



LEGENDA

Simbologia	Descrizione delle opere
--- --	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
— — — —	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
— ● —	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
- - - - -	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
Light Orange	Velocità di deflusso fino a 1,3 m/s
Orange	Velocità di deflusso fino a 2,5 m/s
Dark Orange	Velocità di deflusso fino a 3,8 m/s
Red	Velocità di deflusso fino a 5,0 m/s
Dark Red	Velocità di deflusso superiori a 5,0 m/s

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	IDROLOGIA E IDRAULICA SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA - QTR200 - VELOCITÀ DI DEFLUSSO TAV. 3/3			
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO	REV. 0	SCALA	DATA
		MTL2T1A0D IDRGT006.3	1	1:2500	11/11/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	4.12	16	MTL2T1A0D	IDRGENT006.3	STAZIONE APPALTANTE
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro

VELOCITÀ DI DEFLUSSO MASSIME PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE
 Base carta: BDTR Regione Piemonte, Ortofoto
 Scala 1 : 2.500

