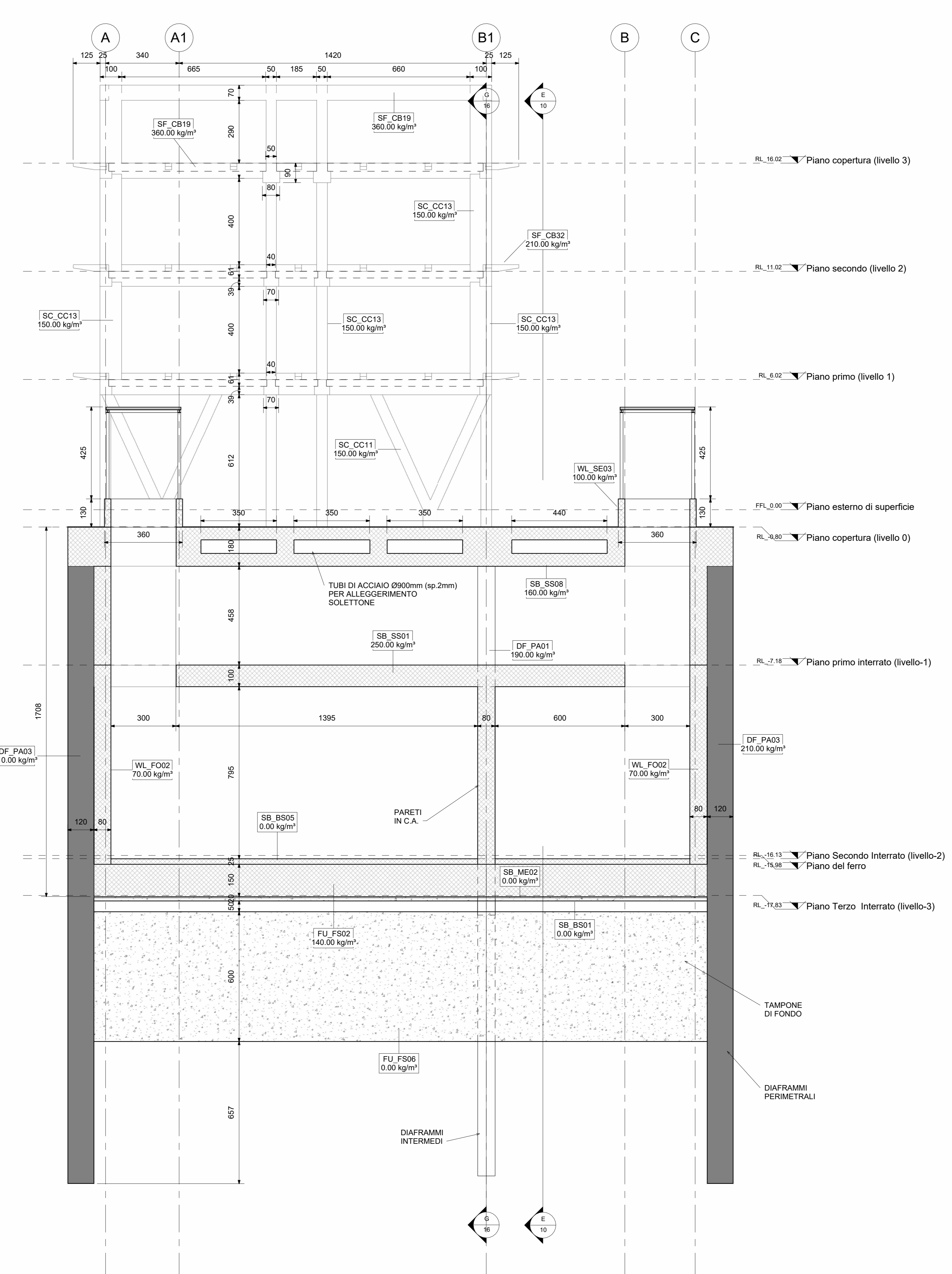
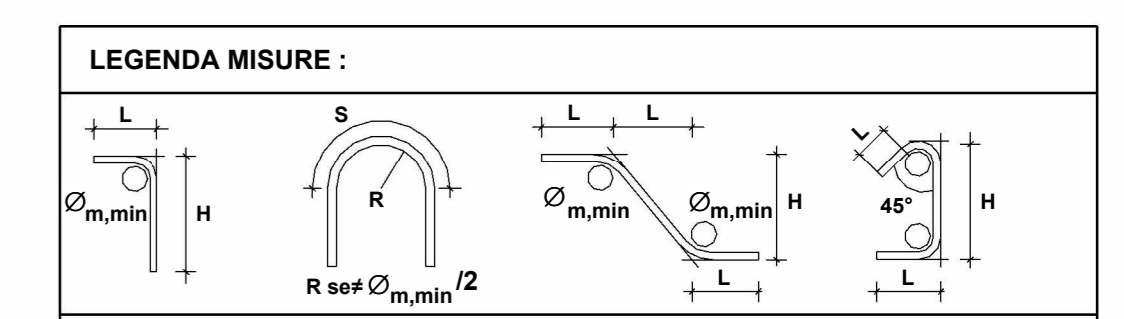
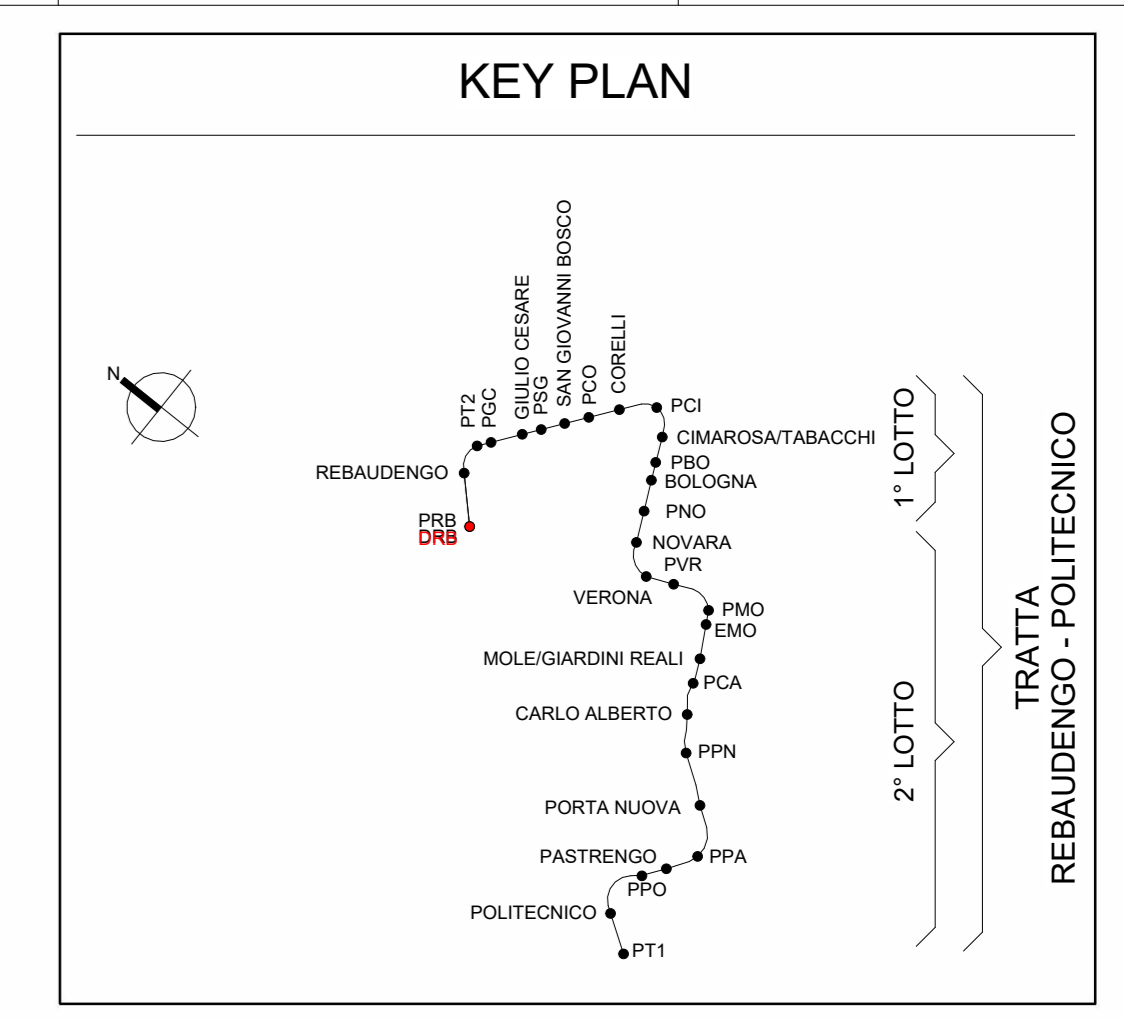


1 Sezione trasversale A-A  
1 : 100



2 Sezione trasversale B-B  
1 : 100



Diametro piegature $\phi_{m, min}$ :	
$\phi$ Barra $\leq 16$	$\phi_{m, min} \geq 4 \phi$
$\phi$ Barra $> 16$	$\phi_{m, min} \geq 7 \phi$

MATERIALI :		
CALCESTRUZZI		
MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione: X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione: XC2 Classe di consistenza: S3 Rapporto A/C: $\geq 0.55$ Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m <sup>3</sup> Diametro massimo aggregati: 25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione: XC3 Classe di consistenza: S4 Rapporto A/C: $\geq 0.55$ Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m <sup>3</sup> Diametro massimo aggregati: 20 mm
STRUTTURE FUORI TERRA	C30/37	Classe di esposizione: XC3 Classe di consistenza: S4 Rapporto A/C: $\geq 0.55$ Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m <sup>3</sup> Diametro massimo aggregati: 20 mm

NOTA: I pilastri del piano terra dell'edificio saranno caratterizzati da calcestruzzo classe C30/37 realizzato con cemento di colore bianco.

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo la Norma UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA  
f<sub>c</sub> min = 40 N/mm<sup>2</sup>

ACCIAI DA C.A.  
Barre  $\phi \leq 28$  mm B450C  
Reti e tralicci elettrosaldati f<sub>yk</sub>  $\geq 450$  N/mm<sup>2</sup>  
f<sub>tk</sub>  $\geq 540$  N/mm<sup>2</sup>  
1.15  $\leq (f_t / f_{yk}) < 1.35$   
(A<sub>gk</sub>  $\leq 7.5\%$ ).

ACCIAI DI CARPENTERIA  
SS355J0 f<sub>yk</sub>  $\geq 355$  N/mm<sup>2</sup>  
f<sub>tk</sub>  $\geq 510$  N/mm<sup>2</sup>

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	75
STRUTTURE FUORI TERRA	45

RESISTENZA AL FUOCO  
STRUTTURE INTERNE REI 120

- NOTE
- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
  - Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
  - Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
  - Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRAS.TO</b> INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Dottor. degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Dottor. degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE CARPENTERIE VARIE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 1/3	
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
BM MANAGER Geom. L. D'Arcadi	MTL2T1 A1DSTRDRB.T009.1	0 2	1:100 29/03/23

AGGIORNAMENTI 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	GUJ	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	GUJ	ECA	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/03/23	GUJ	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzerio