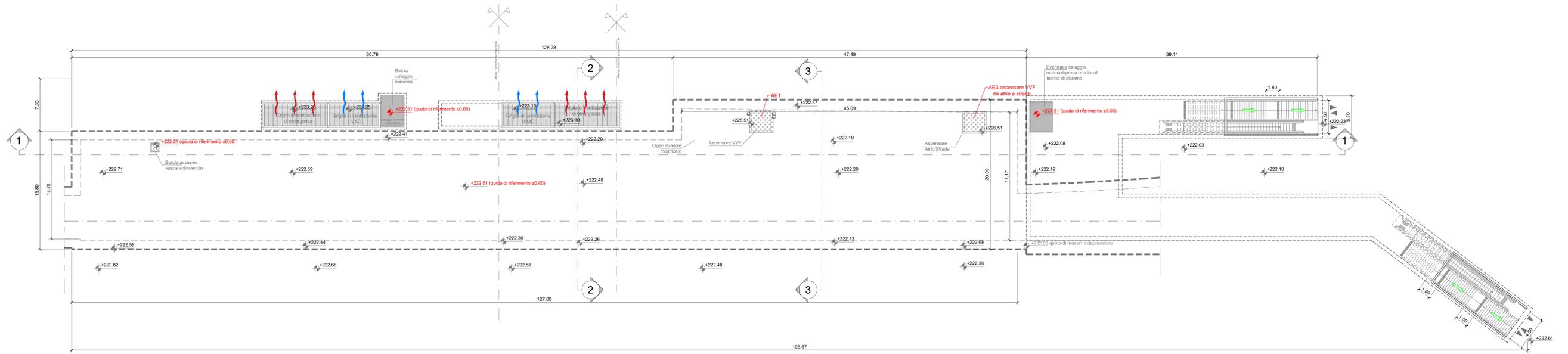
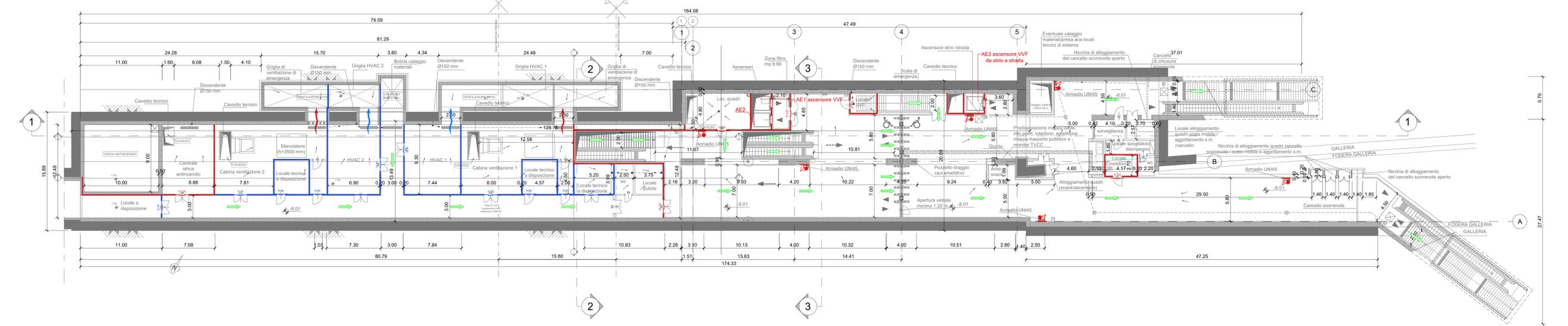


PIANTA PIANO STRADA
scala 1:200



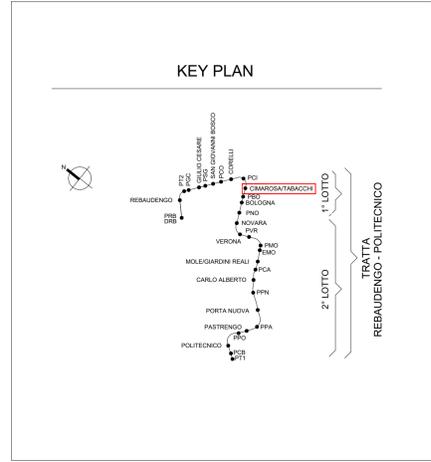
PIANTA PIANO ATRIO
scala 1:200



SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI
ai sensi del D.M. 1 del 30/09/1983

	Elemento costruttivo REI/120		Impianto automatico di rivelazione fumo ottico
	Elemento costruttivo REI/120		Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Elemento costruttivo REI/120		Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	Elemento costruttivo REI/120		Impianto automatico di rivelazione gas
	Elemento costruttivo REI/120		Impianto automatico di rivelazione censo di carbonio
	Elemento costruttivo REI/120		Impianto automatico di rivelazione suono infiammabili
	Porta resistente al fuoco E/60		Impianto automatico di rivelazione ionizzanti
	Esodo normale verso fatic		Impianto automatico di rivelazione miscelati infiammabili
	Esodo normale orizzontale		Centralina rivelazione ionizzanti
	Esodo normale verso il basso		Centralina rivelazione ionizzanti
	Esodo alternativo verso fatic		Centralina rivelazione ionizzanti
	Esodo alternativo orizzontale		Centralina rivelazione ionizzanti
	Esodo alternativo verso il basso		Centralina rivelazione ionizzanti
	Spazio calmo		Centralina rivelazione ionizzanti
	Percorso di fuga non ordinato		Centralina rivelazione ionizzanti
	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche		Centralina rivelazione ionizzanti
	Percorso di fuga alternativo		Centralina rivelazione ionizzanti
	Indicazione via di fuga con lampade autonome e segnalazioni separate		Centralina rivelazione ionizzanti
	Illuminazione		Centralina rivelazione ionizzanti
	Impianti tecnici		Centralina rivelazione ionizzanti
	Filtri		Centralina rivelazione ionizzanti
	Ventilazione		Centralina rivelazione ionizzanti

- NOTA:**
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
 - La quota di massima depressione è 222.03 con ricoprimento pari a 1.75 m.
 - Ricoprimento minimo = 1.55 m.
 - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
 - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. CROVA
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. COCCHI

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

PREVENZIONE INCENDI
LINEA
STAZIONE CIMAROSA - TABACCHI - PIANTE PIANO STRADA E ATRIO

ELABORATO	REV.	REV. DEL.	SCALA	DATA
MTL21A0DVFVFGT	014	0	1	1:200 31/03/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro