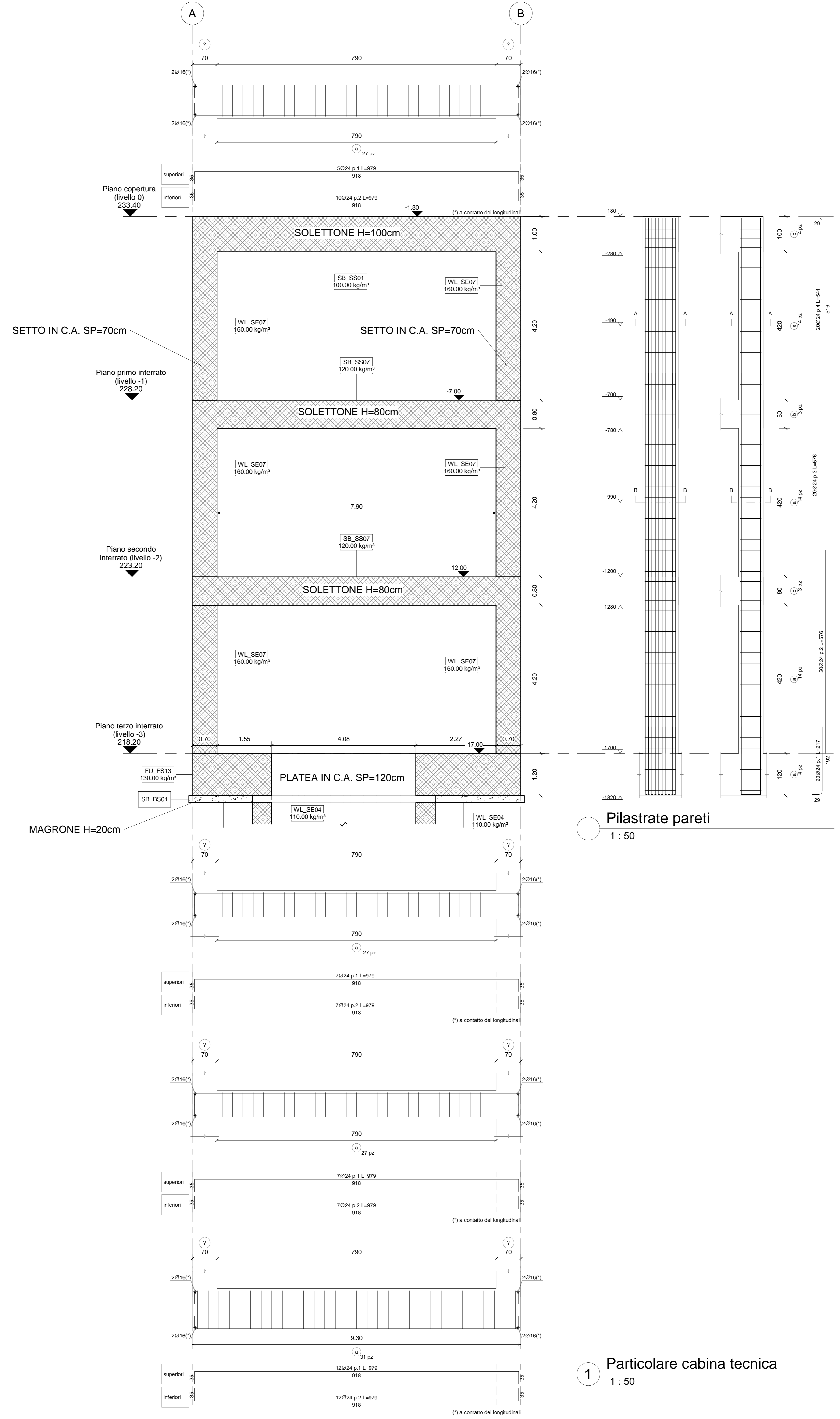
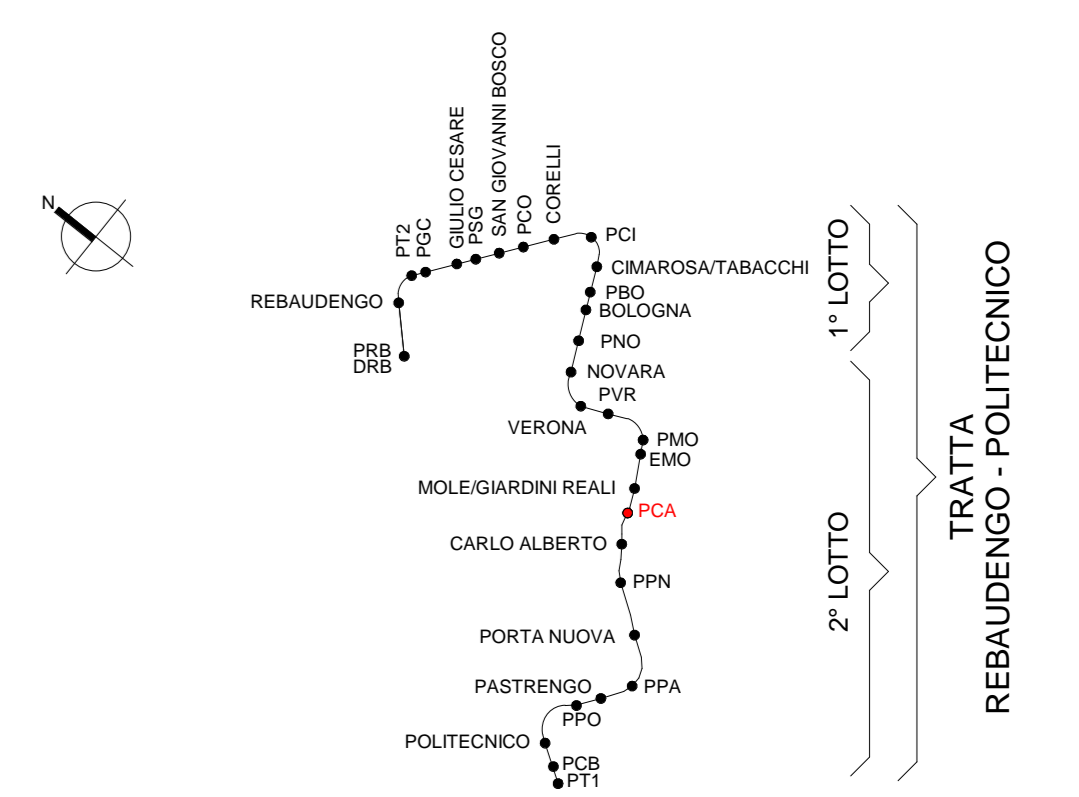


KEY PLAN



**MATERIALI**

**CALCESTRUZZI**

MAGRONE C12/15  
Classe di esposizione X0

**DIAFRAMMI/PALI C25/30**  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistente S3  
Rapporto A/C <0.60  
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m<sup>3</sup>  
Diametro massimo aggregati 25mm

**SOLETTA DI FONDO C30/37**  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistente S3  
Rapporto A/C <0.60  
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m<sup>3</sup>  
Diametro massimo aggregati 25mm

**STRUTTURE INTERNE C30/37**  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistente S4  
Rapporto A/C <0.50  
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m<sup>3</sup>  
Diametro massimo aggregati 15mm

**ACCIAIO PER C.A.**  
BARE  $\varnothing < 26\text{mm}$  - B450C  
Reti e tralicci elettrosaldati  
 $f_{yk} > 450\text{ MPa}$   
 $f_{td} > 540\text{ MPa}$   
 $1.15 \cdot (f_{yk}/f_{td}) < 1.35$   
 $(A_{sp}) > 7.5\%$

**ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**  
TUBI S355J0  
 $f_{yk} > 355\text{ MPa}$   
 $f_{td} > 510\text{ MPa}$

**PROFILI E PIASTRE**  
S355J0  
 $f_{yk} > 355\text{ MPa}$   
 $f_{td} > 510\text{ MPa}$

**COPRIFERRI MINIMI**  
DIAFRAMMI 75mm  
STRUTTURE INTERNE 50mm

**ARMATURE TIPOLOGICHE**  
POZZO DI INTERTRATTA POLITECNICO - PCA

- NOTA 1:**  
Le armature rappresentate fanno riferimento ad una fascia di larghezza unitaria pari a 1,00m
- NOTA 2:**  
Le armature trasversali previste nei vari elementi sono riportate di seguito
- |                         |   |
|-------------------------|---|
| Solettone di copertura  | Legature $\varnothing 14/30 \times 40\text{cm}$ |
| Solaio -1               | Legature $\varnothing 14/30 \times 40\text{cm}$ |
| Solettone di fondazione | Legature $\varnothing 14/30 \times 40\text{cm}$ |
| Contropareti            | Legature $\varnothing 14/30 \times 40\text{cm}$ |

**ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA**

Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS04	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1000 mm	190.00 kg/m <sup>3</sup>
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	130.00 kg/m <sup>3</sup>
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m <sup>3</sup>
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_FO04	Fodera, in c.a. sp. 400 mm	70.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_FO05	Fodera, in c.a. sp. 200 mm	130.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	120.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	110.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE05	Setto strutturale, in c.a. sp. 500 mm	160.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE07	Setto strutturale, in c.a. sp. 700 mm	160.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS01	Soletta strutturale, in c.a. sp. 1000 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS06	Soletta strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS07	Soletta strutturale, in c.a. sp. 800 mm	120.00 kg/m <sup>3</sup>
SF_CB18	Cordolo di testata, in c.a. 500x700 mm	150.00 kg/m <sup>3</sup>

Pilastrate pareti  
1 : 50

1 Particolare cabina tecnica  
1 : 50

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

**Mims**  
COMUNE DI TORINO  
CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
PROGETTISTA: INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA  
POZZO DI INTERTRATTA CARLO ALBERTO  
CABINA TECNICA TIPOLOGICO ARMATURE

ELABORATO: MTL2T1A2D STRPCAT012  
REV. 02. DATA: 29/09/23

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/05/22	LFA	PMI	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	LFA	PMI	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/09/23	LFA	PMI	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ: Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Strozziere