



- LEGENDA TIPOLOGIE STRUMENTAZIONE**
- TIPICO 1 - REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (RSF-VVF)**
La sonda termica in sede del braccio di quota (ZS1-VYNN) è collegata al sistema di controllo della velocità (ZS2-VYNN) e gestita da una logica locale (VYNN). Il sistema di controllo della velocità (ZS2-VYNN) è collegato al sistema di controllo della velocità (ZS1-VYNN) e gestito da una logica locale (VYNN). In questo caso il controllo della velocità è gestito da una logica locale (VYNN) e non da una logica globale (ZS2-VYNN). Quando il motore logico HSIam sarà in stato di "autorotazione", il controllo della sonda sarà gestito da una logica rappresentata dal simbolo VYNN.
 - TIPICO 2 - COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA ON-OFF**
La sonda termica in sede del braccio di quota (ZS1-VYNN) è collegata al sistema di controllo della serranda (ZS2-VYNN) e gestita da una logica locale (VYNN). Il sistema di controllo della serranda (ZS2-VYNN) è collegato al sistema di controllo della serranda (ZS1-VYNN) e gestito da una logica locale (VYNN). In questo caso il controllo della serranda è gestito da una logica locale (VYNN) e non da una logica globale (ZS2-VYNN). Quando il motore logico HSIam sarà in stato di "autorotazione", il controllo della serranda sarà gestito da una logica rappresentata dal simbolo VYNN.
 - TIPICO 3 - REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (VBA - SEF)**
La sonda termica in sede del braccio di quota (ZS1-VYNN) è collegata al sistema di controllo della velocità (ZS2-VYNN) e gestita da una logica locale (VYNN). Il sistema di controllo della velocità (ZS2-VYNN) è collegato al sistema di controllo della velocità (ZS1-VYNN) e gestito da una logica locale (VYNN). In questo caso il controllo della velocità è gestito da una logica locale (VYNN) e non da una logica globale (ZS2-VYNN). Quando il motore logico HSIam sarà in stato di "autorotazione", il controllo della sonda sarà gestito da una logica rappresentata dal simbolo VYNN.
 - TIPICO 4 - MISURATORE DI VELOCITÀ / PORTATA**
Il misuratore di velocità dell'aria (SE-VYNN) fornisce il dato alla logica (VYNN) la quale, elaborandolo, restituisce il valore della portata.
 - TIPICO 5 - COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA MODULANTE**
La sonda termica in sede del braccio di quota (ZS1-VYNN) è collegata al sistema di controllo della serranda (ZS2-VYNN) e gestita da una logica locale (VYNN). Il sistema di controllo della serranda (ZS2-VYNN) è collegato al sistema di controllo della serranda (ZS1-VYNN) e gestito da una logica locale (VYNN). In questo caso il controllo della serranda è gestito da una logica locale (VYNN) e non da una logica globale (ZS2-VYNN). Quando il motore logico HSIam sarà in stato di "autorotazione", il controllo della serranda sarà gestito da una logica rappresentata dal simbolo VYNN.

ID	LEGENDA	DESCRIZIONE
CONDOTTO	CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA D'ARIA	
CONDOTTO	CONDOTTO IMMISSIONE FILTRO A PROVA DI FUMO	
CONDOTTO	CONDOTTO IMMISSIONE ARIA	
CONDOTTO	CONDOTTO ESTRAZIONE FUMI	
CONDOTTO	CONDOTTO NON OPERATIVO	
UTA	UNITÀ DI TRATTAMENTO ARIA	
SIS	SELENATORE A SETTI ESTRAIBILI (DIM. SETTO 250 mm)	
RSF	VENTILATORE REVERSIBILE ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA	TIPICO 1
VBA	VENTILATORE ESTRAZIONE BARRIERE ARIA	TIPICO 3
SEF	VENTILATORE ESTRAZIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA	TIPICO 3
VVF	VENTILATORE MONODIREZIONALE PRESSURIZZAZIONE FILTRI A PROVA DI FUMO	TIPICO 1
RC	RECUPERATORE DI CALORE	
SCF	SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-5	TIPICO 2/5
SCF	SERRANDA CONTROLLO FUMI APERTA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-5	TIPICO 2/5
OCMGR	GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VENTILATA O FUMI ATRIO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI	TIPICO 2/5
OCMGR	GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VENTILATA O FUMI BANCHINA LIVELLO ALTO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI	TIPICO 2/5
BA	BARRIERA AD ARIA COSTITUITA DA UN PLENUM IN ACCIAIO ZINCATO E FIBRATA DI PASSAGGIO CON LARGHEZZA FINIA 30 mm	
GCR	GRIGLIA DI RIPRESA DA PIANO BANCHINA LIVELLO BASSO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE FISSE	
SE	DIREZIONE ARIA/FUMI	
SE	DIREZIONE ARIA/FUMI	
SE	MISURATORE DI VELOCITÀ/PORTATA ARIA	TIPICO 4

Stazione Pastrengo 4G - Schema estrazione fumi Scenario incendio a piano atrio

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE RESPONSABILE PROGETTAZIONE RESPONSABILE ESECUTIVA

IL PROGETTISTA
INFRA.TO
INFRASTRAPORTITO S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE PASTRENGO
IMPIANTO DI VENTILAZIONE DI EMERGENZA
INCENDIO ATRIO - SCHEMA SCENARIO 5

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A21VEPAK 003	0 1	-	21/04/23

Fig. 1 di 1

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REG.	CONTR.	APPROV.	VISTO
0	1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	14/04/23	Eve	AGH	FAK	RCV
1	1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	Eve	FAI	FAK	RCV

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI OPERAZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strociero