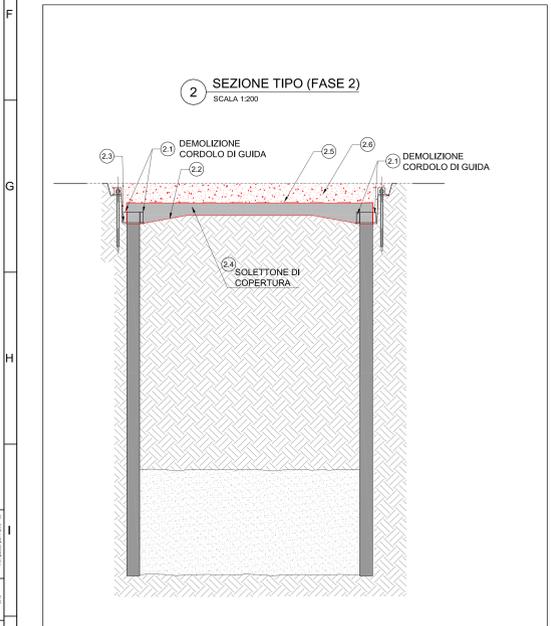


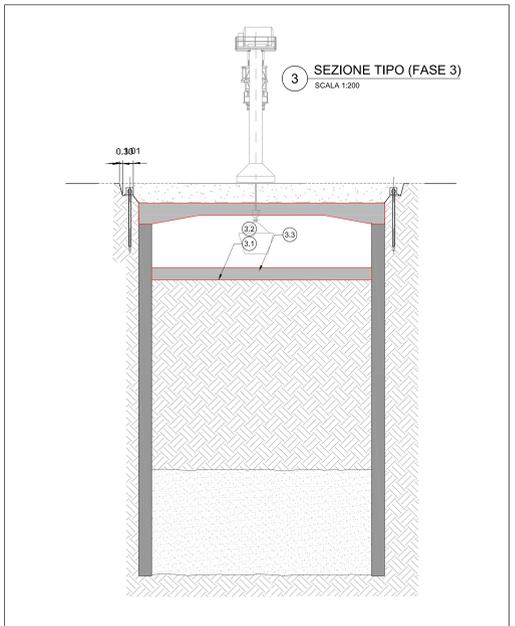
NOTA "A"  
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITÀ IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRÀ ESSERE INOLTRE SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE, ATTRAVERSAMEN TO DRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"  
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INCORNERI MASSIMI DI CANTIERE COSÌ COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.



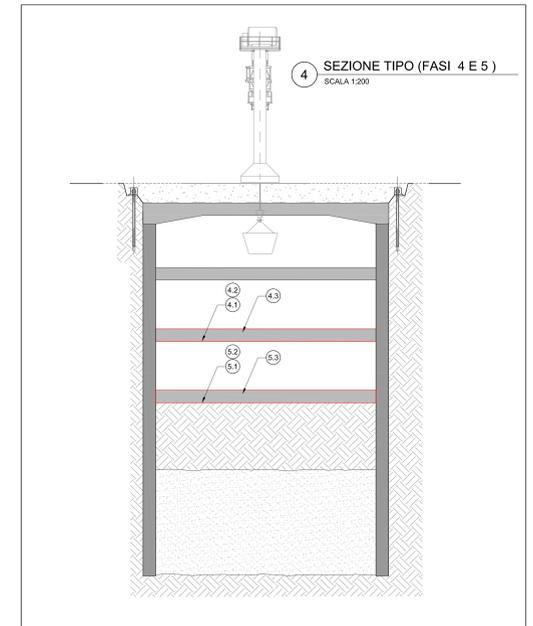
FASE 2 - ESECUZIONE SOLETTONE DI COPERTURA E RITOMBAMENTO

- 2.1 Demolizione dei cordoli guida delle parate.
- 2.2 Scavo di abbassamento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte assegnando. Lo scavo dovrà essere approntato sino alla quota di imposta del solettone di copertura del corpo centrale (comprensivo di chi magna di pulizia e livellamento).
- 2.3 Preparazione del piano di posa del solettone di copertura mediante getto di chi magna di pulizia e livellamento con sovrastante stessa di foglio di polidelfone.
- 2.4 Esecuzione del solettone di copertura previa scappazzatura delle parate e dei sottintesi, lasciando l'apertura provvisoria a servizio del cantiere.
- 2.5 Esecuzione dell'impalmatura del solettone di copertura e relativo massetto di protezione.
- 2.6 Ritombamento al di sopra della soletta di copertura.



FASE 3 - ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO ATRIO DEL CORPO STAZIONE

- 3.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano atrio (corpo stazione) oltre allo spessore del chi magna di pulizia e livellamento.
- 3.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano primo mezzanino mediante getto di chi magna di pulizia e livellamento con sovrastante stessa di foglio di polidelfone.
- 3.3 Esecuzione del solettone del piano atrio (corpo stazione).

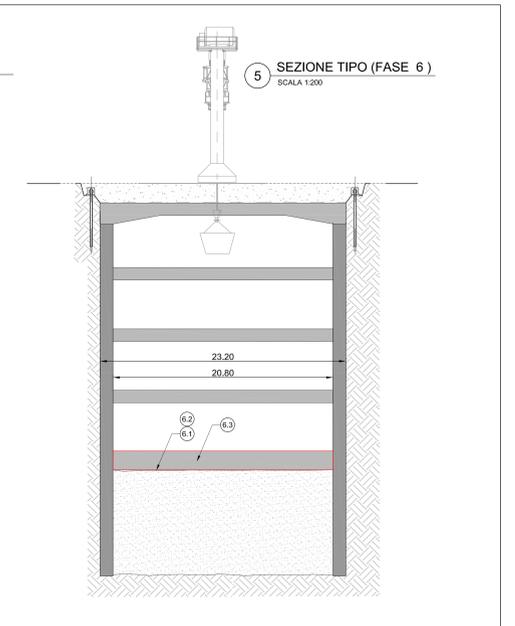


FASE 4 - ESECUZIONE SOLETTONE - PIANO PRIMO MEZZANINO

- 4.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano primo mezzanino oltre allo spessore del chi magna di pulizia e livellamento.
- 4.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano primo mezzanino mediante getto di chi magna di pulizia e livellamento con sovrastante stessa di foglio di polidelfone.
- 4.3 Esecuzione del solettone del piano primo mezzanino.

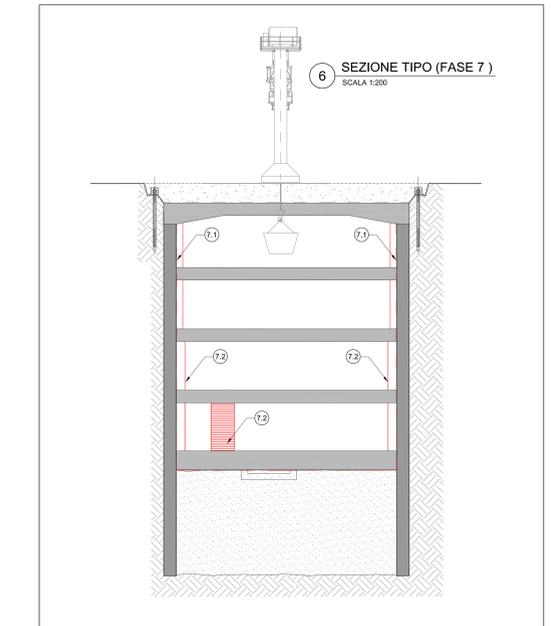
FASE 5 - ESECUZIONE SOLETTONE - PIANO SECONDO MEZZANINO

- 5.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano primo mezzanino oltre allo spessore del chi magna di pulizia e livellamento.
- 5.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano primo mezzanino mediante getto di chi magna di pulizia e livellamento con sovrastante stessa di foglio di polidelfone.
- 5.3 Esecuzione del solettone del piano primo mezzanino.



FASE 6 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO

- 6.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del chi magna di pulizia e livellamento. Ulteriore scavo di abbassamento a sezione obliquata per l'esecuzione della vasca di sgorgamento.
- 6.2 Posa della rete di lana.
- 6.3 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di chi magna di pulizia e livellamento a posa in opera della strada d'impalmatura e dei relativi massetti di protezione.
- 6.4 Esecuzione del solettone di fondo e della vasca di sgorgamento.



FASE 7 - REALIZZAZIONE STRUTTURE INTERNE

- 7.1 Posa in opera del sistema di impalmatura e legno delle forme.
- 7.2 Realizzazione delle strutture interne (colonne, solette laterali, scale e soffi vventi elettrici).

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO  
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. R. Crova  
ING. R. Crova  
08/11/2020  
08/11/2020  
08/11/2020  
08/11/2020  
08/11/2020  
08/11/2020

INFRA.TO  
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
INFRASTRORTO S.r.l.

CANTIERIZZAZIONI  
Fase 2

ELABORATO  
MTL21AZZANSPAT\_004  
0 1 1:1000  
23/06/2023

AGGIORNAMENTI  
fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	23/06/23	BC	GG	FCO	RD
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	BC	FR	FCO	RD
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE  
CANTIERE DI SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bernardi  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzerio