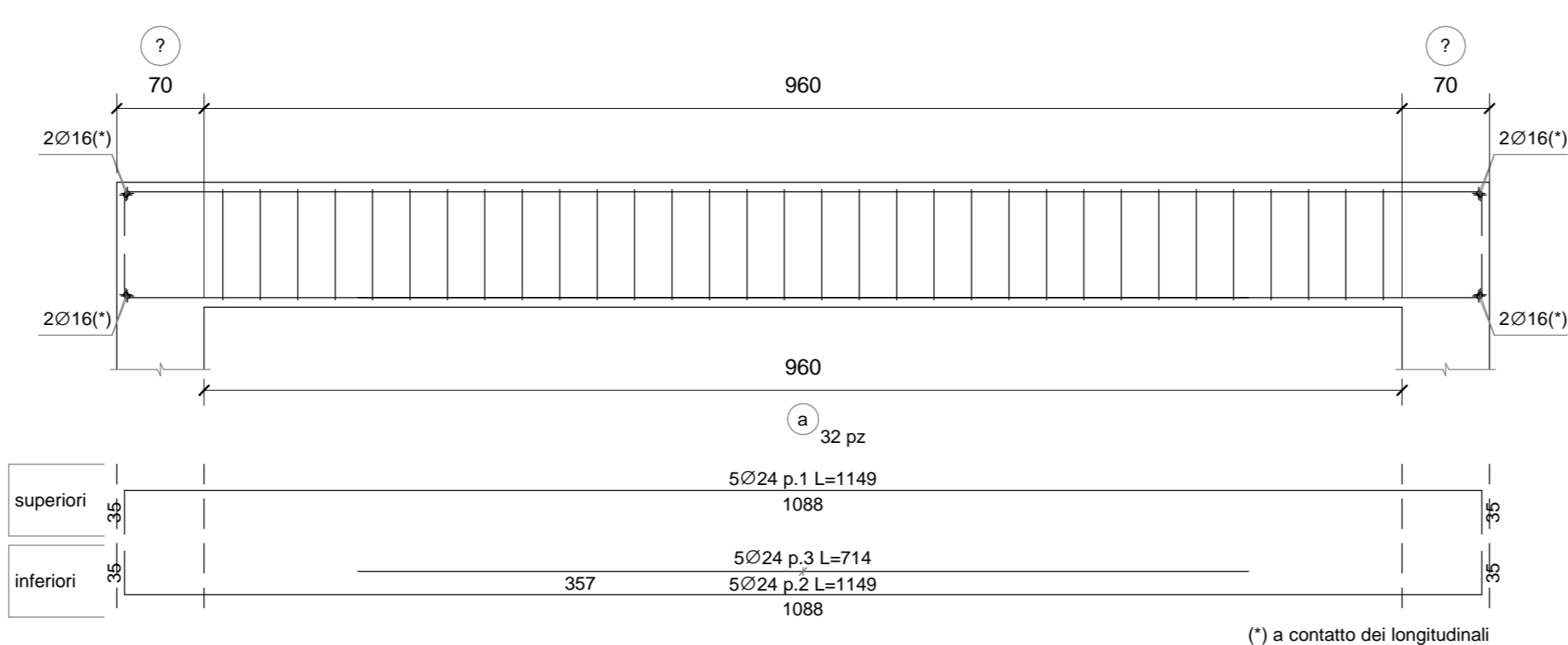
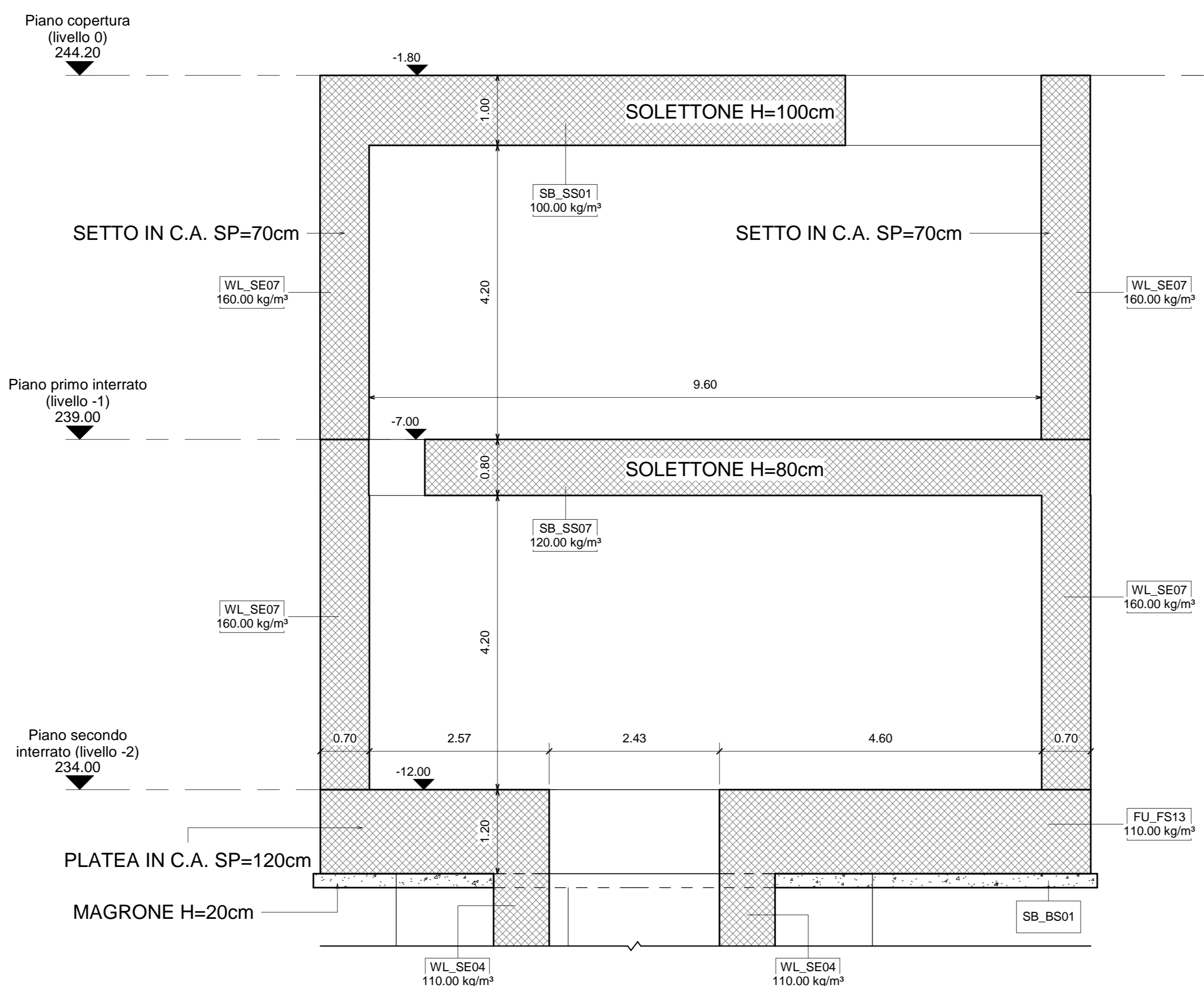
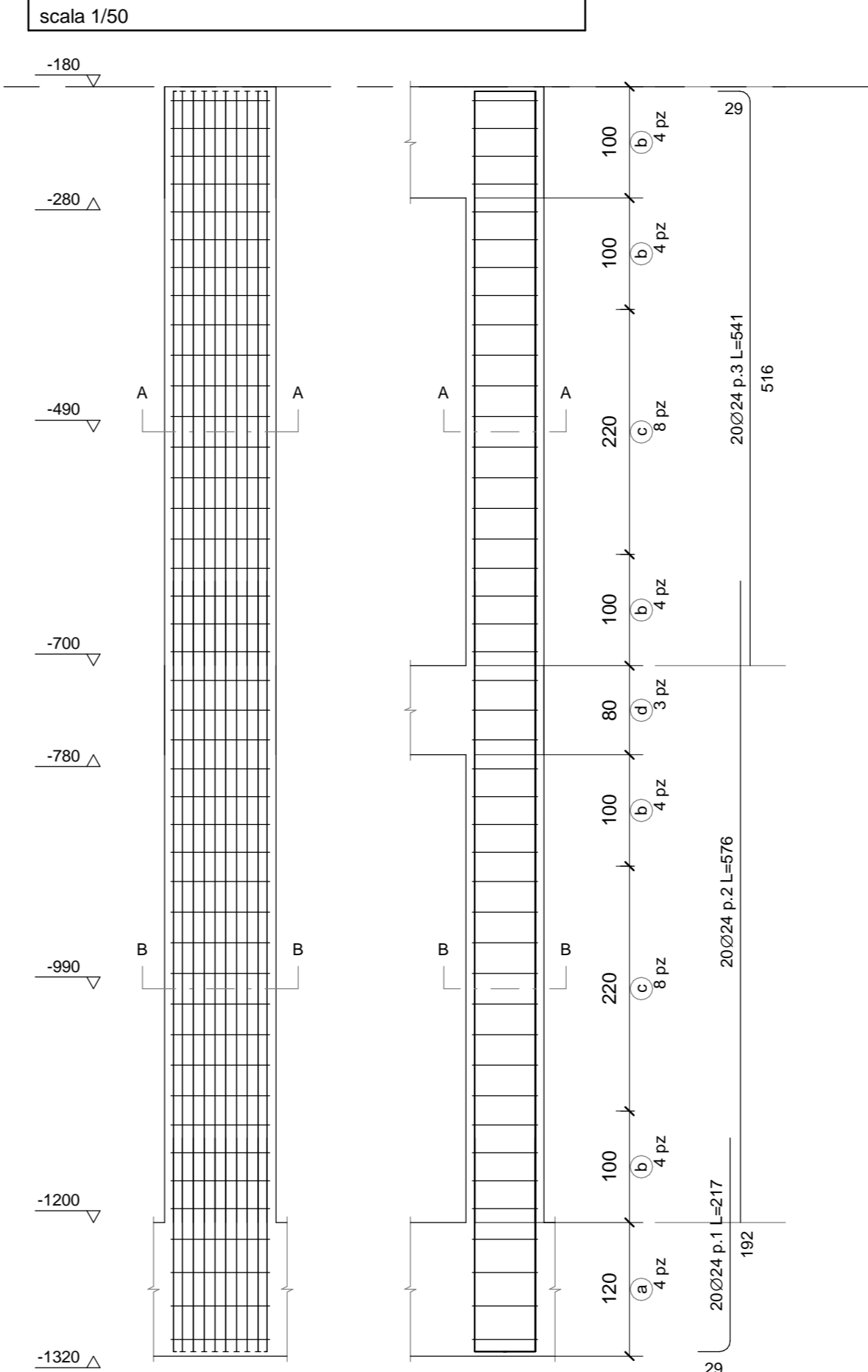


Trave a "Solettone di copertura" (-328; -245)-(702; -245)
scala 1/50



Pilastrate (-328; -245)-(702; -245)
scala 1/50

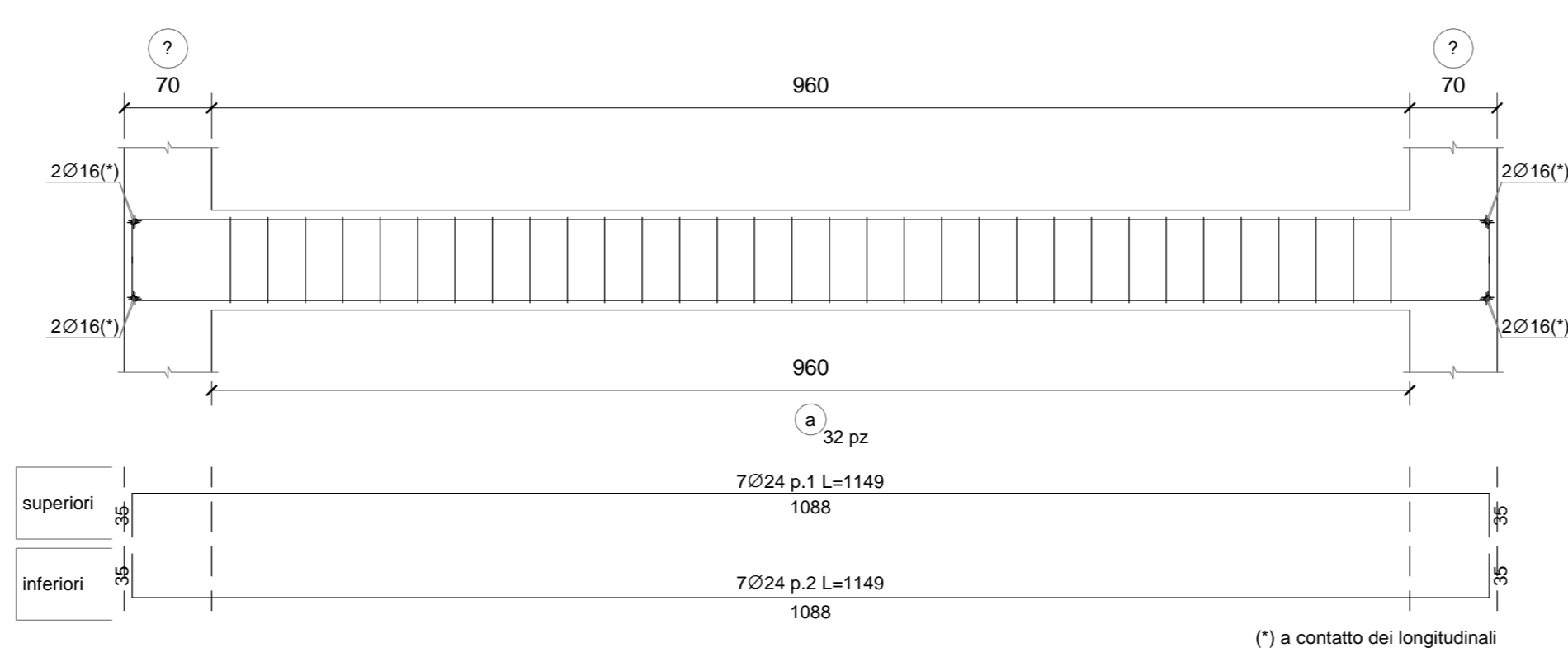


ARMATURE TIPOLOGICHE
POZZO DI INTERTRATTA CABOTO - PCB

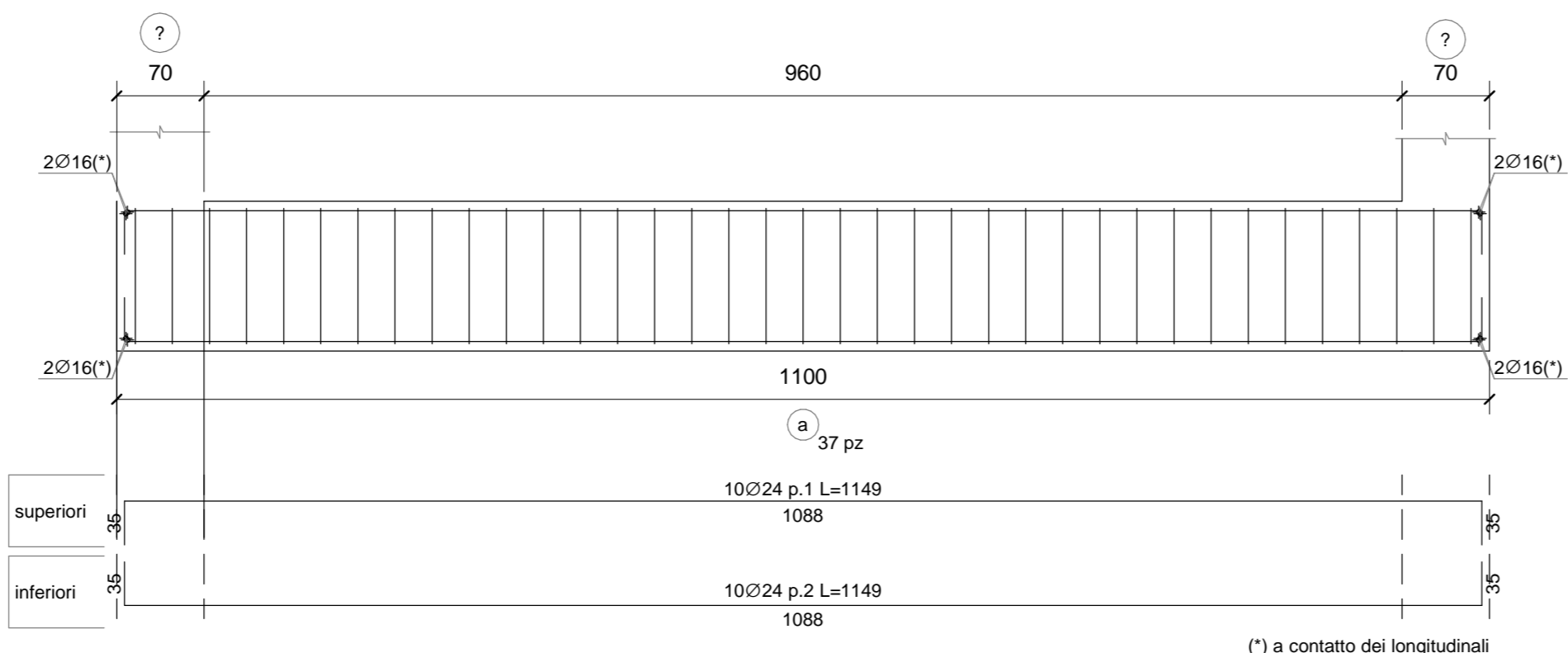
- NOTA 1:**
Le armature rappresentate fanno riferimento ad una fascia di larghezza unitaria pari a 1,00m
- NOTA 2:**
Le armature trasversali previste nei vari elementi sono riportate di seguito
- Solettone di copertura Legature Ø14/30x40cm
 - Solaio intermedio Legature Ø14/30x40cm
 - Solettone di fondazione Legature Ø14/30x40cm
 - Contropareti Legature Ø14/30x40cm

1 Particolare cabina tecnica
1 : 50

Trave a "Solettone intermedio" (-328; -245)-(702; -245)
scala 1/50



Trave di fondazione a "Solettone di fondo" (-328; -245)-(702; -245)
scala 1/50



MATERIALI

CALCESTRUZZI		
MAGRONE C12/15	Classe di esposizione	X0
DIAFRAMMI/PALI C25/30	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistenza	S3
	Rapporto A/C	<0,60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m³
	Diametro massimo aggregati	25mm
SOLETTA DI FONDO C30/37	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistenza	S3
	Rapporto A/C	<0,60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m³
	Diametro massimo aggregati	25mm
STRUTTURE INTERNE C30/37	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistenza	S4
	Rapporto A/C	<0,50
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m³
	Diametro massimo aggregati	15mm
ACCIAIO PER C.A.	BARRE Ø<26mm - B450C	$f_{yk}>450$ MPa
	Reti e tralicci elettrosaldati	$f_{yk}>540$ MPa
		$1.15 > (f_y/f_k) < 1.35$
		$(A_{sp}) > 7.5%$
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA	TUBI S355J0	$f_{yk}>355$ MPa
		$f_{tk}>510$ MPa
PROFILI E PIASTRE	S355J0	$f_{yk}>355$ MPa
		$f_{tk}>510$ MPa
COPRIFERRI MINIMI	DIAFRAMMI	75mm
	STRUTTURE INTERNE	50mm

ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA

Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS04	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1000 mm	200.00 kg/m³
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	110.00 kg/m³
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m³
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m³
WL_F004	Fodera, in c.a. sp. 400 mm	70.00 kg/m³
WL_F005	Fodera, in c.a. sp. 200 mm	130.00 kg/m³
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	160.00 kg/m³
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 500 mm	110.00 kg/m³
WL_SE07	Setto strutturale, in c.a. sp. 700 mm	160.00 kg/m³
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m³
SB_SS01	Soletta strutturale, in c.a. sp. 1000 mm	100.00 kg/m³
SB_SS06	Soletta strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m³
SB_SS07	Soletta strutturale, in c.a. sp. 800 mm	120.00 kg/m³
SF_CB18	Cordolo di testata, in c.a. 500x700 mm	150.00 kg/m³

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crava
IL PROGETTISTA: INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA
POZZO DI INTERTRATTA CABOTO
CABINA TECNICA TIPOLOGICO ARMATURE

ELABORATO: MTL2T1A2D STRPCBT011
REV. 02
SCALA: 1:50
DATA: 29/09/23

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PFM	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	LFA	PFM	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/09/23	LFA	PFM	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere