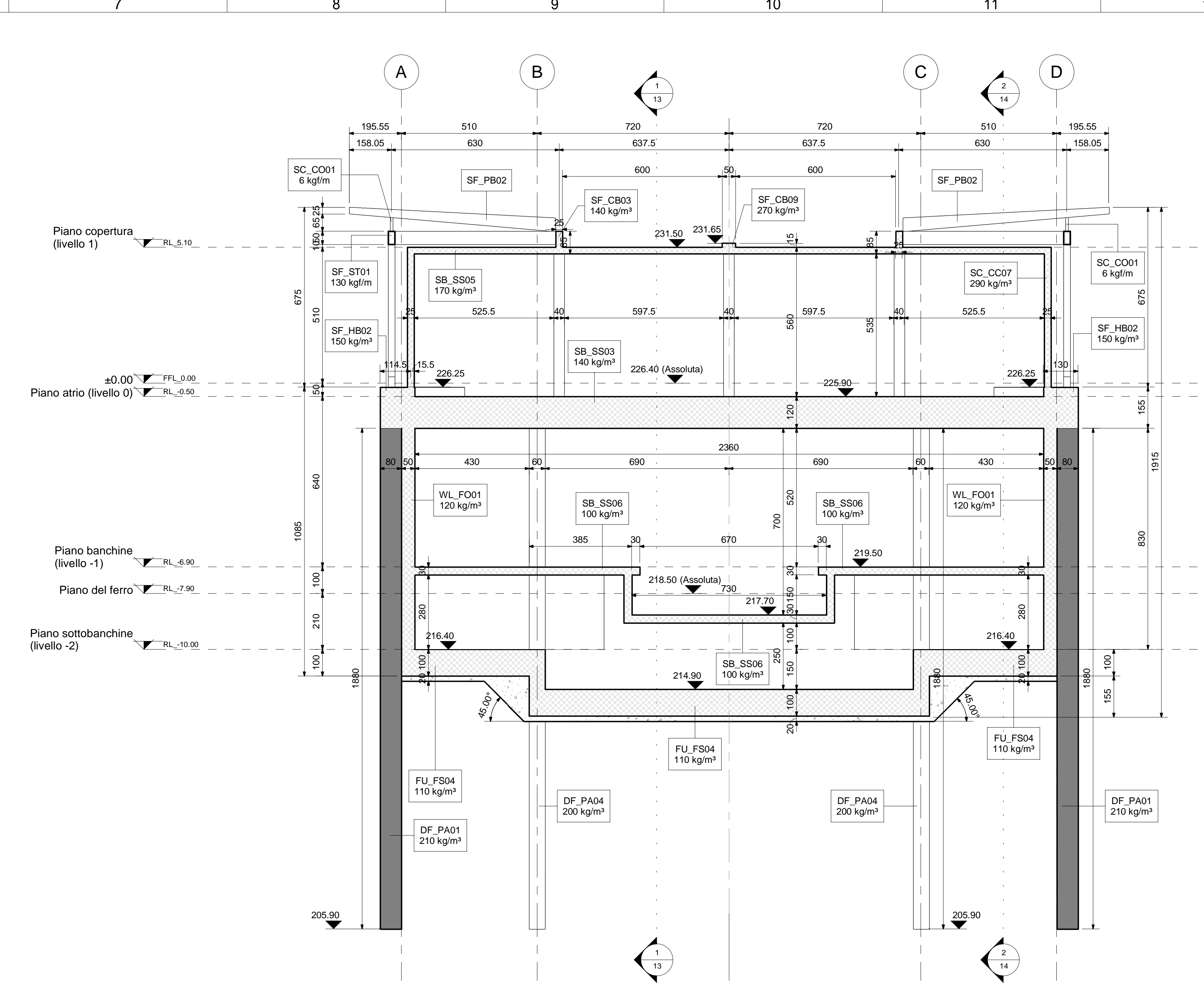
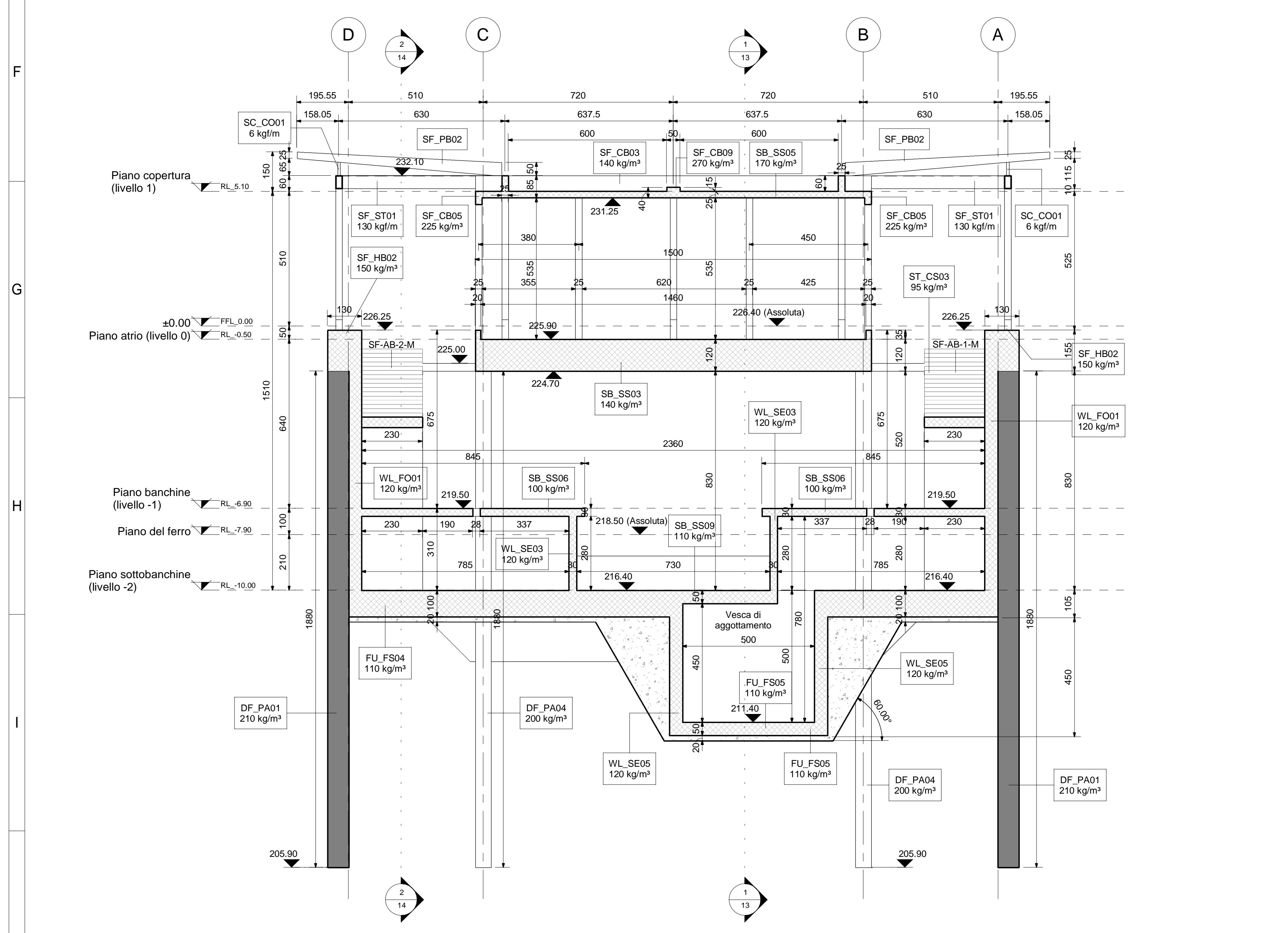


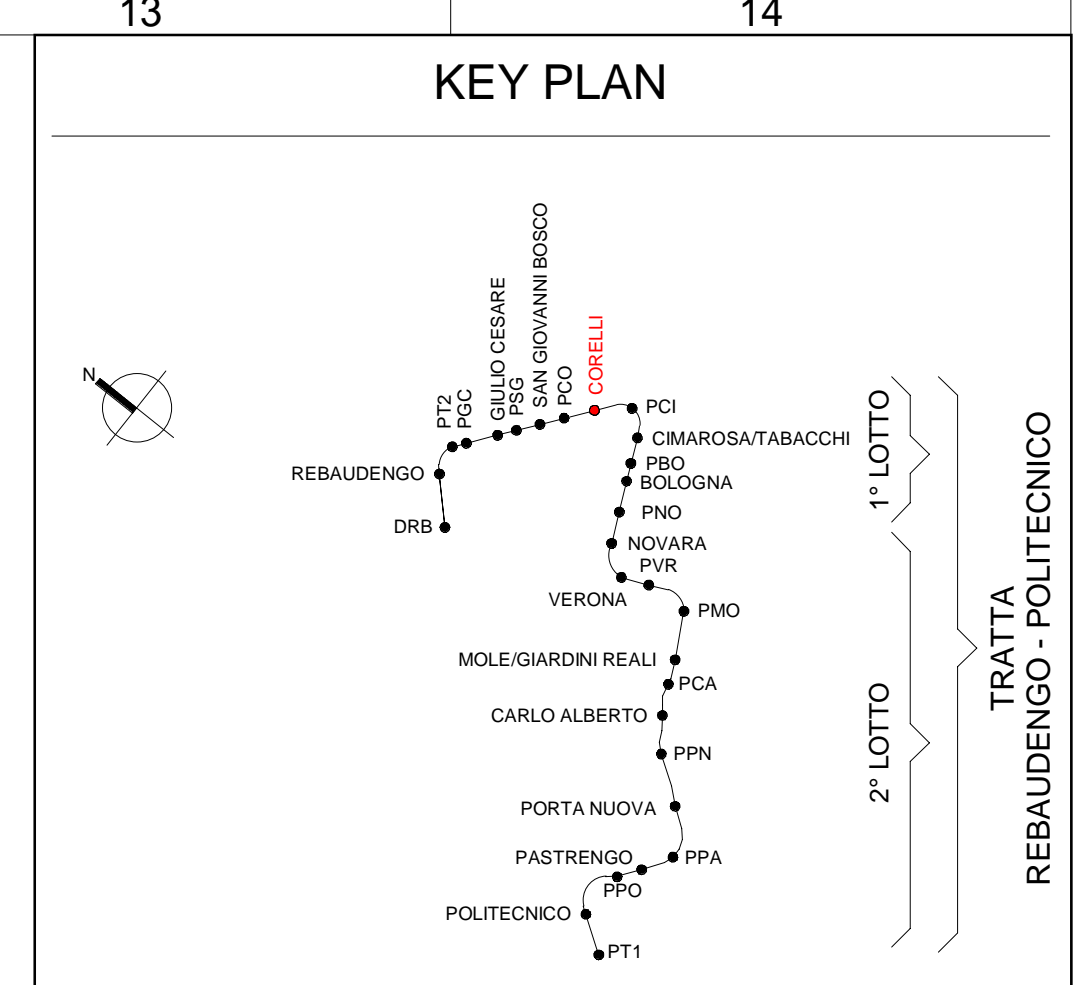
1 SEZIONE 7-7 TRASVERSALE
1:100



2 SEZIONE 8-8 TRASVERSALE
1:100

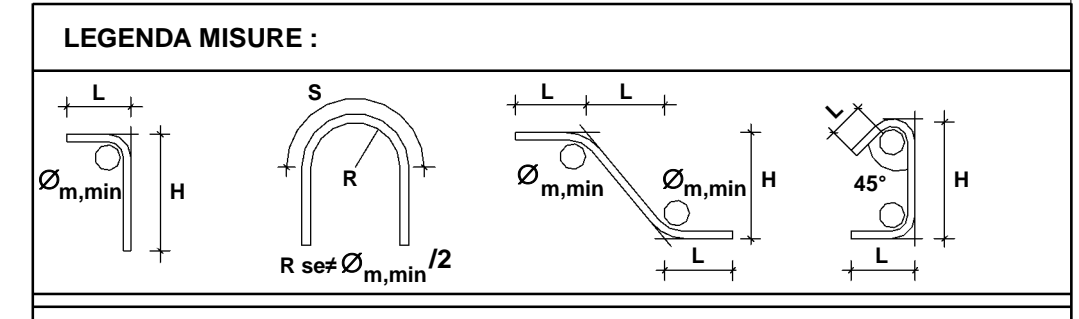


3 SEZIONE 9-9 TRASVERSALE
1:100



NOTE

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
- Tutte le quote nei dettagli sono espresse in m;
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



Diametro piegature $\phi_{m,min}$:	
ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m,min} \geq 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m,min} \geq 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAPRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	≥ 0.60
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm

STRUTTURE INTERNE

	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	≥ 0.55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

SOVRASTRUTTURE

	C30/37	Classe di esposizione:	XC1
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	≥ 0.55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
 $f_{c,min} = 40 \text{ N/mm}^2$

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 26 \text{ mm}$ B450C
Reti e tralicci elettrosaldati $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 $f_{yk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 $1.15 \leq (f_t / f_{yk}) < 1.35$
($A_{g1}/k \geq 7.5\%$)

ACCIAI DI CARPENTERIA
S355J0 $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$
 $f_{tk} \geq 510 \text{ N/mm}^2$

LEGNO LAMELLARE
GL24h $f_{m,g,k} \geq 24 \text{ N/mm}^2$
 $f_{v,g,k} \geq 3.50 \text{ N/mm}^2$
 $f_{c,90,g,k} \geq 2.50 \text{ N/mm}^2$

Elemento	Copripetro minimo (mm)
DIAPRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
FILASTRI	45

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE REI 120

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLI TECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: INFRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SUPERFICIALI
SEZIONI 7-7, 8-8 E 9-9 TRASVERSALI - CARPENTERIA

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DSTRSCOT008	0	1:100	18/11/22

AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.
0	EMISSIONE	26/11/22	SDA	ECA	FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI RCR

LOTTO	CARTELLA	DATA	PROGETTO
LOTTO 1	CARTELLA	9.1.4	15 MTL2T1A1DSTRSCOT008

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Stozziero

NOTE
1. Fare riferimento al pacchetto diaframmi per la quota di base e lunghezza delle parate laterali: 4_MTL2T1A1DSTRSCOT001.1-0-1, 5_MTL2T1A1DSTRSCOT001.2-0-1, 6_MTL2T1A1DSTRSCOT001.3-0-1.