



**ARMATURE TIPOLOGICHE**  
**POZZO DI INTERTRATTA POLITECNICO - PPO**

**NOTA 1:**  
 Le armature rappresentate fanno riferimento ad una fascia di larghezza unitaria pari a 1,00m

**NOTA 2:**  
 Le armature trasversali previste nei vari elementi sono riportate di seguito

Solettone di copertura	Legature Ø14/30x40cm
Solaio intermedio	Legature Ø14/30x40cm
Solettone di fondazione	Legature Ø14/30x40cm
Contropareti	Legature Ø14/30x40cm

**MATERIALI**

**CALCESTRUZZI**

**MAGRONE C12/15**  
 Classe di esposizione X0

**DIAFRAMMI/PALI C25/30**  
 Classe di esposizione XC2  
 Classe di consistente S3  
 Rapporto A/C <0,60  
 Dosaggio minimo cemento 300Kg/m<sup>3</sup>  
 Diametro massimo aggregati 25mm

**SOLETTA DI FONDO C30/37**  
 Classe di esposizione XC2  
 Classe di consistente S3  
 Rapporto A/C <0,60  
 Dosaggio minimo cemento 300Kg/m<sup>3</sup>  
 Diametro massimo aggregati 25mm

**STRUTTURE INTERNE C30/37**  
 Classe di esposizione XC2  
 Classe di consistente S4  
 Rapporto A/C <0,50  
 Dosaggio minimo cemento 300Kg/m<sup>3</sup>  
 Diametro massimo aggregati 15mm

**ACCIAIO PER C.A.**  
 BARRE Ø<26mm - B450C  
 Reti e tralicci elettrosaldati  $f_{yk}>450$  MPa  
 $f_{tk}>540$  MPa  
 $1.15 > (f_k/f_{tk}) < 1.35$   
 $(A_{sp}) > 7.5\%$

**ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**  
 TUBI S355J0  $f_{yk}>355$  MPa  
 $f_{tk}>510$  MPa

**PROFILI E PIASTRE** S355J0  $f_{yk}>355$  MPa  
 $f_{tk}>510$  MPa

**COPRIFERRI MINIMI** 75mm  
**DIAFRAMMI** 50mm  
**STRUTTURE INTERNE** 50mm

**ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA**

Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS04	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1000 mm	200.00 kg/m <sup>3</sup>
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	110.00 kg/m <sup>3</sup>
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m <sup>3</sup>
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_F004	Fodera, in c.a. sp. 400 mm	70.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_F005	Fodera, in c.a. sp. 200 mm	130.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	160.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 500 mm	110.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE05	Setto strutturale, in c.a. sp. 500 mm	160.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE07	Setto strutturale, in c.a. sp. 700 mm	160.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS01	Soletta strutturale, in c.a. sp. 1000 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS06	Soletta strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS07	Soletta strutturale, in c.a. sp. 800 mm	120.00 kg/m <sup>3</sup>
SF_CB18	Cordolo di testata, in c.a. 500x700 mm	150.00 kg/m <sup>3</sup>

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crava  
 IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo

**INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

**PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA**  
**POZZO DI INTERTRATTA POLITECNICO**  
**SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE CUNICOLO**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	LFA	PMI	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	LFA	PMI	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/09/23	LFA	PMI	FRI	RCR

**AGGIORNAMENTI** 1 di 1

**STAZIONE APPALTANTE**  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio  
 RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozziere

1 Sezione longitudinale cunicolo  
 1 : 50

2 Sezione trasversale cunicolo  
 1 : 50