



ID	LEGENDA	DESCRIZIONE
1		CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA ARIA
2		CONDOTTO IMMISSIONE FILTRO A PROVA DI FUMO
3		CONDOTTO IMMISSIONE ARIA
4		CONDOTTO ESTRAZIONE FUMI
5		CONDOTTO NON OPERATIVO
UTA		UNITA' DI TRATTAMENTO ARIA
SS		SILENZIATORE A SETTI ESTRAIBILI DIM. SETTO 250 mm
RSF		VENTILATORE REVERSIBILE E ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA TIPOICO 1
VBA		VENTILATORE IMMISSIONE BARRIERE ARIA TIPOICO 3
SEF		VENTILATORE ESTRAZIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA TIPOICO 3
VFF		VENTILATORE MONOREZIONALE PRESSURIZZAZIONE FILTRI A PROVA DI FUMO TIPOICO 1
RC		RECUPERATORE DI CALORE
SCF		SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-0 TIPOICO 2/5
SCF		SERRANDA CONTROLLO FUMI APERTA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-0 TIPOICO 2/5
GMVGR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VENTATA DI FUMI BANCHINA LIVELLO ALTO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
GMVGR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VENTATA DI FUMI BANCHINA LIVELLO ALTO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
BA		BARRIERA AD ARIA COSTITUITA DA UN PLENARI IN ACCIAIO ZINCATO E FERRODI DI PASSAGGIO CON LAURENZA IN AIA 30 mm
GCR		GRIGLIA DI IMPRESA DA PIANO BANCHINA LIVELLO BASSO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE FISSE
SE		DIREZIONE ARIA/FUMI
SE		DIREZIONE ARIA/FUMI
SE		MISURATORE DI VELOCITA' PORTATA ARIA TIPOICO 4

Stazione Politecnico - Schema estrazione fumi  
Scenario incendio a piano atrio

**LEGENDA TIPOLOGIE STRUMENTAZIONE**

**TIPOICO 1 - REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (RSF-VFF)**  
 L'unità di comando è un interruttore che regola il motore di velocità in stato della protezione elettrica (RSF-VFF) e gestita da una logica locale (VFF-VFF).  
 L'unità di comando è un interruttore (SCF-VFF) che regola il motore di velocità (RSF-VFF) in stato di emergenza (RSF-VFF) e l'isolazione della velocità (SCF-VFF) in stato di emergenza (RSF-VFF) in quanto viene visualizzato a bordo di RSF-VFF da un segnale locale. Tale segnale viene inviato alla logica via BUS, in base al tipo di emergenza.

**TIPOICO 2 - COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA ON-OFF**  
 La serranda è controllata da un interruttore di emergenza (SCF-VFF) e da un interruttore di emergenza (SCF-VFF) in stato di emergenza (SCF-VFF) e da un interruttore di emergenza (SCF-VFF) in stato di emergenza (SCF-VFF) in quanto viene visualizzato a bordo di RSF-VFF da un segnale locale. Tale segnale viene inviato alla logica via BUS, in base al tipo di emergenza.

**TIPOICO 3 - REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (VBA - SEF)**  
 L'unità di comando è un interruttore che regola il motore di velocità in stato della protezione elettrica (VBA-VFF) e gestita da una logica locale (VFF-VFF).  
 L'unità di comando è un interruttore (SCF-VFF) che regola il motore di velocità (VBA-VFF) in stato di emergenza (SCF-VFF) e l'isolazione della velocità (SCF-VFF) in stato di emergenza (SCF-VFF) in quanto viene visualizzato a bordo di RSF-VFF da un segnale locale. Tale segnale viene inviato alla logica via BUS, in base al tipo di emergenza.

**TIPOICO 4 - MISURATORE DI VELOCITA' PORTATA**  
 Il misuratore di velocità dell'aria (SE-VFF) fornisce il dato alla logica (VFF-VFF) in cui, elaborando, restituisce il valore della portata.

**TIPOICO 5 - COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA MODULANTE**  
 La serranda è controllata da un interruttore di emergenza (SCF-VFF) e da un interruttore di emergenza (SCF-VFF) in stato di emergenza (SCF-VFF) e da un interruttore di emergenza (SCF-VFF) in stato di emergenza (SCF-VFF) in quanto viene visualizzato a bordo di RSF-VFF da un segnale locale. Tale segnale viene inviato alla logica via BUS, in base al tipo di emergenza.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITY OF TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
 RESPONSABILE PROGETTAZIONE: Ing. F. Azzarone  
 IL PROGETTISTA: INFRA.F.TO S.p.A. - INFRASTRAPORTO S.r.l.

**IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE POLITECNICO**  
**IMPIANTO DI VENTILAZIONE DI EMERGENZA**  
 INCENDIO ATRIO - SCHEMA SCENARIO 5

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A22VESP0K 003	0 1	-	21/04/23

**AGGIORNAMENTI**  
 Fig. 1 di 1

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	EFV	AGH	FAV	RCV
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

**STAZIONE APPALTANTE**  
 DIRETTORE DI OPERAZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA': Ing. R. Bertasio  
 RESPONSABILE UFFICIO DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Strozzi