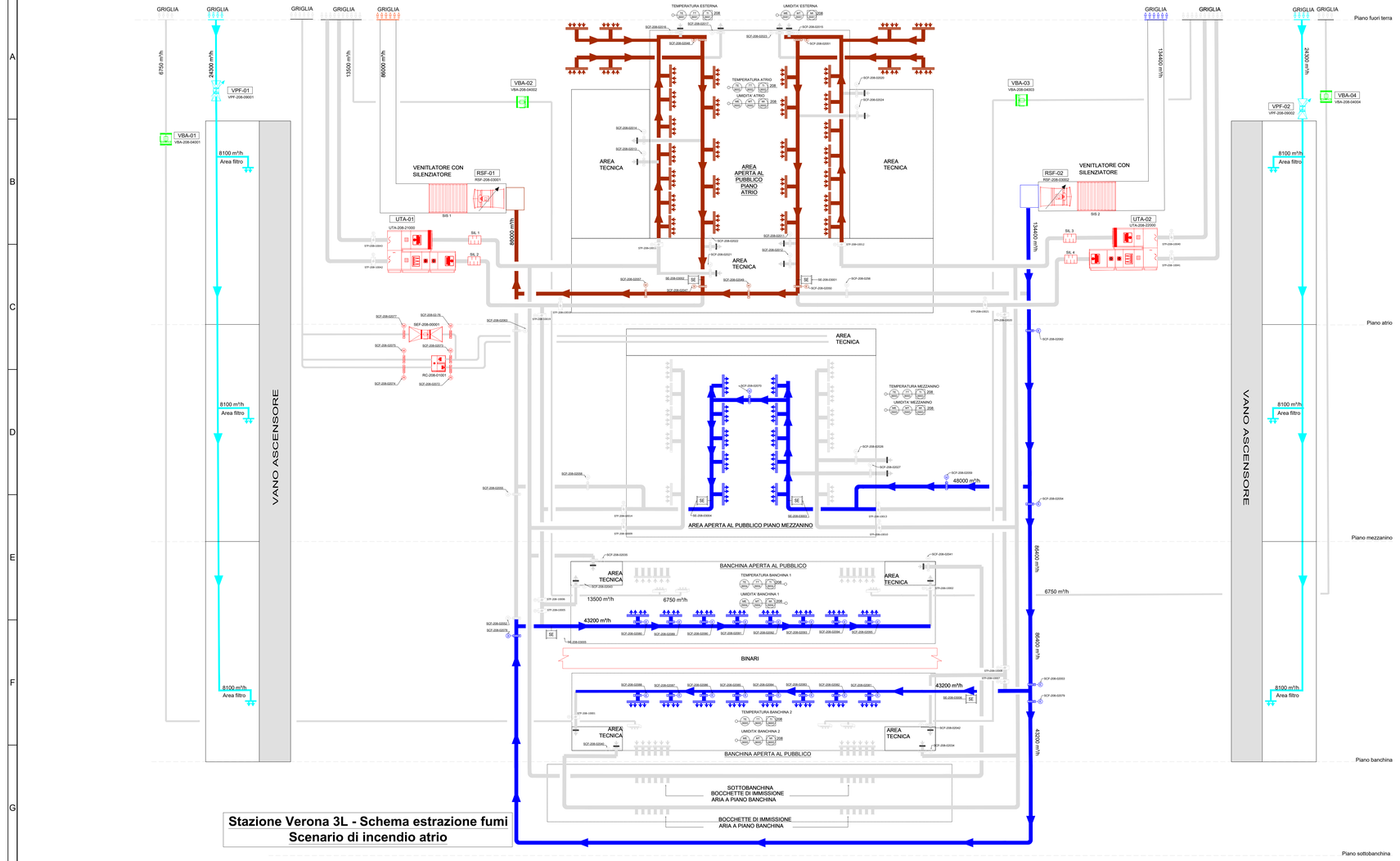

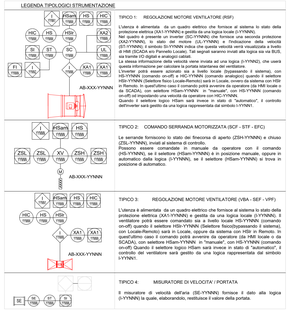

LEGENDA:

ID	SIMBOLO	DESCRIZIONE
		CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA D'ARIA
		CONDOTTO IMMISSIONE ARIA
		CONDOTTO ESTRAZIONE FUMI
		CONDOTTO NON OPERATIVO
		CONDOTTO PRESSURIZZAZIONE FILTRI A PROVA DI FUMO
UTA		UNITA' DI TRATTAMENTO ARIA
SIS		SILENZIATORE A SETTI MOBILI, DIM. SETTO 250 mm
SIL		SILENZIATORE A CANALE A SEZIONE RETTANGOLARE CON INVOLUCRO IN ACCIAIO ZINCATO E SETTI ACUSTICI IN MATERIALE FONO ASSORBENTE
RSF		VENTILATORE REVERSIBILE ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA TIPICO 1
VBA		VENTILATORE IMMISSIONE PER BARRIERE ARIA TIPICO 3
VPF		VENTILATORE IMMISSIONE PER FILTRI A PROVA DI FUMO TIPICO 3
SEF		VENTILATORE ESTRAZIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA TIPICO 3
RC		RECUPERATORE DI CALORE
SCF		SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-8 TIPICO 2 SERRANDA CONTROLLO FUMI APERTA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-8 TIPICO 2
GCM/GCR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI LOCALI TECNICI CON SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
GCM/GCR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI BANCHINA, MEZZANINO E ATRIO CON SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
BA		BARRIERA AD ARIA COSTITUITA DA UN PLENUM IN ACCIAIO ZINCATO E FERITOIA DI PASSAGGIO CON LARGHEZZA PARI A 30 mm
GCR		GRIGLIA DI RIPRESA DA PIANO BANCHINA LIVELLO BASSO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE FISSE
		DIREZIONE ARIA/FUMI
		DIREZIONE ARIA/FUMI
SE	SE	MISURATORE DI VELOCITA'/PORTATA ARIA TIPICO 4
STF		SERRANDA TAGLIAFUOCO REI 120 COMPLETA DI SERVOMOTORE TIPICO 2

1. I ventilatori funzionano con una portata variabile in base alle zona interessata dell'incendio (RSF2 alla massima portata)

2. I ventilatori sono comandati da inverter.

3. In caso di non funzionamento del ventilatore RSF 02, il ventilatore RSF 01ancora funzionante verrà avviato in estrazione al piano ove si verifica l'incendio.

4. In caso di non funzionamento del ventilatore RSF 01, il ventilatore RSF 02 funzionante verrà avviato in estrazione al piano ove si verifica l'incendio.

5. Il sistema è in grado di far funzionare anche il ventilatore RSF1 in immissione ed il ventilatore RSF2 in estrazione rispettivamente aprendo le serrande SCF-208-02-21, SCF-208-02-22, SCF-208-02-24, SCF-208-02-25, SCF-208-02-32 e chiudendo SCF-208-02-17, SCF-208-02-23, SCF-208-02-29, SCF-208-02-30, SCF-208-02-52.

6. Per lo schema aeraulico dei locali tecnici vedi elaborato MTL2T1A2DIVCSVRK001.

7. In freecooling un ventilatore funziona in immissione e un ventilatore in estrazione con portata pari a 50.000 m^3/h.

8. Le caratteristiche dei ventilatori RSF, VBA e SEF sono riportate nell'elaborato MTL2T1A2DIVESVRR002.

9. La coesistenza, nel cavedio di ventilazione, dei canali delle UTA e quello delle barriere ad aria è possibile perchè in caso di emergenza le UTA si spengono e i ventilatori VBA-208-04-03 e VBA-208-04-02 immettono aria pulita.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO infrastrutture per la mobilità	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 122871	IMPIANTI NON DI SISTEMA - FUNZIONALI - STAZIONE VERONA IMPIANTO DI VENTILAZIONE DI EMERGENZA INCENDIO ATRIO - SCHEMA SCENARIO 5	

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. STR.	REV. ARE.	SCALA	DATA
	MTL2T1A2D IVESVRK003	0	2	-	10/03/2022

AGGIORNAMENTI

Pg. 1 a 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	LDM	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	LDM	AGH	FAZ	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/2023	LDM	FAZ	FAZ	RCR

LOTTO 2	CARTELLA	12.2.8	14	MTL2T1A2D	IVESVRK003

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzero