



- LEGENDA TIPOLOGIE STRUMENTAZIONE**
- TIPICO 1** REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (RSF-VVF)
 La serra... (text describing the fan motor control logic)
 - TIPICO 2** COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA ON-OFF
 La serra... (text describing the damper motorized control logic)
 - TIPICO 3** REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (VBA-SEF)
 La serra... (text describing the fan motor control logic)
 - TIPICO 4** MISURATORE DI VELOCITA' / PORTATA
 Il misuratore di velocità dell'aria (SE-VYNN) fornisce il dato alla logica (I-VYNN) a cui, elaborando, restituisce il valore della portata.
 - TIPICO 5** COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA MODULANTE
 La serra... (text describing the damper motorized modulating control logic)

LEGENDA

ID	SIMBOLO	DESCRIZIONE
		CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA D'ARIA
		CONDOTTO IMMISSIONE FILTRO A PROVA DI FUMO
		CONDOTTO IMMISSIONE ARIA
		CONDOTTO ESTRAZIONE FUMI
		CONDOTTO NON OPERATIVO
UTA		UNITA' DI TRATTAMENTO ARIA
SIS		SELENATORE A SETTI ESTRAIBILI (DIM. SETTO 250 mm)
RSF		VENTILATORE REVERSIBILE ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA TYPICO 1
VBA		VENTILATORE ESTRAZIONE BARRIERE ARIA TYPICO 3
SEF		VENTILATORE IMMISSIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA TYPICO 3
VVF		VENTILATORE MONODIREZIONALE PRESSURIZZAZIONE FILTRI A PROVA DI FUMO TYPICO 1
RC		RECUPERATORE DI CALORE
SCF		SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-5 TYPICO 2/5
		SERRANDA CONTROLLO FUMI APERTA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-5 TYPICO 2/5
OCMGR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VENTILATA O FUMI ATRIO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI TYPICO 2/5
OCMGR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VENTILATA O FUMI BANCHINA LIVELLO ALTO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI TYPICO 2/5
BA		BARRIERA AD ARIA COSTITUITA DA UN PLENUM IN ACCIAIO ZINCATO E FIBRETTA DI PASSAGGIO CON LARGHEZZA FINIA 30 mm
GCR		GRIGLIA DI RIPRESA DA PIANO BANCHINA LIVELLO BASSO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE FISSE
SE		MISURATORE DI VELOCITA'/PORTATA ARIA TYPICO 4

Stazione Mole/Giardini Reali 4G - Schema estrazione fumi
Scenario incendio a piano atrio

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE RESPONSABILE PROGETTAZIONE RESPONSABILE ESECUTIVA

IL PROGETTISTA
INFRA.TO
 INFRASTRAPPORTO S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI
IMPIANTO DI VENTILAZIONE DI EMERGENZA
 INCENDIO ATRIO - SCHEMA SCENARIO 5

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A2ZVESHOK 003	0 1	-	21/04/23

Fig. 4 di 4

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REG.	CONTR.	APPROV.	VISTO
0	1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	En	AG	FA	RCV
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
 DIREZIONE DI COORDINAMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozzi