



NOTA:

- Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura dei pozzi è pari a 1.80 m
 - Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse
- ⊗ Piantumazione non fattibile

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Balognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	URBANISTICO - POZZI E MANUFATTI POZZO DI INTERTRATTA CABOTO SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA			
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2DURBPCBT 001	0 2	1:200	08/08/2023
Fig. 1 di 1					
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO RCJ
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO RCJ
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	08/08/23	SDO	DLA	FBO RCJ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	6.2.2	15	MTL2T1A2D	URBPPCBT001
STAZIONE APPALTANTE DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziolo					