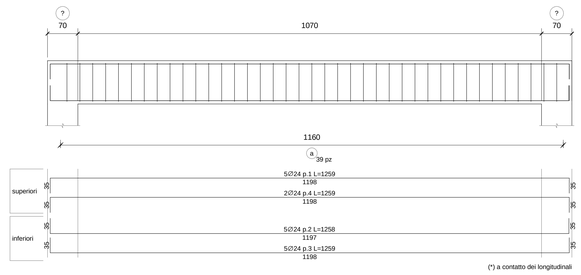
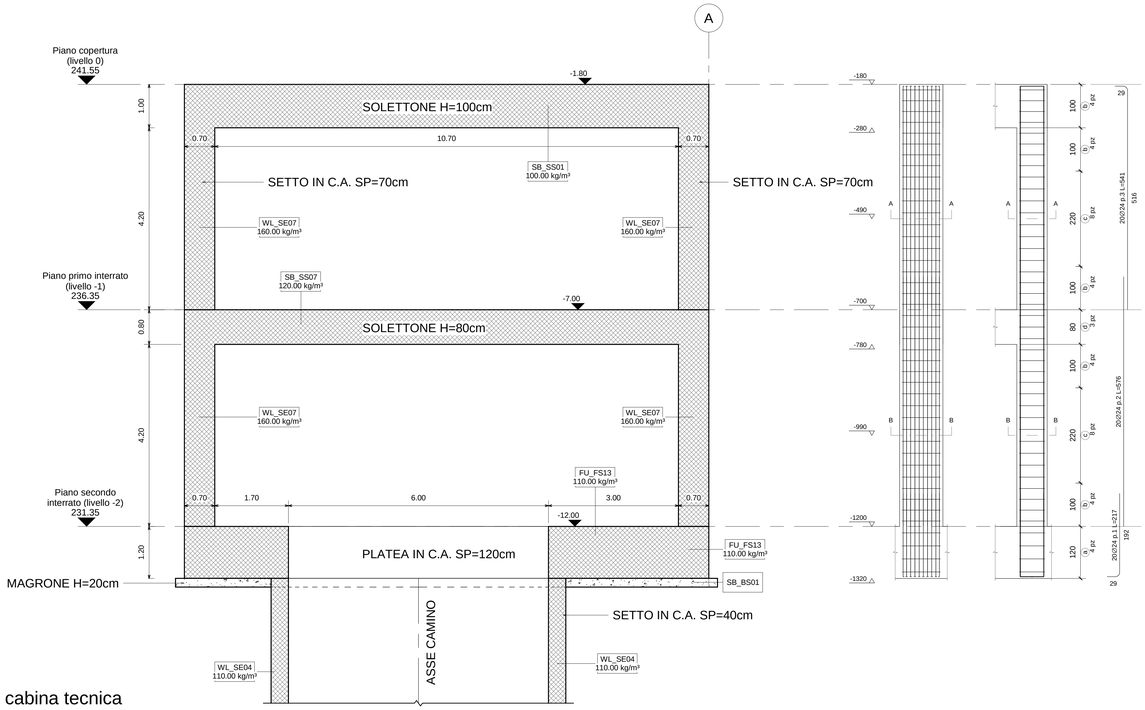
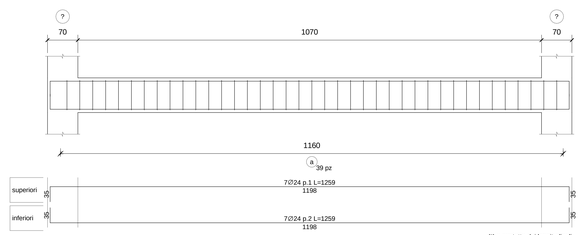
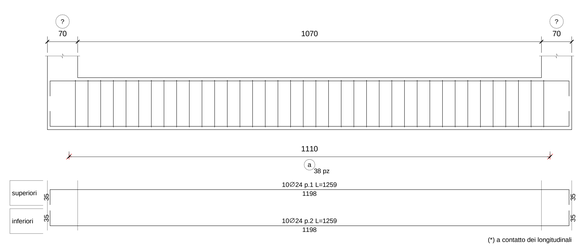


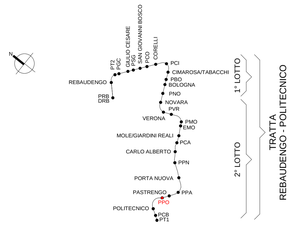




1 Particolare cabina tecnica
1 : 50




KEY PLAN




# ARMATURE TIPOLOGICHE

## POZZO DI INTERTRATTA POLITECNICO - PPO

NOTA 1:

Le armature rappresentate fanno riferimento ad una fascia di larghezza unitaria pari a 1,00m

NOTA 2:

Le armature trasversali previste nei vari elementi sono riportate di seguito

| | |
|---|---|
| Solettone di copertura | Legature Ø14/30x40cm |
| Solaio intermedio | Legature Ø14/30x40cm |
| Solettone di fondazione | Legature Ø14/30x40cm |
| Contropareti | Legature Ø14/30x40cm |

## MATERIALI

CALCESTRUZZI

MAGRONE C12/15

| | |
|---|---|
| Classe di esposizione | X0 |

DIAFRAMMI/PALI C25/30

| | |
|---|---|
| Classe di esposizione | XC2 |
| Classe di consistente | S3 |
| Rapporto A/C | <0,60 |
| Dosaggio minimo cemento | 300Kg/m³ |
| Diametro massimo aggregati | 25mm |

SOLETTA DI FONDO C30/37

| | |
|---|---|
| Classe di esposizione | XC2 |
| Classe di consistente | S3 |
| Rapporto A/C | <0,60 |
| Dosaggio minimo cemento | 300Kg/m³ |
| Diametro massimo aggregati | 25mm |

STRUTTURE INTERNE C30/37

| | |
|---|---|
| Classe di esposizione | XC2 |
| Classe di consistente | S4 |
| Rapporto A/C | <0,50 |
| Dosaggio minimo cemento | 300Kg/m³ |
| Diametro massimo aggregati | 15mm |

ACCIAIO PER C.A.

BARRE Ø<26mm - B450C

| | |
|---|---|
| Reti e tralicci elettrosaldati | $f_{yk}$>450 MPa |
| | $f_{tk}$>540 MPa |
| | 1.15>($f_t/f_y$)<1.35 |
| | $(A_{gt})_k$>7.5% |

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

| | | |
|---|---|---|
| TUBI | S355J0 | $f_{yk}$>355 MPa |
| | | $f_{tk}$>510 MPa |
| PROFILI E PIASTRE | S355J0 | $f_{yk}$>355 MPa |
| | | $f_{tk}$>510 MPa |

COPRIFERRI MINIMI

| | |
|---|---|
| DIAFRAMMI | 75mm |
| STRUTTURE INTERNE | 50mm |

**ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA**

| Codice Identità | Descrizione | Incidenza armatura |
|---|---|---|
| FU_FS04 | Solettone di fondo, in c.a. sp. 1000 mm | 200.00 kg/m³ |
| FU_FS13 | Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm | 110.00 kg/m³ |
| GB_AR01 | Arco rovescio galleria di banchina | 120.00 kg/m³ |
| GB_CL01 | Calotta galleria di banchina | 160.00 kg/m³ |
| WL_FO04 | Fodera, in c.a. sp. 400 mm | 70.00 kg/m³ |
| WL_FO05 | Fodera, in c.a. sp. 200 mm | 130.00 kg/m³ |
| WL_SE01 | Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm | 160.00 kg/m³ |
| WL_SE04 | Setto strutturale, in c.a. sp. 500 mm | 110.00 kg/m³ |
| WL_SE05 | Setto strutturale, in c.a. sp. 500 mm | 160.00 kg/m³ |
| WL_SE07 | Setto strutturale, in c.a. sp. 700 mm | 160.00 kg/m³ |
| SB_BS01 | Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm | 0.00 kg/m³ |
| SB_SS01 | Soletta strutturale, in c.a. sp. 1000 mm | 100.00 kg/m³ |
| SB_SS06 | Soletta strutturale, in c.a. sp. 300 mm | 100.00 kg/m³ |
| SB_SS07 | Soletta strutturale, in c.a. sp. 800 mm | 120.00 kg/m³ |
| SF_CB18 | Cordolo di testata, in c.a. 500x700 mm | 150.00 kg/m³ |

**MINISTERO**
**DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims

**COMUNE DI TORINO**

CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**
**Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

| PROGETTO DEFINITIVO | | | |
|---|---|---|---|
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br>Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA | INFRA.TO infrastrutture per la mobilità | INFRATRASPORTI.TO S.r.l. |
| Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino<br>n. 6038S | Ing. F. Rizzo<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino<br>n. 9337K | PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA<br>POZZO DI INTERTRATTA POLITECNICO<br>CABINA TECNICA TIPOLOGICO ARMATURE | |

| BIM MANAGER: Geom. L. D'Accardi | ELABORATO | REV. int. | REV. est. | SCALA | DATA |
|---|---|---|---|---|---|
| | MTL2T1A2D STRPPOT012 | 0 | 2 | 1 : 50 | 29/09/23 |

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | EMISSIONE | 18/01/22 | LFA | PDM | FRI | RCR |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 25/11/22 | LFA | PDM | FRI | RCR |
| 2 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 29/09/23 | LFA | PDM | FRI | RCR |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| LOTTO 2 | CARTELLA | 9.4.13 | 15 | MTL2T1A2D | STRPPOT012 |
|---|---|---|---|---|---|

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero