



Diametro piegature $\phi_{m,min}$:	
ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m,min} = 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m,min} = 7 \phi$

MATERIALI :

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	50/50
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	50/55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
 f_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
 Barre $\phi \leq 28$ mm B450C
 Reti e tralicci elettrosaldati $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
 $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
 $1.15 \leq (f_t / f_{yk}) < 1.35$
 (Agg) $\geq 7.5\%$

ACCIAI DI CARPENTERIA
 S355J0 $f_{yk} \geq 355$ N/mm²
 $f_{tk} \geq 510$ N/mm²

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50

RESISTENZA AL FUOCO
 STRUTTURE INTERNE REI 120

NOTE

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
- Tutte le dimensioni sono espresse in m;
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIREZIONE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	INFRA.TO	INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.
-------------------------	----------------	-----------------	---------------------------

PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA
POZZO DI ESTRAZIONE TBM
SEZIONE TRASVERSALE B-B

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1_A2DSTRPT1_T009	0 2	1:50	21/06/23

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	GU	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	GU	ECA	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	21/06/23	GU	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozzi

B Sezione B-B
 1:50