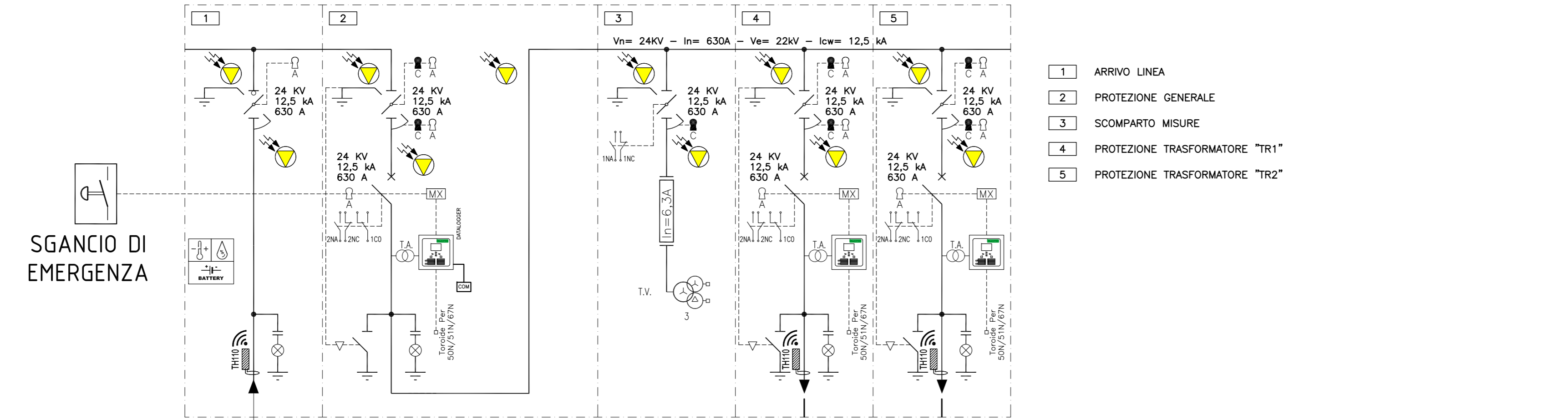


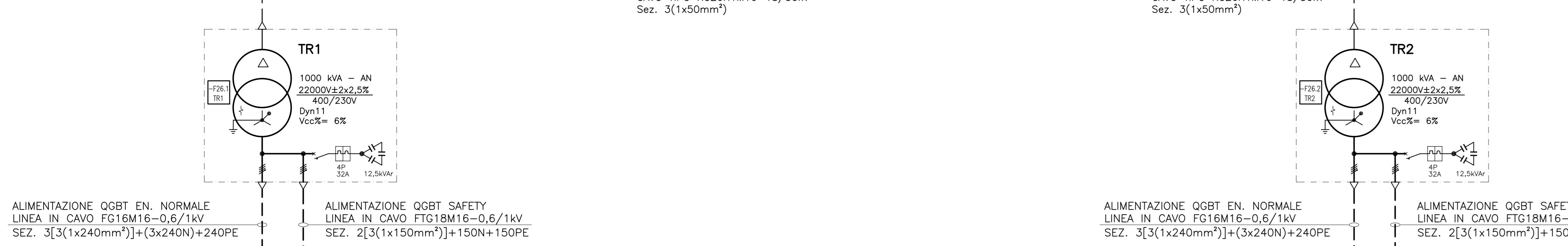
QUADRO M.T. 24 kv - SCHEMA UNIFILARE



ARRIVO DA CABINA IRETI
CAVO TIPO RG2EH1M16-18/30kV
Sez. 3(1x95mm²)

TRASFORMATORE TR1
CAVO TIPO RG2EH1M16-18/30kV
Sez. 3(1x50mm²)

TRASFORMATORE TR2
CAVO TIPO RG2EH1M16-18/30kV
Sez. 3(1x50mm²)



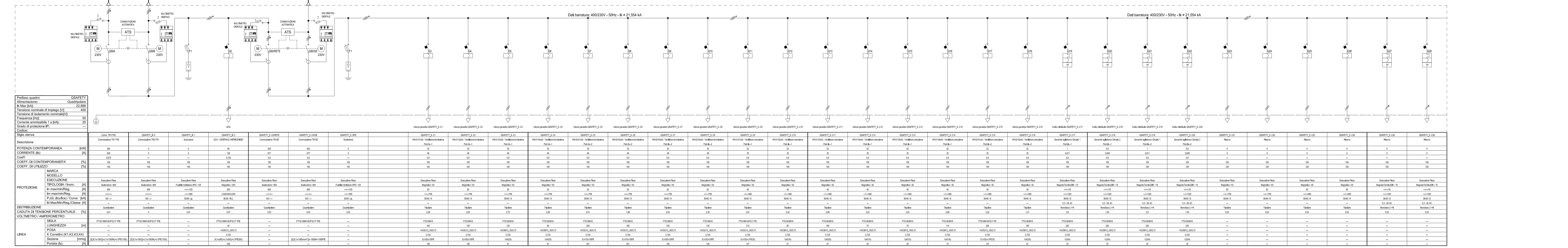
ALIMENTAZIONE QGBT EN. NORMALE
LINEA IN CAVO FTG16M16-0,6/1kV
SEZ. 3[3(1x240mm²)]+3x240N+240PE

ALIMENTAZIONE QGBT SAFETY
LINEA IN CAVO FTG16M16-0,6/1kV
SEZ. 2[3(1x150mm²)]+150N+150PE

ALIMENTAZIONE QGBT EN. NORMALE
LINEA IN CAVO FTG16M16-0,6/1kV
SEZ. 3[3(1x240mm²)]+3x240N+240PE

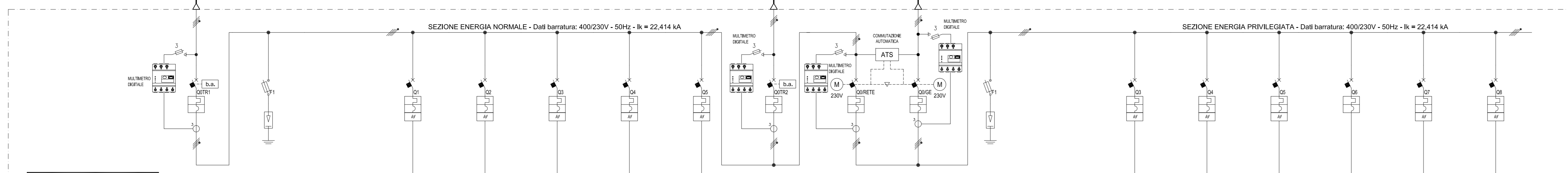
ALIMENTAZIONE QGBT SAFETY
LINEA IN CAVO FTG16M16-0,6/1kV
SEZ. 2[3(1x150mm²)]+150N+150PE

QUADRO SAFETY 400V - SCHEMA UNIFILARE



Descrizione	QGBT_A_1	QGBT_A_2	QGBT_A_3	QGBT_A_4	QGBT_A_5	QGBT_A_6	QGBT_A_7	QGBT_A_8	QGBT_A_9	QGBT_A_10	QGBT_A_11	QGBT_A_12	QGBT_A_13	QGBT_A_14	QGBT_A_15	QGBT_A_16	QGBT_A_17	QGBT_A_18	QGBT_A_19	QGBT_A_20	QGBT_A_21	QGBT_A_22	QGBT_A_23	QGBT_A_24	QGBT_A_25	QGBT_A_26	QGBT_A_27	QGBT_A_28	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
CORRENTE [A]	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	
COEFF. DI CONTINGENZA	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	
COEFF. DI UTILIZZO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

QUADRO GENERALE B.T. 400V - SCHEMA UNIFILARE



Descrizione	QGBT_N	QGBT_N_1	QGBT_N_2	QGBT_N_3	QGBT_N_4	QGBT_N_5	QGBT_N_6	QGBT_N_7	QGBT_N_8	QGBT_N_9	QGBT_N_10	QGBT_N_11	QGBT_N_12	QGBT_N_13	QGBT_N_14	QGBT_N_15	QGBT_N_16	QGBT_N_17	QGBT_N_18	QGBT_N_19	QGBT_N_20	QGBT_N_21	QGBT_N_22	QGBT_N_23	QGBT_N_24	QGBT_N_25	QGBT_N_26	QGBT_N_27	QGBT_N_28
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
CORRENTE [A]	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	
COEFF. DI CONTINGENZA	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	
COEFF. DI UTILIZZO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

CARATTERISTICHE PRINCIPALI QGBT400V

- QUADRO TIPO: POWER CENTER FORMA 3b
- TENSIONE DI ESERCIZIO: 400 V
- TENSIONE NOMINALE: 690 V
- CORRENTE NOMINALE SBARRE: 1600 A
- CORRENTE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA: 35 kA x 1"
- CORRENTE AMMISSIBILE DI CRESTA: 75 kAp @ 400V
- ICs INTERRUPTORI: 35 kA @ 400V
- FREQUENZA: 50 Hz
- GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO: IP31
- GRADO DI PROTEZIONE INTERNO: IP2X
- TENSIONE AUSILIARIA: 230Vcc
- SISTEMA DI NEUTRO: TN-S
- SBARRE: 3F+N
- ARRIVO CAVI/LINEE: ALTO / BASSO

CARATTERISTICHE PRINCIPALI Q. SAFETY

- QUADRO TIPO: POWER CENTER FORMA 3b
- TENSIONE DI ESERCIZIO: 400 V
- TENSIONE NOMINALE: 690 V
- CORRENTE NOMINALE SBARRE: 800 A
- CORRENTE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA: 35 kA x 1"
- CORRENTE AMMISSIBILE DI CRESTA: 75 kAp @ 400V
- ICs INTERRUPTORI: 35 kA @ 400V
- FREQUENZA: 50 Hz
- GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO: IP31
- GRADO DI PROTEZIONE INTERNO: IP2X
- TENSIONE AUSILIARIA: 230Vcc
- SISTEMA DI NEUTRO: TN-S
- SBARRE: 3F+N
- ARRIVO CAVI/LINEE: ALTO / BASSO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Divisione Infrastrutture - Servizio Suolo Parcheggi

PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO PIAZZA BENSIGI
 CUP C11113000010007 - CIG B530185359 - CPV 71242000-6 - C. NUTS ITC11

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Arch. Paolo DE FILIPPI

COLLABORATORI TECNICI DEL RUP
 Ing. Giovanni SELVAGGI
 Ing. Giuseppe POPPA

R.T.P.
 ICIS S.r.l. - Società di Ingegneria
 Ing. Paolo S. PAGANO (ICS S.r.l.)
 Ing. Luciano LUCIANI (ICS S.r.l.)

STUDIO ROLI ASSOCIATI
 ROLI ASSOCIATI
 STUDIO RENATO LAZZERINI
 Ing. Renato LAZZERINI

Dot. Stefano ROLETTI
 Ing. Gian Franco SILLITTI
 GAE Engineering S.r.l.
 Ing. Luigi QUARANTA

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI
 Cabina elettrica - Schema generale MT-bt

REDAZIONE: STEL C L2687 PE C ELD 06 02
 CONTROLLO: Ing. Marco LAZZERINI
 AUTORIZZAZIONE: Ing. Luciano LUCIANI
 DATA: Ottobre 2024