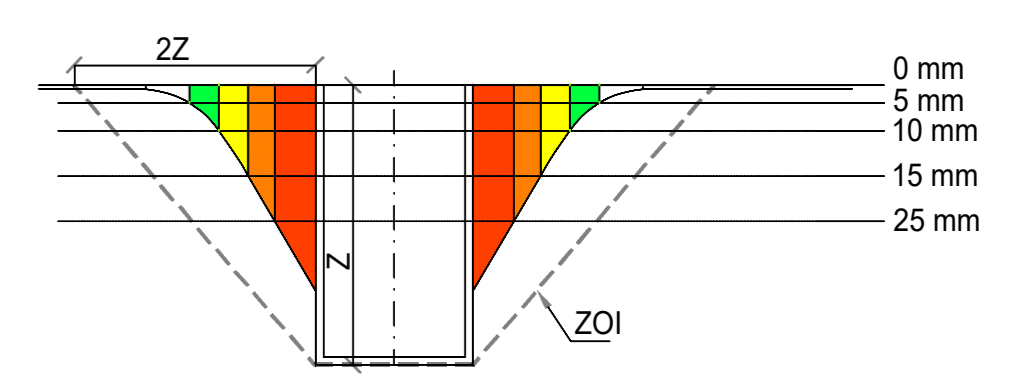


BACINO DI SUBSIDENZA PER STRUTTURE TRA DIAFRAMMI



LEGENDA

- 2 - 10 mm
- 10 - 16 mm
- 16 - 24 mm
- > 24 mm
- ZOI (Zona di influenza) estesa per 1.5 volte la profondità dello scavo dal bordo dei diaframmi.
- Edifici e strutture con cedimenti maggiori di 10 mm
- Edifici e strutture con cedimenti maggiori di 5 mm

1 PLANIMETRIA
SCALA 1:500

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93374			
		SUBSIDENZA, PRESIDI E MONITORAGGI INTERVENTI DI MONITORAGGIO - STAZIONE CIMAROSA Planimetria isodisimetri			
		ELABORATO		REV.	SCALA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DPRC SCI T 002		0	1
				VARIE	18/11/2022
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/11/22	VFL	ECA	FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	VFL	ECA	FRI RCR
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 | CARTELLA | 10 | 16 | MTL2T1A1D | PRCSCT002

STAZIONE APPALTANTE

DOETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

