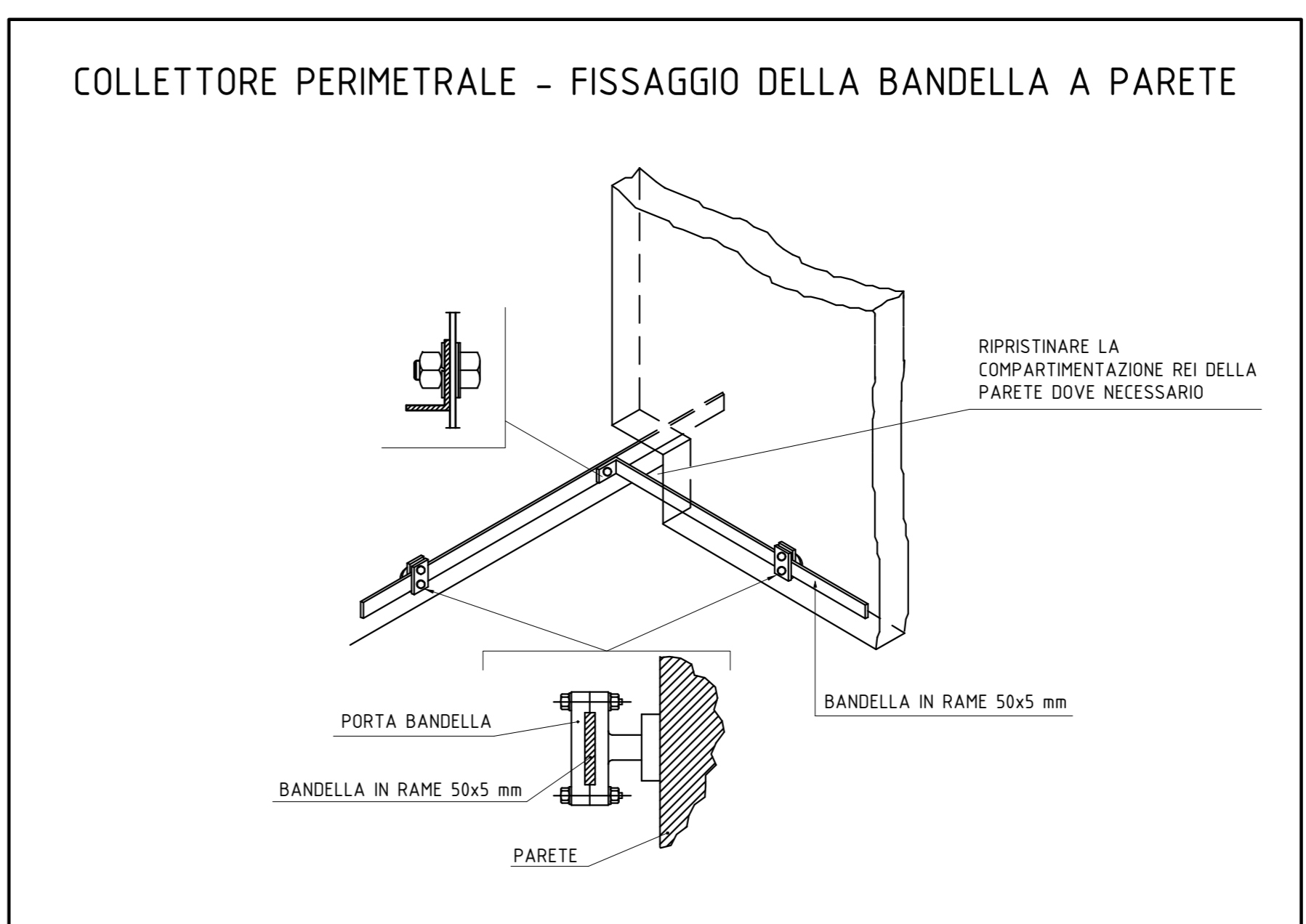
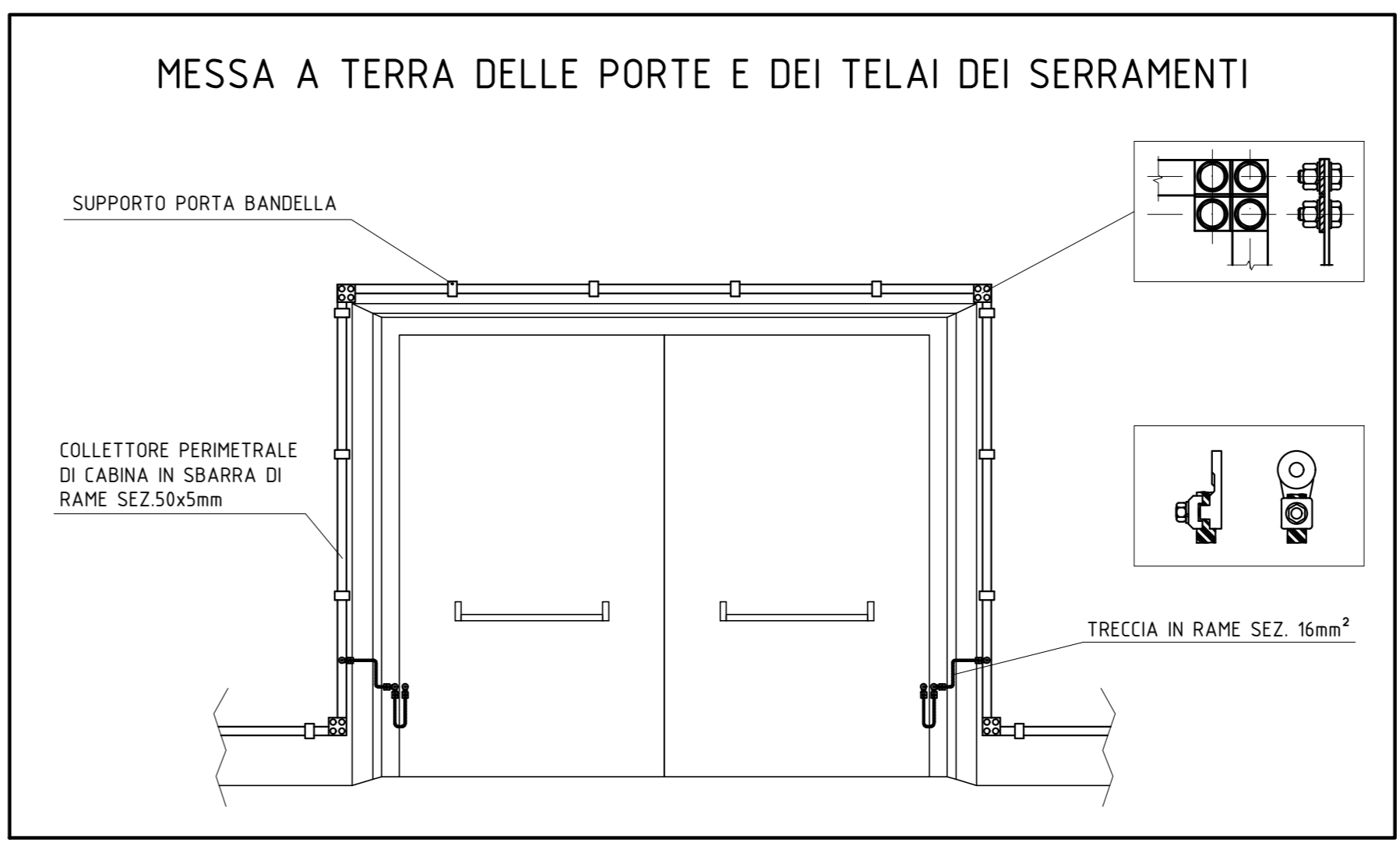
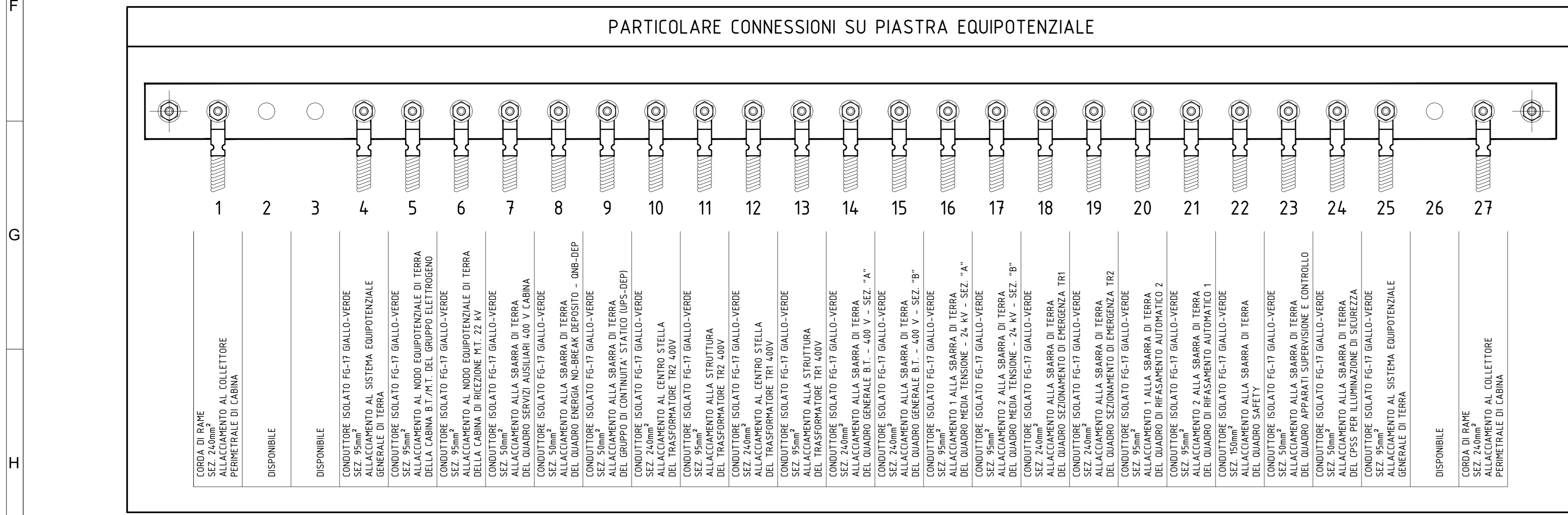
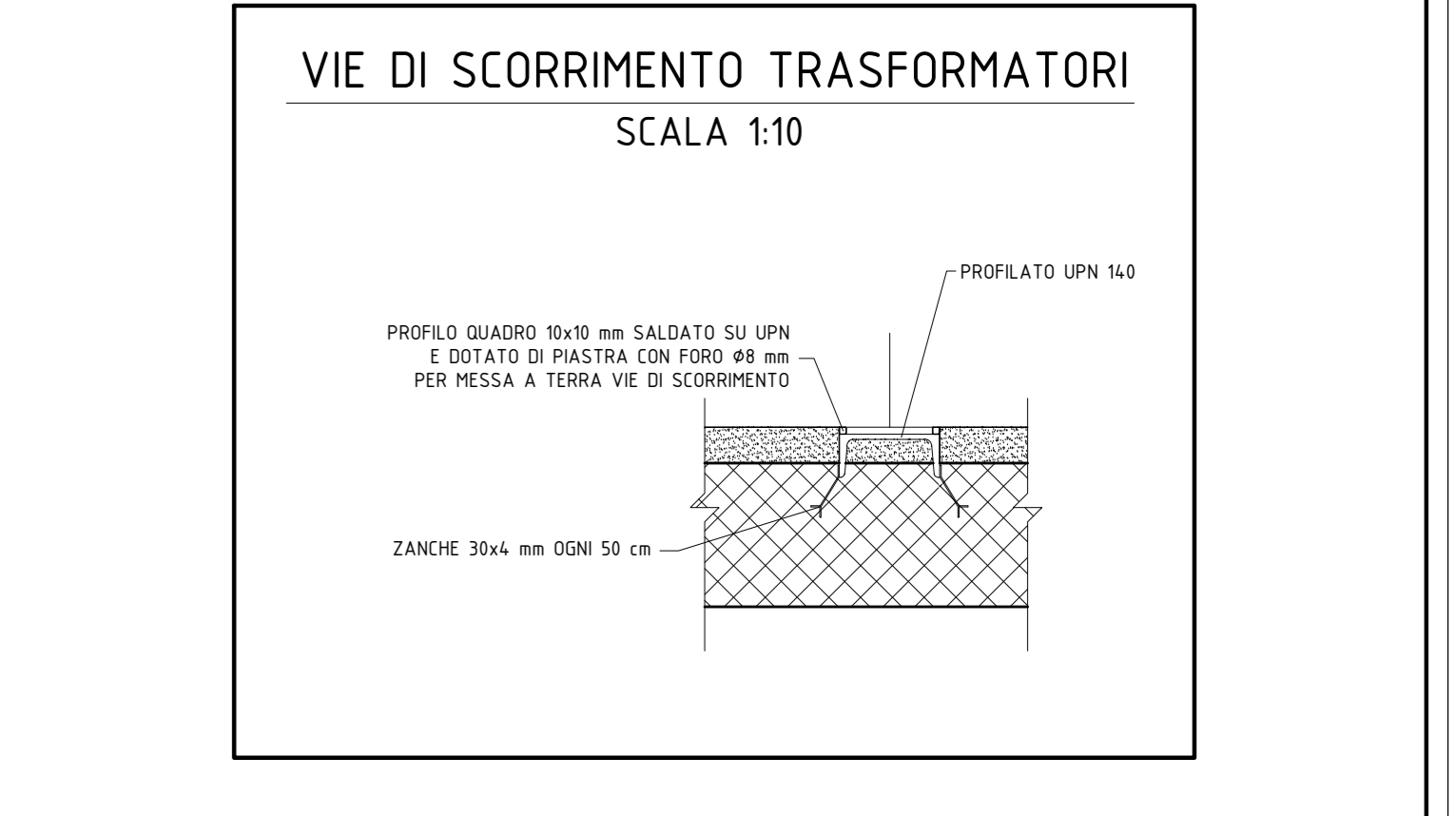


- ### LEGENDA APPARECCHIATURE
- 1 QUADRO MEDIA TENSIONE - 24kV
 - 2 TRASFORMATORE "TR1" 400 V - 1600 kVA AN
 - 3 TRASFORMATORE "TR2" 400 V - 1600 kVA AN
 - 4 QUADRO GENERALE B.T. - 400 V
 - 5 QUADRO SERVIZI AUSILIARI 400 V - 50 Hz + UPS-AUX - QA-CAB
 - 6 QUADRI DI RIFASAMENTO AUTOMATICO SBARRA "A"
 - 7 QUADRI DI RIFASAMENTO AUTOMATICO SBARRA "B"
 - 8 GRUPPO DI CONTINUITA' STATICO 25 kVA - AUTONOMIA 30' - UPS-DEP
 - 9 QUADRO ENERGIA DI CONTINUITA' NO-BREAK - QNB-DEP
 - 10 CENTRAL POWER SUPPLY SYSTEM (CPSS) DA 30 kVA SECONDO CEI EN 50171 CON ACCUMULATORI AL PIOMBO ERMETICO PER AUTONOMIA 60'
 - 11 VIE DI SCORRIMENTO TRASFORMATORI (VEDERE PARTICOLARE)
 - 12 QUADRO GENERALE B.T. SEZIONE SAFETY - 400 V
 - 13 QUADRO SEZIONAMENTO DI EMERGENZA TRASFORMATORE TR1 - QSTR1
 - 14 QUADRO SEZIONAMENTO DI EMERGENZA TRASFORMATORE TR2 - QSTR2
 - 15 QUADRO APPARATI DI SUPERVISIONE E CONTROLLO
 - 16 PORTONE PER ESTRAZIONE TRASFORMATORE EQUIPAGGIATO CON MANIGLIONE ANTIPANICO INTERNO, CHE CONSENTE L'APERTURA ANCHE CON SERRATURA CHIUSA A CHIAVE DALL'ESTERNO "TIPO AREL"

NOTE

- PAVIMENTAZIONE IN BATTUTO DI CEMENTO LISCIO CON FINITURA DI SPOLVERO DI QUARZO
- L'INTERASSE DELLE VIE DI SCORRIMENTO TRASFORMATORI POTRA' ESSERE OGGETTO DI PREDAZIONI IN SEDE DI D.L.



LEGENDA SIMBOLI

Simboli	Descrizione
	COLLETTORE PERIMETRALE DI CABINA IN SBARRA DI RAME DIM. 50x5 mm POSTO A 30 cm DAL PIANO PAVIMENTO E STAFFATO SULLA PARETE DEL LOCALE QUADRI E DEI LOCALI TRAFEO CON IDONEI SUPPORTI OGNI 80 cm DI SVILUPPO
	COLLEGAMENTI EQUIPOTENZIALI E DI PROTEZIONE POSATI IN CANALINA PORTACAVI
	NODO EQUIPOTENZIALE DI TERRA
	BANDELLA DI TERRA INSTALLATA ALL'INTERNO DEI QUADRI ELETTRICI
	COLLEGAMENTI EQUIPOTENZIALI EFFETTUATI CON TRECCIA DI RAME E MORSETTI DI CONNESSIONE
	TONDO IN ACCIAIO ZINCATO Ø10mm PER COSTITUZIONE MAGLIA EQUIPOTENZIALE (LATO - 2 m) ANNEGATA A 60 cm SOTTO QUOTA PAVIMENTO FINITO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO	INFRAS.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	
Ing. R. Ciotti Qualifica degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Azzurro Qualifica degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 122873	
DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - IMPIANTI NON DI SISTEMA IMPIANTO ELETTRICO - MESSA A TERRA PLANIMETRIA CABINA ELETTRICA MT/BT		
ELABORATO	REV.	SCALA DATA
MTL2T1A1D IELDRBT036	0 1	1:50 28/12/22
AGGIORNAMENTI fig. 1 di 1		
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO CONTROL. APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22 GB AGR FAZ RC
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	28/12/22 GB AGR FAZ RC
STAZIONE APPALTANTE		
LOTTO 1	CARTELLA 14.5.9	15 MTL2T1A1D IELDRBT036
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertaso		
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro		