



NOTA:

- Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura delle stazioni è pari a 1,80 m
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'interno delle stesse

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE

Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA

Ing. R. Crova

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

Arch. F. Balognesi

Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594

INFRA.TO

INFRASTRUTTURE per la mobilità

INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

URBANISTICO - STAZIONI

STAZIONE PASTRENGO

SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA

ELABORATO	REV.	REV. N°	SCALA	DATA
MTL2T1A2DURBSPAT 001	0	2	1:200	15/07/2023

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
2	Revisione per integrazione volontaria in procedura PAUR	15/07/23	FBO	PMG	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2 | CARTELLA | 6.1 | 14 | MTL2T1A2D | URBSPAT001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO

Ing. A. Strozzi