



- LEGENDA TIPOLOGIE STRUMENTAZIONE**
- TIPICO 1** REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (RSP-VVF)
 La sonda termica in sede del braccio di quota (ZS01-VYNN) è collegata al sistema di controllo della velocità del motore (VVF-VYNN) e gestita da una logica locale (VYNN). Il sistema di controllo della velocità del motore (VVF-VYNN) è gestito da una logica locale (VYNN) e il sistema di controllo della velocità del motore (VVF-VYNN) è gestito da una logica locale (VYNN).
 La sonda termica in sede del braccio di quota (ZS01-VYNN) è collegata al sistema di controllo della velocità del motore (VVF-VYNN) e gestita da una logica locale (VYNN). Il sistema di controllo della velocità del motore (VVF-VYNN) è gestito da una logica locale (VYNN) e il sistema di controllo della velocità del motore (VVF-VYNN) è gestito da una logica locale (VYNN).
 - TIPICO 2** COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA ON-OFF
 La sonda termica in sede del braccio di quota (ZS01-VYNN) è collegata al sistema di controllo della serranda (S01-VYNN) e gestita da una logica locale (VYNN). Il sistema di controllo della serranda (S01-VYNN) è gestito da una logica locale (VYNN) e il sistema di controllo della serranda (S01-VYNN) è gestito da una logica locale (VYNN).
 La sonda termica in sede del braccio di quota (ZS01-VYNN) è collegata al sistema di controllo della serranda (S01-VYNN) e gestita da una logica locale (VYNN). Il sistema di controllo della serranda (S01-VYNN) è gestito da una logica locale (VYNN) e il sistema di controllo della serranda (S01-VYNN) è gestito da una logica locale (VYNN).
 - TIPICO 3** REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (VBA - SEF)
 La sonda termica in sede del braccio di quota (ZS01-VYNN) è collegata al sistema di controllo della velocità del motore (VBA-SEF) e gestita da una logica locale (VYNN). Il sistema di controllo della velocità del motore (VBA-SEF) è gestito da una logica locale (VYNN) e il sistema di controllo della velocità del motore (VBA-SEF) è gestito da una logica locale (VYNN).
 La sonda termica in sede del braccio di quota (ZS01-VYNN) è collegata al sistema di controllo della velocità del motore (VBA-SEF) e gestita da una logica locale (VYNN). Il sistema di controllo della velocità del motore (VBA-SEF) è gestito da una logica locale (VYNN) e il sistema di controllo della velocità del motore (VBA-SEF) è gestito da una logica locale (VYNN).
 - TIPICO 4** MISURATORE DI VELOCITÀ / PORTATA
 Il misuratore di velocità dell'aria (SE-VYNN) fornisce il dato alla logica (VYNN) la quale, elaborandolo, restituisce il valore della portata.
 - TIPICO 5** COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA MODULANTE
 La sonda termica in sede del braccio di quota (ZS01-VYNN) è collegata al sistema di controllo della serranda (S01-VYNN) e gestita da una logica locale (VYNN). Il sistema di controllo della serranda (S01-VYNN) è gestito da una logica locale (VYNN) e il sistema di controllo della serranda (S01-VYNN) è gestito da una logica locale (VYNN).
 La sonda termica in sede del braccio di quota (ZS01-VYNN) è collegata al sistema di controllo della serranda (S01-VYNN) e gestita da una logica locale (VYNN). Il sistema di controllo della serranda (S01-VYNN) è gestito da una logica locale (VYNN) e il sistema di controllo della serranda (S01-VYNN) è gestito da una logica locale (VYNN).

LEGENDA

ID	SIMBOLO	DESCRIZIONE
		CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA D'ARIA
		CONDOTTO IMMISSIONE FILTRO A PROVA DI FUMO
		CONDOTTO IMMISSIONE ARIA
		CONDOTTO ESTRAZIONE FUMI
		CONDOTTO NON OPERATIVO
UTA		UNITÀ DI TRATTAMENTO ARIA
SIS		SELEZIONATORE A SETTI ESTRAIBILI (DIM. SETTO 250 mm)
RSP		VENTILATORE REVERSIBILE ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA
VBA		VENTILATORE ESTRAZIONE BARRIERE ARIA
SEF		VENTILATORE ESTRAZIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA
VVF		VENTILATORE MONODIREZIONALE PRESSURIZZAZIONE FILTRI A PROVA DI FUMO
RC		RECUPERATORE DI CALORE
SCF		SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-5
		SERRANDA CONTROLLO FUMI APERTA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-5
OCMGR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VENTILATA O FUMI ATRIO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
OCMGR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VENTILATA O FUMI BANCHINA LIVELLO ALTO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
BA		BARRIERA AD ARIA COSTITUITA DA UN PLENUM IN ACCIAIO ZINCATO E FIBRATA DI PASSAGGIO CON LARGHEZZA FINIA 30 mm
GCR		GRIGLIA DI RIPRESA DA PIANO BANCHINA LIVELLO BASSO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE FISSE
SE		MISURATORE DI VELOCITÀ/PORTATA ARIA

Stazione Pastrengo 4G - Schema estrazione fumi
Scenario incendio a piano atrio

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 RESPONSABILE PROGETTAZIONE: Ing. F. Azzarone
 IL PROGETTISTA: INFRA.TO S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE PASTRENGO
IMPIANTO DI VENTILAZIONE DI EMERGENZA
 INCENDIO ATRIO - SCHEMA SCENARIO 5

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A21VEPAK 003	0 1	-	21/04/23

AGGIORNAMENTI

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REG.	CONTR.	APPROV.	VISTO
0	1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	14/04/23	Eve	AGH	FAK	RCV
-	-	-	21/04/23	Eve	FAI	FAK	RCV
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI OPERAZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ: Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Strocchio