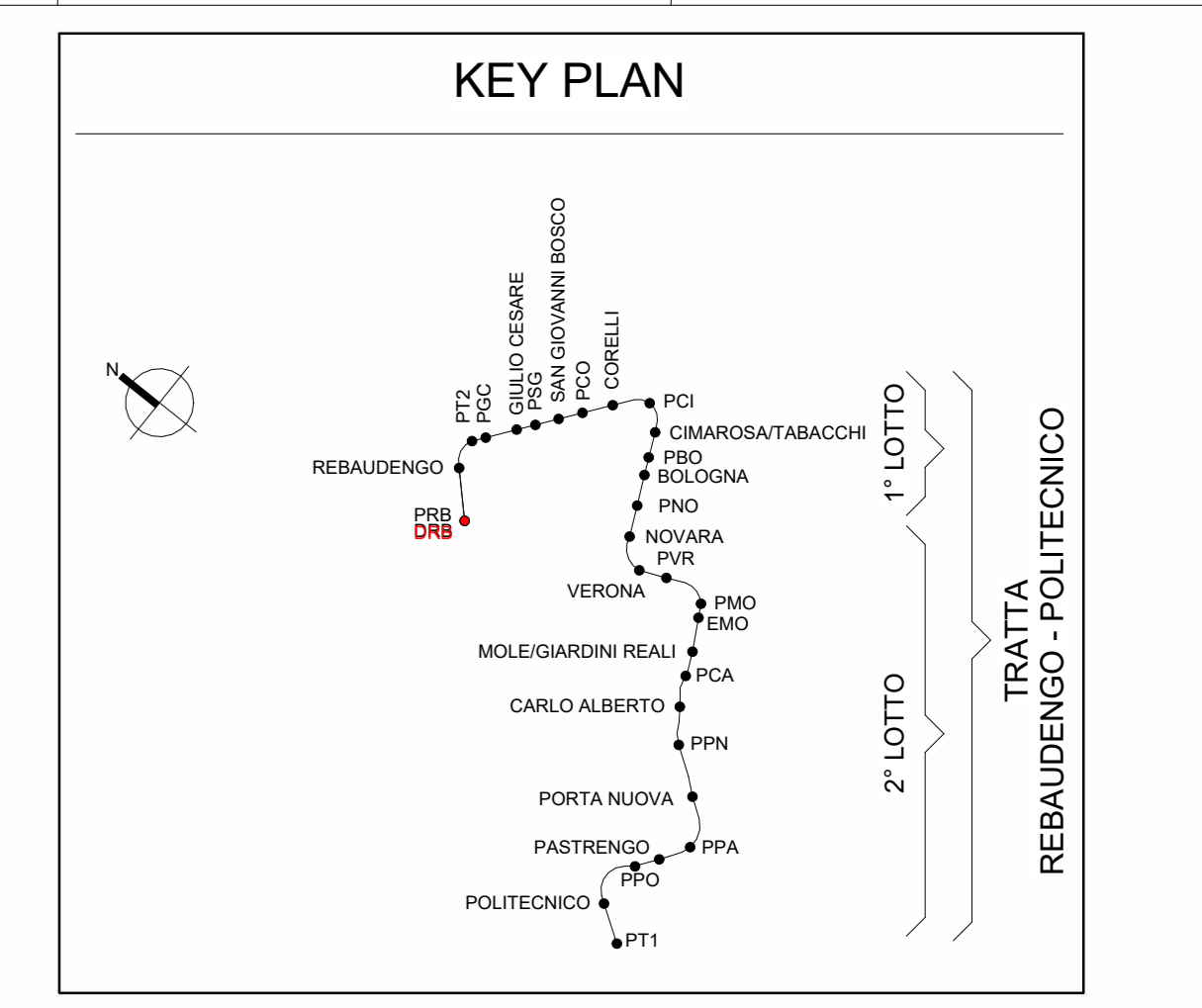


Sezione trasversale F-F  
1:100



Sezione longitudinale G-G  
1:100



Diametro piegature $\phi_{m, min}$ :	
$\phi$ Barra $\leq 16$	$\phi_{m, min} \geq 4 \phi$
$\phi$ Barra $> 16$	$\phi_{m, min} \geq 7 \phi$

**MATERIALI:**

**CALCESTRUZZI**

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	$\leq 0,50$
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m <sup>3</sup>
		Diametro massimo aggregati:	25 mm

**STRUTTURE INTERNE**

	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	$\leq 0,55$
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m <sup>3</sup>
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

**STRUTTURE FUORI TERRA**

	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	$\leq 0,55$
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m <sup>3</sup>
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

NOTA: I pilastri del piano terra dell'edificio saranno caratterizzati da calcestruzzo classe C30/37 realizzato con cemento di colore bianco.  
Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo la Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

**GROUT DI SIGILLATURA**  
f<sub>c</sub> min = 40 N/mm<sup>2</sup>

**ACCIAI DA C.A.**  
Barre  $\phi \geq 28$  mm: S450C  
Reti e tralicci elettrosaldati: f<sub>yk</sub>  $\geq 450$  N/mm<sup>2</sup>  
f<sub>tk</sub>  $\geq 540$  N/mm<sup>2</sup>  
1.15  $\leq (f<sub>tk</sub> / f<sub>yk</sub>) < 1.35$   
(A<sub>gk</sub>  $\leq 7,5\%$ ).

**ACCIAI DI CARPENTERIA**  
S355J0  
f<sub>yk</sub>  $\geq 355$  N/mm<sup>2</sup>  
f<sub>tk</sub>  $\geq 510$  N/mm<sup>2</sup>

Elemento	Copripetra minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
STRUTTURE FUORI TERRA	45

**RESISTENZA AL FUOCO**  
STRUTTURE INTERNE: REI 120

**NOTE**

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Dgs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	<b>DIRETTORE PROGETTAZIONE</b> Responsabile integrazione discipline specialistiche	<b>IL PROGETTISTA</b>	<b>INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.</b>
Ing. R. Crova Dottorato degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Dottorato degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K		
<b>DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE CARPENTERIE VARIE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 2/3</b>		<b>ELABORATO</b>	<b>REV.</b>
		MTL211A1DSTRDRB.T009.2	0 2
		<b>SCALA</b>	<b>DATA</b>
		1:100	29/03/23

Geom. L. D'Arcadi

AGGIORNAMENTI				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO (CONTROL.)	APPROV. (VISTO)
0	EMISSIONE	18/01/22	GUJ	ECA FRI RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	GUJ	ECA FRI RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/03/23	GUJ	ECA FRI RCR

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzerio