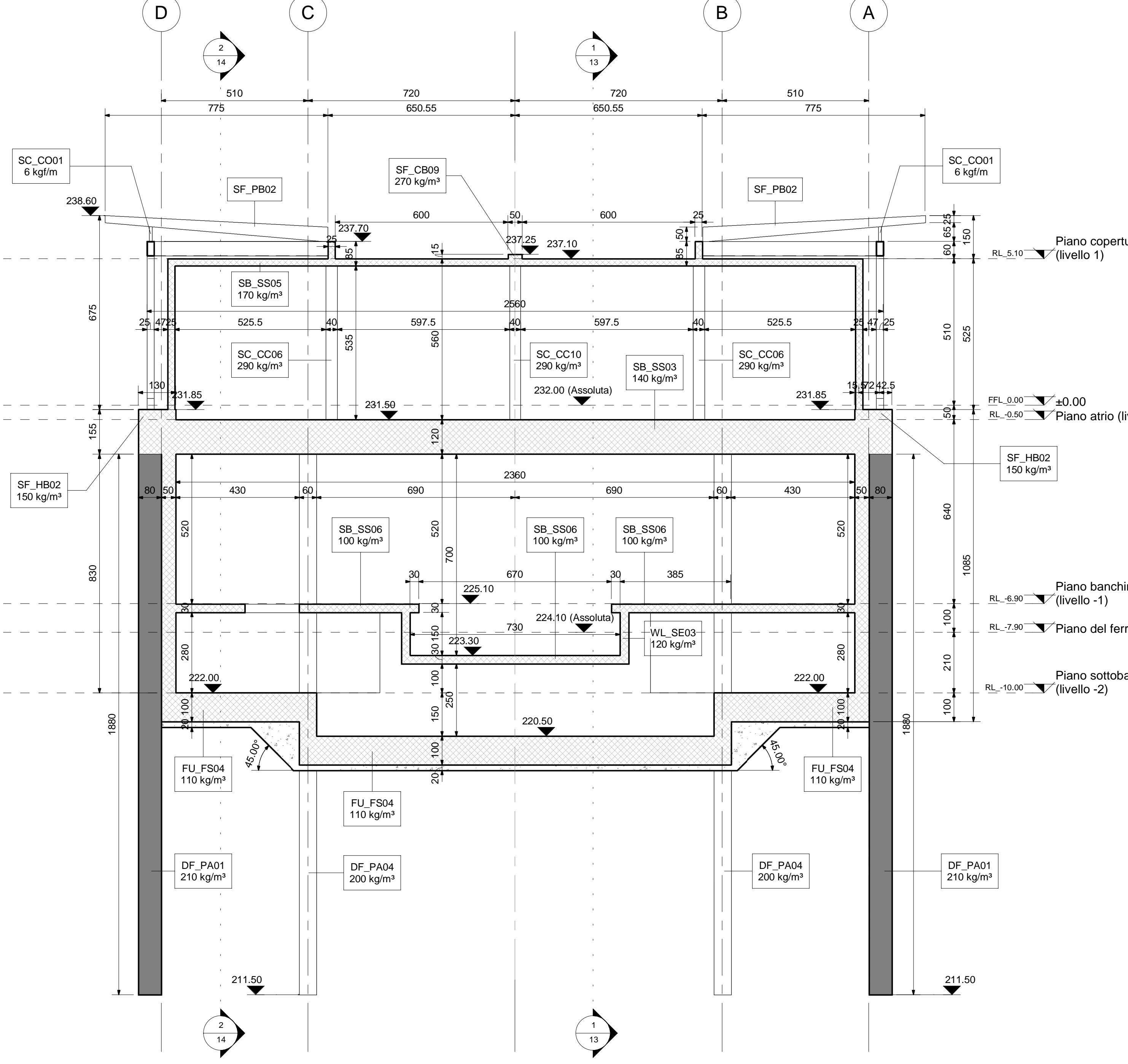
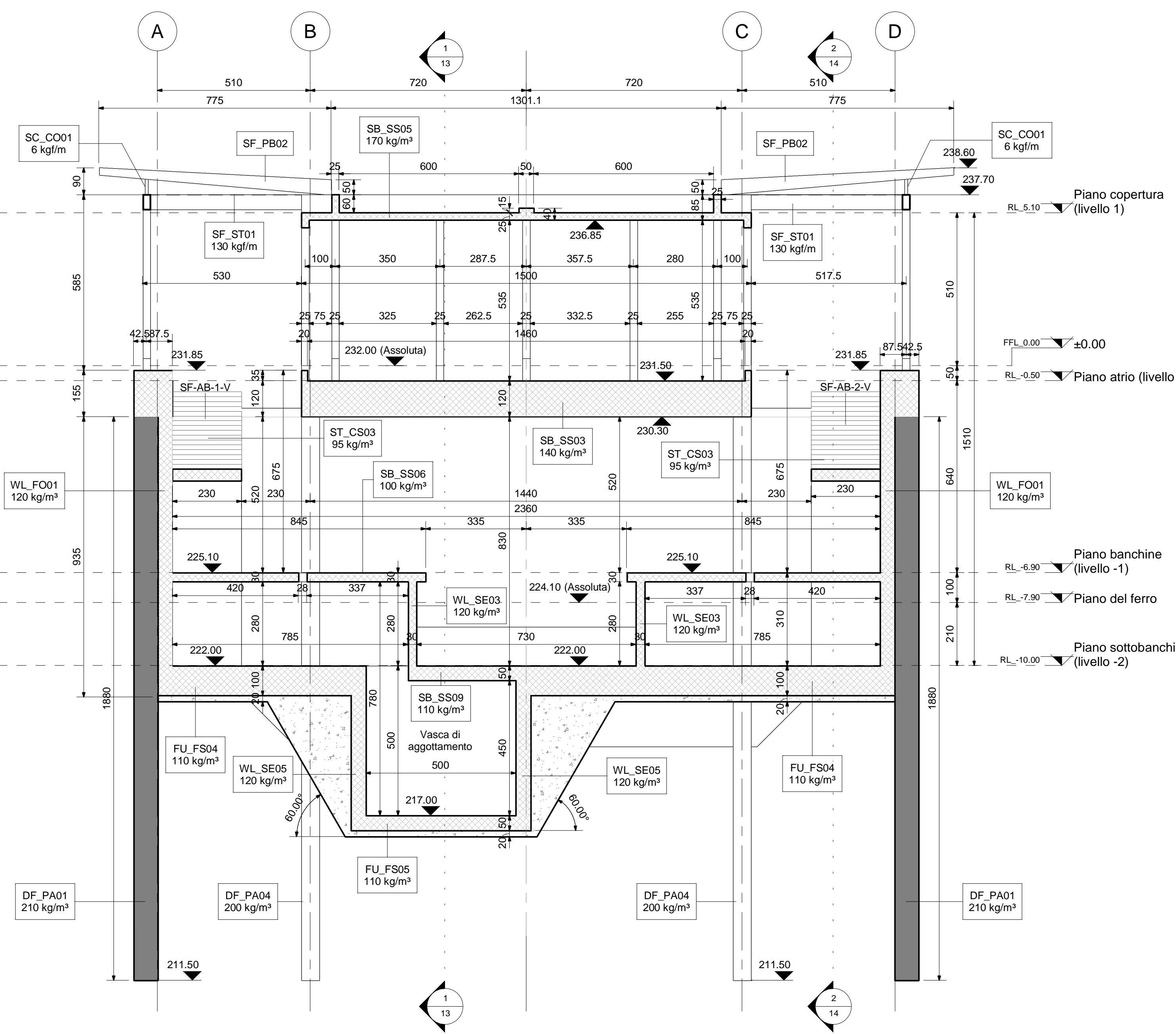


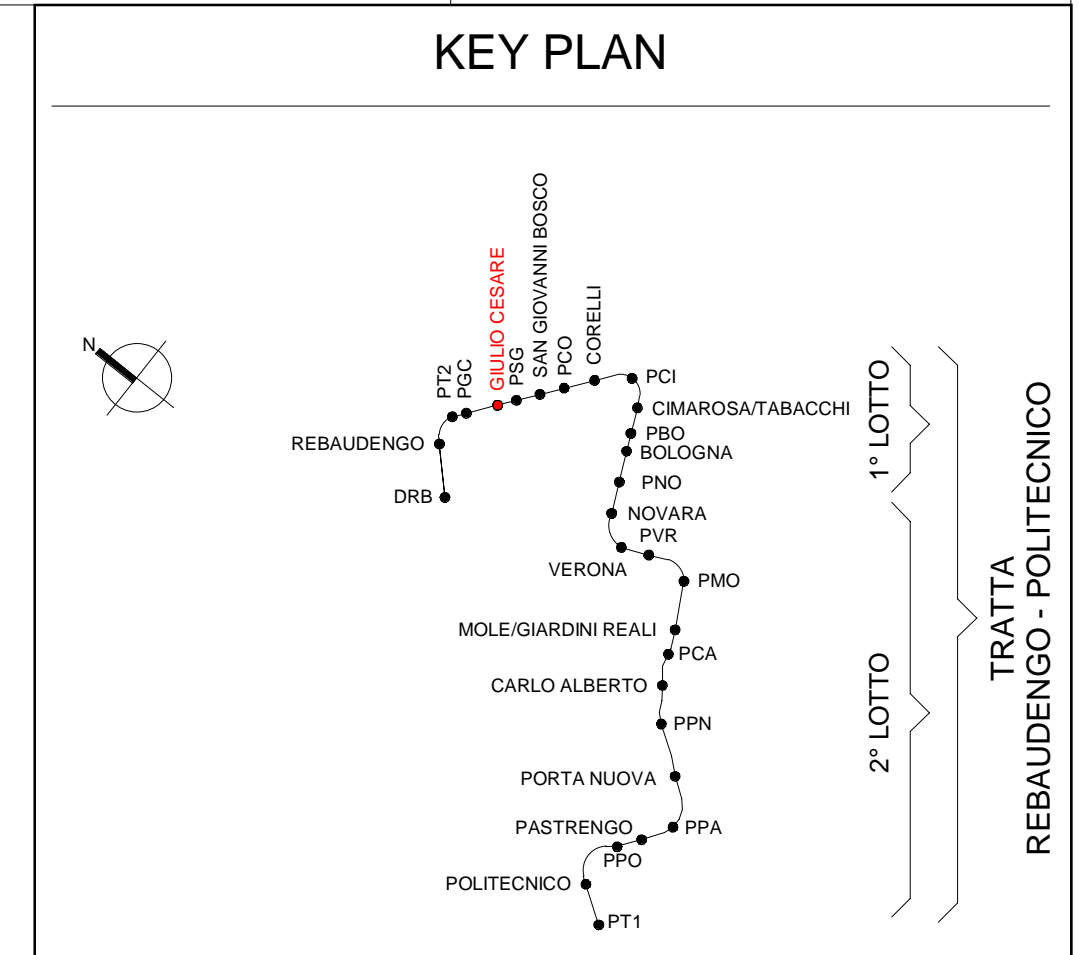
1 SEZIONE 7-7 TRASVERSALE
1 : 100



2 SEZIONE 8-8 TRASVERSALE
1 : 100

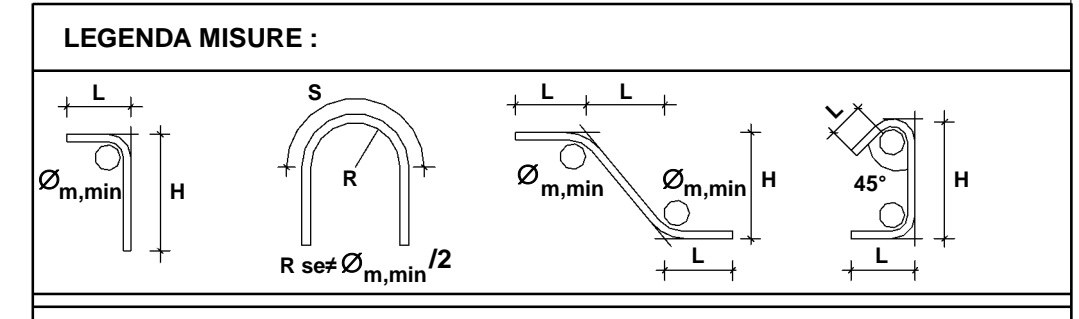


3 SEZIONE 9-9 TRASVERSALE
1 : 100



NOTE

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
- Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



Diametro piegature $\phi_{m,min}$:

ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m,min} \geq 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m,min} \geq 7 \phi$

MATERIALI :

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAPRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	40/60
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm

STRUTTURE INTERNE

	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	40/55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

SOVRASTRUTTURE

	C30/37	Classe di esposizione:	XC1
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	40/55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondente alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
F_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 28$ mm B450C
Reti e tralicci elettrosaldati f_{yk} ≥ 450 N/mm²
f_{tk} ≥ 540 N/mm²
1.15 \leq (f_t / f_{yk}) < 1.35
(A_g/f_{yk}) $\geq 7.5\%$

ACCIAI DI CARPENTERIA
S355J0 f_{yk} ≥ 355 N/mm²
f_{tk} ≥ 510 N/mm²

LEGNO LAMELLARE
GL24h f_{m,g,k} ≥ 24 N/mm²
f_{v,g,k} ≥ 3.50 N/mm²
f_{c,90,g,k} ≥ 2.50 N/mm²

Elemento	Copripetro minimo (mm)
DIAPRAMMI FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	75
FILASTRI	40
	45

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE REI 120

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLI TECNICI - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile progettazione
discipline specialistiche

IL PROGETTISTA
INFRA.TO
INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SUPERFICIALI
STAZIONE GIULIO CESARE
SEZIONI 7-7, 8-8 E 9-9 TRASVERSALI - CARPENTERIA

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DSTRSGCT008	0	1:100	18/11/22

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE		15/11/21	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA		18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Stozzoro

NOTE

1. Fare riferimento al pacchetto diaframmi per la quota di base e lunghezza delle parate laterali 4_MTL2T1A1DSTRSGCT001.1-0-1, 5_MTL2T1A1DSTRSGCT001.2-0-1, 6_MTL2T1A1DSTRSGCT001.3-0-1.